



**BURMISTRZ CZECHOWIC-DZIEDZIC**  
**Plac Jana Pawła II 1**  
**43-502 Czechowice-Dziedzice**

---

PTZ.7243.04.2019

Odpowiadając na Pana petycję należy uwzględnić wyjaśnienie podstawowych zagadnień dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej. Komunikacja miejska z zasady ma obsługiwać mieszkańców miasta (gminy), która finansuje przewozy. Dla Gminy Czechowice-Dziedzice są to miasto Czechowice-Dziedzice i sołectwa Bronów, Ligota oraz Zabrzeg. Linie nr 5, VII i X, finansowane z budżetu Gminy Czechowice-Dziedzice, a kursujące po terenie Bielska-Białej funkcjonują na podstawie porozumienia komunalnego o wzajemnym systemie komunikacyjnym z miastem Bielsko-Biała (linia nr 50 bielskiego MZK).

Prawo nie dopuszcza możliwości finansowania przez Gminę przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie innej gminy, bez stosownego porozumienia i współfinansowania ww. przewozów. Wielokrotnie były podejmowane próby uruchomienia komunikacji zbiorowej do Pszczyny przez Goczałkowice i do Bestwiny przez Kaniów i Bestwinę, jednakże nie spotkały się one z zainteresowaniem władarzy ww. gmin. Uruchomienie komunikacji do sąsiednich gmin bez stosownego porozumienia i współfinansowania skutkowałoby zarzutami o niegospodarność ze strony organu nadzorczego, czyli Regionalnej Izby Obrachunkowej, która sprawuje nadzór nad finansami gminnymi. Organizowanie transportu pomiędzy gminami powiatu należy ustawowo do kompetencji powiatu, który realizuje przewozy międzygminne za pośrednictwem Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego, którego podmiotem wewnętrznym, realizującym przewozy, jest PKS Bielsko-Biała.

Poruszana w Pana petycji kwestia synchronizacji komunikacji miejskiej z połączeniami kolejowymi, które realizowane są przez koleje śląskie, polregio oraz inter city, tylko z pozoru wydaje się rozwiązaniem prostym i oczywistym. W praktyce dostosowanie komunikacji miejskiej do połączeń kolejowych, zaburzałoby dostęp do komunikacji miejskiej mieszkańcom dojeżdżającym do pracy i szkoły z osiedli i sołectw naszej Gminy. Rozkład jazdy jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami mieszkańców, a możliwościami Gminy i operatora, gdzie musimy mieć na uwadze ogół mieszkańców, tych, którzy dojeżdżają do szkół i tych którzy dojeżdżają do pracy.

Jak już wspomniałem wcześniej, rozkład jazdy uzależniony jest między innymi od możliwości Gminy i operatora w naszym przypadku Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. Zwiększenie częstotliwości kursowania wiąże się ze zwiększeniem ilości autobusów i kierowców zaangażowanych w realizację rozkładu. Koszt zakupu jednego autobusu komunikacji miejskiej około 1,2 mln zł, do obsady autobusu należy zatrudnić dwóch kierowców. Zakup dodatkowych autobusów musiałby zostać zrealizowany ze środków własnych Gminy, co wiązałoby się z rezygnacją z realizacji innych, równie ważnych zadań. Dotychczasowe zakupy taboru dokonywane były z wykorzystaniem środków unijnych, z perspektywy finansowej 2014-2020, które Gmina wykorzystwała na zakup siedmiu autobusów. Kolejna perspektywa finansowa przewidywana jest na okres 2021-2027 i oczywiście Gmina wystąpi o kolejne dofinansowania. Znacznie poważniejszym problemem jest obecna sytuacja kadrowa, na rynku pracy, która sprawia, że od dłuższego czasu brakuje kierowców autobusowych. W Gminie Czechowice-Dziedzice powstają nowe osiedla mieszkaniowe, są faktycznie rejony, gdzie komunikacja miejska nie dociera i takie obszary będziemy w pierwszej kolejności starali się skomunikować, przynajmniej z centrum miasta, z zapewnieniem możliwości dojazdu do głównych centrów pracy i nauki.

Częstotliwość kursowania linii nr VII wynika bezpośrednio z porozumienia zawartego z miastem Bielsko-Biała, a kursowanie jest w miarę możliwości dostosowane do potrzeb osób pracujących i uczących się, z zachowaniem niezbędnych połączeń z innymi liniami komunikacyjnymi, tak aby mieszkańcy osiedli i sołectw również mogli dojechać do Bielska-Białej.

Zmniejszenie częstotliwości kursowania w godzinach popołudniowych i wieczornych wynika bezpośrednio z przepisów prawa, a w szczególności ustawy o czasie pracy kierowców. Niestety, sytuacja drogowa w naszym regionie generuje duże utrudnienia w ruchu, które mają bezpośredni wpływ na punktualność kursowania autobusów. W szczycie popołudniowym zdarzają się opóźnienia sięgające nawet opisanych 30 minut i niemożliwym jest uwzględnienie takiego opóźnienia przy planowanym, 42 minutowym czasie przejazdu. Znaczny wpływ na punktualność ma też sprzedaż biletów przez kierowców. Polskie prawo nie dopuszcza jednakże pozbawienia pasażera możliwości zakupu biletu w pojeździe. Rozwiązaniem rozważanym na przyszłość jest wprowadzenie karty miejskiej oraz możliwości zakupu biletu w kasowniku za pomocą karty bankomatowej, co znaczni odciążą kierowców i wpłynie na poprawę punktualności. Już od 2 września poszerzamy ofertę w zakresie możliwości zakupu biletów z wykorzystaniem mobilnych platform do sprzedaży poprzez darmowe aplikacje na telefon komórkowy. Oprócz dotychczasowej usługi moBILET, będzie można także korzystać z dwóch darmowych aplikacji mobilnych firm: mPay [www.mpay.pl](http://www.mpay.pl) zbiletem.pl [www.zbiletem.pl](http://www.zbiletem.pl)

Ze swojej strony mogę zapewnić, że wprowadzając zmiany w kursowaniu autobusów lub korekt w rozkładach jazdy będziemy korzystali z propozycji zawartych w Pana petycji.

**BURMISTRZ**  
  
**Marian Błachut**