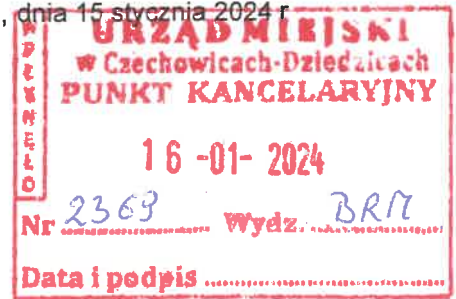


Czechowice-Dziedzice, dnia 15 stycznia 2024 r

Jerzy Bożek
Radny Rady Miejskiej
w Czechowicach-Dziedzicach




Sz. Pan
Marian Błachut
Burmistrz Czechowic-Dziedzic

Interpelacja radnego

dotyczy: poprawy stanu krajowej Wiślanej Trasy Rowerowej (WTR) oraz międzynarodowej trasy rowerowej Greenway, które bieżą przez naszą gminę.

Zwracam się do Pana Burmistrza z uprzejmą prośbą o podjęcie starań w kierunku pozyskania środków z Aglomeracji Beskidzkiej na inwestycję dotyczącą poprawy stanu krajowej Wiślanej Trasy Rowerowej (WTR) oraz międzynarodowej trasy rowerowej Greenway (Kraków-Wiedeń), która na terenie naszej gminy biegnie tym samym szlakiem co WTR. Nadmieniam, że o informację w sprawie poprawy istniejącego stanu zwróciłem się do Pana Piotra Kalisza, Pełnomocnika Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej, który zaproponował taki tryb postępowania. W moim przekonaniu z uwagi na krytyczny stan, a nawet brak możliwości przejazdu rowerem niektórych odcinków tej trasy przez naszą gminę, podjęcie wszelkich starań w przedmiotowej sprawie należy uznać za zasadne. Tym bardziej, że trasą tą przemierza się co roku coraz liczniejsza rzesza cyklistów krajowych i zagranicznych, a samo oznaczenie nawet wzorcowe nie tworzy trasy.

Radny Rady Miejskiej


Jerzy Bożek

Czechowice-Dziedzice, dnia 15 stycznia 2024 r

Jerzy Bożek
Radny Rady Miejskiej
W Czechowicach-Dziedzicach

Uzasadnienie do interpelacji

Dotyczy interpelacji radnego odnośnie poprawy stanu Wiślanej Trasy Rowerowej WTR z międzynarodową trasą Greenway (Kraków-Wiedeń) przebiegających przez naszą gminę.

W uzasadnieniu do interpelacji dotyczącej poprawy stanu dwóch znaczących tras rowerowych wymienionych w interpelacji zaznaczam, że na odcinku tej trasy od przystanku PKP Zabrzeg ul. Gminna i dalej leśną drogą od ul. Gminnej do wału Jeziora Goczałkowickiego przejazd rowerzystów pozbawiony jest całkowicie bezpiecznego i przyjaznego przejazdu rowerem zgodnego z podstawowymi standardami i wymogami tras rowerowych, z uwagi na liczne rozległe i głębokie dziury z kałużami. Jadąc dalej od początku wału Jeziora Goczałkowickiego (od strony Zabrzeg Czarnolesie) trasy się rozgałęziają. Greenway biegnie koroną wału w kierunku Goczałkowic Zdroju, natomiast WTR wyznaczona jest dołem wału, drogą leśną w kierunku ul. Do zapory w Zabrzegu i chociaż jest tam dobrze oznaczona to dla rowerzystów jest nieprzejezdna. Występują tam bardzo głębokie i rozległe zagłębienia z wielkimi kałużami na nieutwardzonym pasie ruchu, dodatkowo tworzący błotnistą nawierzchnię, co zdaniem licznej rzeszy cyklistów nie powinno mieć miejsca na kluczowej krajowej trasie rowerowej jaką jest WTR. Ponadto chcę dodać, że podczas rozmowy z pełnomocnikiem Marszałka Województwa Śląskiego ds. polityki rowerowej, panem Piotrem Kaliszem zaproponowałem zmianę przebiegu WTR przez naszą gminę, z pominięciem ul. Gminnej (własność PKP) i zastąpienie tego odcinka z wykorzystaniem leśnej ścieżki Edukacyjnej pieszo-rowerowej przez las zabrzeszki(bez dziur) ładnym, leśnym ciągiem.

Propozycja ta została odebrana pozytywnie ze wskazaniem, że po pozytywnym zaopiniowaniu tej zmiany przez naszą gminę oraz Aglomerację Beskidzką i Urząd Marszałkowski (z pełnomocnikiem ds. polityki rowerowej) jest możliwa do realizacji o co również wnoszę.

W podsumowaniu chcę powiedzieć że jako aktywny rowerzysta na omawianej trasie w sezonie rowerowym spotykam bardzo wielu rowerzystów krajowych i zagranicznych z sakwami, którzy są mocno zdegustowani jakością tej pięknej trasy wyznaczonej przez naszą gminę. Warto podkreślić, że trasa ta przebiega w pobliżu rezerwatu Rotuz, Kniei Zabrzskiej, Jeziora Goczałkowickiego, Doliny Wisły z obszarem Natura 2000, zatem w moim przekonaniu warto próbować dołożyć wszelkich starań, aby jeszcze bardziej wykorzystać i promować ten potencjał naszej gminy. Bardzo przykre jest, że WTR biegnąca wzdłuż pięknej rzeki Wisły, od źródeł do Morza Bałtyckiego, a w województwie śląskim najbardziej nieprzyjaznym odcinkiem jest ten biegnący przez gminę Czechowice-Dziedzice.

Radny Rady Miejskiej



Jerzy Bożek