

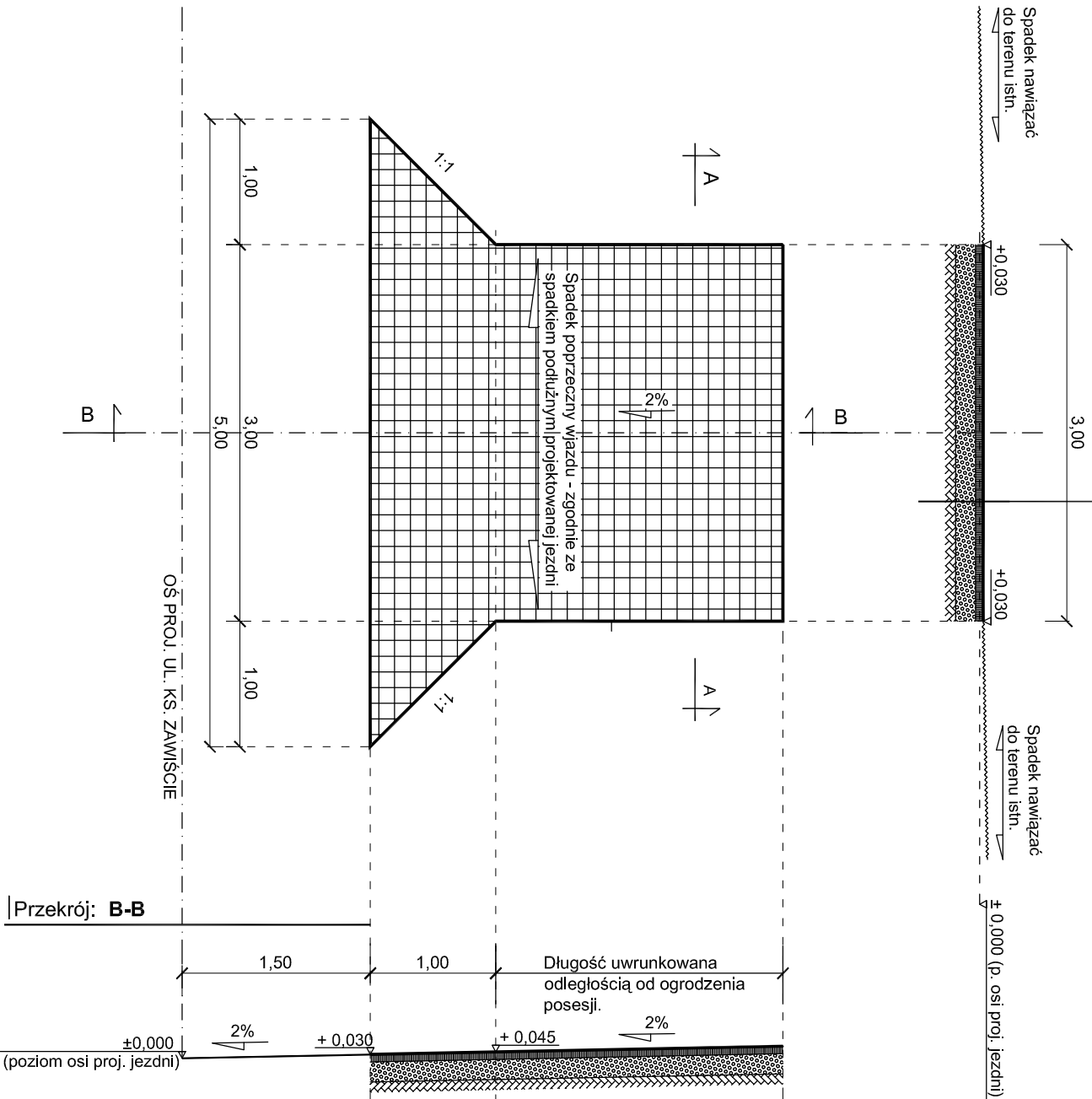
Przekrój: A-A

- WARSTWY NAWIERZCHNI PROJ. JEZDNI:
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego - gr. 6[cm]

- Warstwa wyrównująca:



wyrównanie istniejącej podbudowy. W miejscach braku występowania istniejącej podbudowy oraz w lokalnych miejscach (laty) uzupełnienie kruszywem łamany m stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 mm

- Podłoże G1



UWAGA:

- 1/ szerokość wjazdu bramowego należy nawiązać do istn. parametrów wjazdów bramowych,
- 2/ konstrukcja nawierzchni mijanek jak dla wjazdu bramowego (parametry geometryczne zastosowanych mijanek uwzględniają wolną przestrzeń przy wjazdach bramowych - profilowanie należy wykonać w odniesieniu do parametrów jezdni i wjazdów bramowych)

- W Y K O N A W C A -	
	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE "TRAKT" mgr inż. Paweł Bosek ul. Błokowa 47, 43-300 Bieleńsko-Biała
- I N W E S T O R -	
	URZĄD MIASTA CZECHOWICE - DZIEDZICE. Plac I-go Maja 1, 43-300 Czechowice-Dziedzice
INWESTYCJA:	PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY KS. J. LONDBZINA W ZABRZEGU, GMINA CZECHOWICZE - DZIEDZICE
BRANŻA:	D R O G O W A
RYSUNEK:	RYS. TYPOWY WJAZDU BRAMOWEGO.
NR RYS. :	5
SKALA:	1:50
DATA:	czerwiec 2007
OPRACOWAŁ:	mgr inż. K. BOSEK
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. P. BOSEK upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/85/2007
SPRAWDZIŁ:	