

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Temat opracowania:

PRZEBUDOWA ULICY STAWOWE POLE W BRONOWIE

Inwestor:

**GMINA W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
PLAC JANA PAWŁA II 1**

Projektant:

**mgr inż. Mariusz Farat
upr. Nr SLK/1875/POOD/07**

SPIS TREŚCI

- 1.Strona tytułowa
- 2.Spis treści
- 3.Opis techniczny
- 4.Oświadczenia
- 5.Skrócony wypis działek
- 6.Mapa ewidencyjna
- 7.Mapa zasadnicza w skali 1:2000
- 8.Mapa orientacyjna
- 9.Projekt zagospodarowania terenu – rys. Nr 1
- 10.Przekroje konstrukcyjne – rys. Nr 2

Projekt zawiera stron.

OPIS TECHNICZNY

1.Zakres opracowania:

Zakresem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego pn. „Przebudowa ulicy Stawowe Pole w Bronowie”.

2.Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy gminnej o nawierzchni nieulepszonej na twardą ulepszoną.

Roboty drogowe polegać będą na korytowaniu, ułożeniu warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm, poszczególnych warstw podbudowy z tłucznia gr. 20 cm, kłінca gr. 10 cm, ułożeniu nawierzchni dla warstwy wiążącej gr. 6 cm i warstwy ścieralnej gr. 4 cm, wzmocnieniu obustronnych poboczy tłuczniem gr. 10cm, wyprofilowaniu skarp oraz wyczyszczeniu rowu, ułożeniu częściowo obustronnie płyt ażurowych o wym. 0,6x0,4, wykonaniu zjazdów na długość 1,0m o szerokości wg planu zagospodarowania, wycince 8 szt drzew z pobocza, wykarczowaniu krzaków.

Celem opracowania jest wzmocnienie konstrukcji drogi i wykonaniu nawierzchni asfaltowej.

3.Wykaz działek inwestycyjnych w zakresie robót budowlanych:

Działki ew. Nr 294/3, 294/4, 1183,423/7, 430, 1191, 1182, 372, 1184/1

4.Opis stanu istniejącego:

Na istniejącym obiekcie nawierzchnia jezdni posiada nawierzchnie gruntową częściowo utwardzoną o zmiennej szerokości jezdni ok. 3,5m. Pobocza są gruntowe o zmiennej szerokości 0,3m. Ulica posiada częściowo jednostronny rów odwadniający.

Zjazdy do posesji są gruntowe bez przepustów. Jeden zjazd posiada nawierzchnię z kostki betonowej.

Ulicę w dwóch miejscach przecinają przepusty drogowe, fi 800 (bez ścianek czołowych) i fi 600. Na początku opracowania po prawej stronie ulicy znajdują się drzewa w poboczu oraz obustronnie krzaki.

5.Stan projektowany:

5.1 Dane ogólne

Długość odcinka ulicy do przebudowy – 405 mb

Szerokość jezdni – 3,50 m

5.2 Niweleta

Spadki podłużne drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu.
Profil poprzeczny jezdni o przekroju daszkowym wynosi 2%, zjazdy - spadki zmienne,
pobocza – spadki wynoszą 6%

5.3 Zakres robót

Przebudowa ulicy Stawowe Pole dla ruchu KR2 (przekroje konstrukcyjne przedstawia rys. nr 2):

1) od Hm 0,0+00,00 do Hm 0,4+05,00 obejmują wykonanie następujących robót:

- a) Nawierzchnia jezdni i zjazdów
 - 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
 - 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
 - 10 cm warstwa górnej podbudowy – kliniec
 - 20 cm warstwa dolnej podbudowy – tłuczeń
 - 10 cm warstwa odsączająca - piasek
- b) Nawierzchnia poboczy
 - 10 cm wzmocnienie poboczy tłuczniami
- c) Nawierzchnia jezdni na przepuście ϕ 800
 - 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
 - 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
 - beton B20
- d) Czyszczenie rowu na dł. 298mb oraz częściowe obustronne umocnienie ażurami na łącznej długości 28 mb
- e) wykonanie dwóch ścianek czołowych na istn. przepuście ϕ 800
- f) Wycinka 8 szt. pojedynczych drzew
- g) Karczowanie krzaków

6. Rozwiązania sytuacyjne:

Droga została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu wykonanym w skali 1:500 (rys.nr 1).

7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:

Projektowany układ drogowy nie koliduje urządzeniami infrastruktury drogowej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko:

Zgodnie z Ustawą Prawo Ochrony Środowiska, przedmiotowa inwestycja związana z przebudową ulicy podwyższa parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni. Natężenie ruchu w cyklu 24 godzinnym pozostaje bez zmian.

Projektowana inwestycja nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia.