PTZ.7243.14.2014

Dz. 600 Rozdz. 60004 § 4150

**Aneks nr 14 do UMOWY 7243.14.2014 z dnia 27 maja 2014 r.**

Zawarty w dniu 23.12.2020 r. pomiędzy:

**Gminą Czechowice-Dziedzice** z siedzibą w Czechowicach-Dziedzicach Plac Jana Pawła II 1 zwaną dalej Organizatorem,

reprezentowaną przez:

**Mariana Błachuta** – Burmistrza Czechowic-Dziedzic

a

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.**
43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Drzymały 16, NIP 6521723715.

zwaną dalej Operatorem, reprezentowaną przez:

**Rafała Kupczaka -** Prezes Zarządu

Na podstawie art. 4, art. 6 Rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia. 23.10.2007 r. Nr 1370/2007 dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego
i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L315/1 z 3.12.2007 r.), zwanego dalej Rozporządzeniem 1370/2007 oraz art. 52 - art. 54 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.
o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.),

Organizator i Operator łącznie zwani dalej „Stronami” lud oddzielnie każdy z nich „Stroną” Przedstawiciele Stron przez złożenie swojego podpisu oświadczają także, że są upoważnieni do zawarcia niniejszego Aneksu do Umowy, że ich prawo do reprezentowania danej Strony nie jest ograniczone w żadnym zakresie, a sposób reprezentacji osób występujących
w imieniu reprezentowanych Stron umożliwia skuteczne składanie oświadczeń woli, w tym zaciąganie zobowiązań na rzecz reprezentowanego podmiotu, oświadczają też, że nie jest im znana żadna przeszkoda, która mogłaby mieć wpływ na wykonanie zobowiązań przyjętych przez Strony w niniejszym Aneksie do Umowy.

**§ 1**

Strony postanawiają zmienić umowę nr 7243.14.2014 z dnia 27 maja 2014 r., która została zmieniona Aneksem nr 1 do umowy z dnia 1 stycznia 2015 r., Aneksem nr 2 do umowy z dnia 25 listopada 2015 r., Aneksem nr 3 do umowy z dnia 1 stycznia 2016 r., Aneksem nr 4
do umowy z dnia 22 lutego 2016 r., Aneksem nr 5 do umowy z dnia 16 maja 2016 r., Aneksem nr 6 do umowy z dnia 31 sierpnia 2016 r., Aneksem nr 7 do umowy z dnia 1 stycznia 2017 r Aneksem nr 8 do umowy z dnia 1 czerwca 2017 r., Aneksem nr 9 do umowy z dnia 1 stycznia 2018 r., Aneksem nr 10 z dnia 02 lipca 2018 r. Aneksem nr 11 z dnia 1 stycznia 2019 r., Aneksem nr 12 z dnia 4 grudnia 2019 r., Aneksem nr 13 z dnia 1 stycznia 2020 r., w ten sposób, że:

1. Strony prostują omyłkę pisarską w ósmej linijce §1 Aneksu nr 13 z dnia 1 stycznia 2020 r., w sten sposób, iż zamiast wyrażenia „§ 1 pkt 2 umowy otrzymuje brzmienie:” powinno być „§ 3 pkt 2 umowy otrzymuje brzmienie:”
2. Zmienia się treść § 3 pkt 2 ppkt 2) umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:

„2) Do celów obliczania rekompensaty obowiązuje następujący wzór:

**Rw = K – Pt – Ps + Z + Pd**

Rw – rekompensata wkm

K – koszty poniesione w związku ze zobowiązaniami z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego,

Pt – przychody wygenerowane podczas wypełniania usług publicznego transportu zbiorowego,

Ps – dodatnie wpływy finansowe dotyczące pomocniczej (dodatkowej) działalności,

Z – rozsądny zysk stanowić będzie procent kapitału podstawowego ustalanego na podstawie zatwierdzonego sprawozdania finansowego za poprzedni rok obrotowy. Wysokość rozsądnego zysku będzie każdorocznie ustalana Zarządzaniem Burmistrza Czechowic-Dziedzic określającym wysokość rekompensaty na dany rok obrotowy. Wartość rozsądnego zysku nie może przekroczyć 6% kapitału własnego Operatora w ujęciu realnym.

Pd – podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze”

**§ 2**

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

**§ 3**

Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dwa dla Organizatora i jeden dla Operatora.

 **Operator: Organizator:**

 **KONTRASYGNATA SKARBNIKA MIASTA:**

*Sporządził: Jan Musur*