

Czechowice-Dziedzice, dnia 24.09.2025 r.

Wyniki konsultacji społecznych dotyczących wykonania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej (projekt) ścieżki rowerowej w ciągu krajowej trasy rowerowej nr 17 od granicy z miastem Bielsko-Biała w kierunku północnym, wzdłuż rzeki Białej”

Konsultacje przeprowadzone zostały przeprowadzone w dwóch formach: zgłaszania uwag w postaci papierowej lub elektronicznej oraz spotkania z mieszkańcami.

W dniu 08 września 2025 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach zostało opublikowane zarządzenie nr 189/25 Burmistrza Czechowic-Dziedzic w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dla ww. zadania. Konsultacje trwały od 10 do 17 września 2025 r., w tym okresie wpłynęły uwagi od 4 osób.

Na etapie projektowania **zostaną** uwzględnione następujące uwagi dotyczące:

- zastosowania stojaków rowerowych, które nie rysowałyby lakieru ram rowerowych,
- przygotowania miejsca w obrębie MOR-u, gdzie w miarę wzrostu popularności ścieżki rowerowej była możliwość ustawienia w okresie wiosenno-jesiennej przenośnej toalety,
- montażu oznakowania w taki sposób aby nie ograniczało ono skrajni pionowej oraz poziomej ścieżki,
- montaż dodatkowych ławek w rejonie rzeki .

Ze względów technicznych nie możliwych do ostatecznego sprecyzowania na tym etapie, podczas wykonywania projektu zostaną rozpatrzone następujące uwagi:

- odprowadzenie wód opadowych, żeby konstrukcja ścieżki nie powodowała powstawania zastoisk wodnych,
- zabezpieczenie konstrukcji ścieżki przed ewentualnym podmyciem,
- montaż dodatkowych ławek oraz koszy na śmieci wzdłuż ścieżki.

Nie zostaną uwzględnione następujące uwagi dotyczące:

- uwzględnienie stanów alarmowych poziomu wody w rzece Białej – planowana ścieżka nie zawsze będzie biegła wałem rzeki w związku z czym mogą się pojawiać miejscowe zalania powodujące konieczność czasowego wyłączenia z użytkowania ścieżki,
- zmiana przebiegu ścieżki od strony ul. Bestwińskiej z drogi wewnętrznej w rejonie posesji nr 14, 16 i 18 na ciąg komunikacyjny biegnący wzdłuż Młynówki – zmiana przebiegu nie jest możliwa na brak zgód właścicieli działek od strony ul. Klonowej oraz zaproponowany przebieg powoduje zmniejszenie kosztów wykonania całej inwestycji ponieważ spowodowało że nie trzeba budować kolejnego obiektu mostowego w jej przebiegu.

BURMISTRZ

Marian Blachut