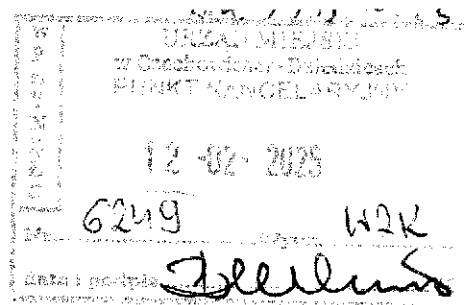




From: i

Sent: Wednesday, February 12, 2025 1:23 PM

To: s

Subject: Petycja mieszkańców Czechowic-Dziedzic w sprawie zabezpieczenia wiaduktów kolejowych

Szanowni Państwo,

W załączeniu przesyłamy petycję mieszkańców Czechowic-Dziedzic dotyczącą powtarzających się powodzi w rejonie ujścia rzeki Hłownicy do Wisły, które zagrażają zarówno infrastrukturze kolejowej, jak i okolicznym nieruchomościom.

Apelujemy o pilne podjęcie działań w celu zabezpieczenia wiaduktów pod torami przy ulicach Wierzbowej i Ochodzkiej. Obecny stan infrastruktury sprzyja zalewaniu terenów, co prowadzi do strat materialnych oraz ryzyka dla ruchu kolejowego.

W petycji przedstawiliśmy możliwe rozwiązania, takie jak:

- montaż mobilnych systemów przeciwpowodziowych,
- budowa muru z ruchomą bramą,
- budowa muru oporowego jako tymczasowego zabezpieczenia.

Podkreślamy, że wiadukty na ul. Wierzbowej i ul. Ochodzkiej są szczególnie narażone na oddziaływanie cofki z rzeki Wapienicy i wymagają natychmiastowej interwencji.

Liczymy na poważne potraktowanie naszego stanowiska i szybkie działania, które zapobiegą dalszym katastrofom.

W razie pytań lub potrzeby konsultacji, pozostajemy do dyspozycji.

Z poważaniem,
Mieszkańcy Czechowic-Dziedzic

Załączniki:

1. Petycja mieszkańców wraz z podpisami

Dotyczy: nieruchomości zalanych podczas powodzi we wrześniu 2024 r. w rejonie ujścia rzeki Ilownicy do rz. Wisły w Czechowicach-Dziedzicach

Szanowni Państwo,

W związku z powtarzającymi się zagrożeniami powodziowymi na naszym terenie, zwracamy się z prośbą o podjęcie pilnych działań w zakresie zabezpieczenia infrastruktury kolejowej, w szczególności przejazdu na ul. Wierzbowej. Jego obecny stan znacząco przyczynia się do zwiększenia ryzyka zalania okolicznych terenów, co potwierdzają ostatnie wydarzenia. Pragniemy również zaznaczyć, że konieczne jest rozpatrzenie sytuacji przejazdu na ul. Ochodzkiej, który również wymaga szczególnej uwagi.

HISTORIA DZIAŁAŃ MIESZKAŃCÓW

Pragniemy przypomnieć, że już przed budową przejazdu na ul. Wierzbowej mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali swoje obawy i składali pisma, apelując o odstąpienie od realizacji tego projektu. Wskazywaliśmy, że przejazd może stać się punktem krytycznym, przez który woda dostanie się na nasze tereny. Niestety, nasze ostrzeżenia okazały się słuszne – to właśnie przez ten przejazd doszło do zalania, które dotknęło wiele rodzin i spowodowało poważne straty materialne. W imieniu mieszkańców apelujemy, aby tym razem wsłuchać się w nasz głos i podjąć skuteczne działania zabezpieczające.

PROPONOWANE ŚRODKI ZABEZPIECZAJĄCE

Prosimy o realizację następujących rozwiązań, które mogą znacząco zmniejszyć ryzyko powodzi w przyszłości:

- 1. Zamontowanie mobilnego systemu przeciwpowodziowego**
Jest tanie, szybkie w montażu, efektywne i nie ingeruje w konstrukcję wiaduktu. Całkowicie eliminuje przepływ wody, co jest sprawdzonym rozwiązaniem stosowanym na całym świecie.
- 2. Budowa muru z ruchomą bramą**
Dwie części muru z możliwością zamknięcia ruchomej bramy w czasie zagrożenia to skuteczny sposób na ochronę przed wodą, przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonalności przejazdu. Rozwiązanie to również nie ingeruje w konstrukcję wiaduktu.
- 3. Budowa betonowego muru oporowego na całej szerokości przejazdu**
Mur ten może być tymczasowym zabezpieczeniem do czasu zakończenia remontu rzeki, wałów oraz budowy zbiorników retencyjnych, co zwiększy efektywność ochrony zalewanych terenów i infrastruktury kolejowej w długim terminie.
- 4. Postulat dotyczący przejazdu pod torami na ul. Wierzbowej**
W świetle wydarzeń oraz kosztów związanych z ochroną tego obszaru, prosimy

również o ponowne rozważenie zasadności istnienia wiaduktu na ul. Wierzbowej. Jego usunięcie mogłoby w znacznym stopniu przyczynić się do trwałego rozwiązania problemu.

PRZEJAZD NA UL. OCHODZKIEJ

Podkreślamy, że choć przejazd na ul. Wierzbowej jest najbardziej krytycznym punktem, sytuacja przejazdu na ul. Ochodzkiej również wymaga analizy i odpowiednich działań zabezpieczających. Woda może przedostać się także przez ten obszar, co dodatkowo naraża mieszkańców na straty.

APEL MIESZKAŃCÓW

Prosimy o poważne potraktowanie naszego stanowiska i podjęcie działań, które zapobiegą podobnym katastrofom w przyszłości. Uważamy, że zignorowanie naszych wcześniejszych wniosków było błędem, który teraz może zostać naprawiony dzięki wspólnemu zaangażowaniu i współpracy. Podkreślamy, że brak działań w kontekście zabezpieczenia infrastruktury przejazdów może skutkować nie tylko kolejnymi stratami materialnymi, ale także zagrożeniem dla zdrowia i życia mieszkańców. Warto również zauważyć, że nawet po budowie nowych wałów rzeki nie ma gwarancji, że woda nie przeleje się przez inne miejsca. Dodatkowe zabezpieczenia są zatem naszym wspólnym interesem.

Liczymy na państwa zrozumienie i wsparcie w tej sprawie, która dotyczy bezpieczeństwa naszych rodzin i micnia.

Z poważaniem,

Mieszkańcy poszkodowani powodzią z 2024 r.

Kontakt:

1.

2.

Załączniki:

1. Lista podpisów poszkodowanych mieszkańców

Do wiadomości:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Wojewoda Śląski Pan Marek Wójcik
- Starosta Bielski Pan Andrzej Płonka
- Burmistrz Czechowic-Dziedzic Pan Marian Błachut
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach