"Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) dla ścieżki rowerowej w ciągu krajowej trasy rowerowej nr 17 od granicy z miastem Bielsko-Biała w kierunku północnym wzdłuż rzeki Białej"

umowa nr IZD.272.1.62.2025 z dnia 14.07.2025r.

**parametry ścieżki rowerowej:**

odcinek1 - droga pieszo rowerowa w ciągu ul. Bestwińskiej od ul. Zabiele do projektowanej ścieżki rowerowej wraz z przejazdem pieszo-rowerowym przez ul. Bestwińską

* długość odcinka 40mb
* rodzaj: droga pieszo-rowerowa w pasie drogi powiatowej4444S ul. Bestwińska oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym
* szerokość: 3,0m (dopuszczalne 2,5m - trudne warunki)
* nawierzchnia: kostka brukowa/nawierzchnia bitumiczna
* przejazd pieszo-rowerowy przez ul. Bestwińską z dedykowanym oświetleniem oraz wyposażeniem przejścia w płyty integracyjne i naprowadzające dla osób niedowidzących
* oświetlenie drogi - istniejące
* odwodnienie drogi - istniejące w postaci kanalizacji deszczowej
* elementy bezpieczeństwa ruchu: balustrady ochronne U12a w obrębie mostu

odcinek2 - ścieżka rowerowa od ul. Bestwińskiej do granicy miasta Czechowic-Dziedzice z miastem Bielsko-Biała

* długość odcinka: 2857mb
* rodzaj: ścieżka rowerowa poza pasem drogowym
* szerokość: 3,0m jezdnia, obustronne pobocza z kruszywa 0,5m
* nawierzchnia: nawierzchnia bitumiczna (asfaltowa) kolor czerwony
* oświetlenie ścieżki - nie przewiduje się
* odwodnienie ścieżki - na zielony teren przyległy
* elementy bezpieczeństwa ruchu: balustrady ochronne U12a w obrębie projektowanych przepustów, kładki oraz miejsc niebezpiecznych (wysokie nasypy itp)
* miejsce obsługi rowerzystów MOR - zaplanowano na działce nr 3130/22 w okolicy km 1+000

**parametry obiektów inżynierskich w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej:**

**KŁADKA KŁ-1:**

Kładka wolnopodparta o konstrukcji zespolonej typu stal-beton. Ustrój nośny stanowi stalowy ruszt, którego dopełnieniem jest żelbetowa płyta. Oparcie obiektu poprzez łożysko linowe   
np. szyna staroużyteczna S49. Podpory ze ścian żelbetowych z pilastrami. Obiekt wyposażony w żelbetowe gzymsy zwieńczone balustradami typu miejskiego o wysokości 1,20m.

* Długość obiektu teoretyczna obiektu –11,44m
* Długość całkowita obiektu – 11,98mm
* Szerokość pomostu – 4,88m
* Szerokość użyteczna –4,18m
* Światło poziome – 10,84m
* Światło pionowe - ~2,28m

**PRZEPUST P-1:**

Przepust ramowy żelbetowy monolityczny. Dopełnieniem ramy są żelbetowe ściany czołowe zwieńczone gzymsami z balustradami o wysokości 1,20m.

* Długość obiektu teoretyczna obiektu – 3,38m
* Długość całkowita obiektu – 3,71mm
* Szerokość obiektu – 4,80m
* Szerokość użyteczna – 4,00m
* Światło poziome – 3,00m
* Światło pionowe - ~1,12m

**PRZEPUST P-2:**

Przepust prefabrykowany rurowy żelbetowy o średnicy 1200mm. Obiekt stanowić będzie wydłużenie istniejącego przepustu. Konstrukcja oraz nasyp ścieżki uchwycone żelbetową ścianą czołową.

* Długość całkowita obiektu – 2,22m
* Światło poziome – 1,20m
* Światło pionowe - 1,20m

**Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej**

* 4 cm – warstwa ścieralna – nawierzchnia bitumiczna AC8S kolor czerwony
* 4 cm – warstwa wiążąca – nawierzchnia bitumiczna AC16W
* 15cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie, CBR>60%,
* 30cm - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2
* ewentualnie nasyp z gruntu zgodnie z  [PN-S-02205](https://www.google.com/search?sca_esv=adca3bde667fa053&cs=0&q=PN-S-02205&sa=X&ved=2ahUKEwjx2pe9n7ePAxW2R_EDHXAvNa8QxccNegQIAxAB&mstk=AUtExfAZu6bqz5WZd0nv9s-BgmocGs05qtVAZFcXfg4VteZ76kmRgPZnNBwRt2xpMEUKQEkDNWyVMwiaqLWQYnErZC-wIdY5vfGAWwFXYzytcXP35Rki1KyfIGFuKRGVPQaujNLzG70MJWFxf0fWdCXaqIdmCunomEv5iV93ccuKVjpvG8HcX8I7mFqfnlL_jNjUFpMUweZ6Q9X_n5ZmjF5tB7AucA&csui=3)