

W  
P  
K  
Y  
N  
E

URZĄD MIEJSKI  
w Czechowicach-Dziedzicach  
PUNKT KANCELARYJNY

05-07-2024

Nr. 25631 Wydz. BRM

data i podpis.....\*



0436694

Czechowice-Dziedzice, dnia 4 lipca 2024 r.

Jerzy Bożek  
Radny Rady Miejskiej  
w Czechowicach-Dziedzicach

Sz. Pan  
Marian Błachut  
Burmistrz Czechowic-Dziedzic

### Interpelacja radnego

dotyczy: zmiany przebiegu Wiślanej Trasy Rowerowej (WTR) oraz międzynarodowej trasy rowerowej Greenway (Kraków-Wiedeń), na odcinku przebiegającym przez naszą gminę.

Szanowny Panie Burmistrzu

W imieniu wzrastającej z roku na rok liczby cyklistów naszej gminy, jak również całego kraju i zagranicy, którzy przemierzają ww. trasy przez naszą gminę, zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań w kierunku wyznaczenia nowego przebiegu tych tras z pominięciem ul. Gminnej w Zabrzegu.

Ulica Gminna, po której wytyczone są dwie znaczące, wymienione powyżej trasy rowerowe stwarza obecnie potencjalne zagrożenie bezpiecznego przemieszczania się rowerzystów, poprzez występujące tam liczne i głębokie dziury. Chcę nadmienić, że napotkałem w tym miejscu wielu cyklistów z kraju i zagranicy, którzy bardzo krytycznie wypowiadali się o stanie nawierzchni na tym odcinku. Ponieważ nasza gmina nie może poprawić stanu nawierzchni tej ulicy z uwagi na brak własności (właścicielem jest PKP), zwracam się o wytyczenie omawianych tras rowerowych z pominięciem ul. Gminnej w Zabrzegu od przystanku PKP Zabrzeg.

Nowy przebieg tych tras także z naszą lokalną trasą Doliną Wisły, która biegnie na tym odcinku tym samym śladem proponuję wytyczyć ulicami: Maciejowicką, Zakole, Wiosenną, Zimową do Spacerowej i dalej bardzo ładną, bezpieczną, leśną pieszo-rowerową ścieżką edukacyjną, bez ruchu samochodowego, przez las zabrzański do wału jeziora goczalkowickiego.

Zaznaczam, że wielu rowerzystów nie zna i nie wie o tym, że można w ten sposób pominąć zagrożenie wynikające z przemieszczania się ul. Gminną. Za takim rozwiązaniem przemawiają dodatkowo niskie koszty, które dotyczą wyłącznie zmiany oznakowania, przedmiotowych tras rowerowych z pominięciem kosztów inwestycyjnych związanych z poprawą nawierzchni.

Radny Rady Miejskiej

  
Jerzy Bożek

Pismo złożone osobiście

05 VII 2024  
dnis

  
podpis