

Jerzy Bożek
Radny Rady Miejskiej
w Czechowicach-Dziedzicach



Cz-Dz. 08.08.2018



Sz. Pan Marian Błachut

Burmistrz Czechowic-Dziedzic

Dotyczy: Programu Rozwoju Infrastruktury Rowerowej dla Miasta Czechowice-Dziedzice.

Zwracam się z wnioskiem o zabezpieczenie w budżecie Gminy w roku 2019 kwoty na opracowanie dokumentu pod nazwą: Program rozwoju Infrastruktury Rowerowej dla Miasta Czechowic-Dziedzic.

Opracowany i wdrażany etapami program będzie zgodny z wytycznymi zrównoważonej mobilności miejskiej, które wyznacza Unia Europejska oraz administracja rządowa naszego kraju. Wytyczne te są skierowane do wszystkich polskich miast niezależnie od ich wielkości i położenia. Wskazuje się tam, że samorzady powinny przede wszystkim dążyć do:

- Zmian zachowań komunikacyjnych – odwrócenie rosnącego trendu korzystania z samochodów osobowych.
- Poprawę warunków do poruszania się rowerem i pieszo.
- Nadanie priorytetu komunikacji zbiorowej.

Ponadto przyjęta uchwała przez Radę Miejską – Plan Mobilności miejskiej dla Gminy Czechowice-Dziedzice wskazuje, że mobilność zrównoważona to działania uzależnione od decyzji samorządu możliwe do opracowania i precyzyjnego egzekwowania i w dużej mierze dotyczą zwiększenia ruchu rowerowego. Także w przyjętej uchwale Strategii Rozwoju Gminy Cz.-Dz. wskazuje się, że kierunkiem działań powinno być między innymi:

- Powiązanie lokalnych ośrodków siecią połączeń ruchu rowerowego z siecią ponad-lokalną.
- Skomunikowanie dla ruchu pieszego i rowerowego ośrodków administracji, handlu i usług w centralnej części Czechowic-Dziedzic wraz z brakującymi stojakami.

Opracowanie przedmiotowego programu i jego realizacja będzie również zgodne z

Pismo złożono osobiście
08. SIE. 2018.
dnia podpis

działaniami powołanego Zespołu d.s. Poprawy Infrastruktury Rowerowej w naszym mieście. Pozwoli to na systemowe, a nie tylko okazyjne działania w tym zakresie. Ponadto taki strategiczny dokument jest konieczny, aby pozyskiwać środki zewnętrzne na ten cel. Obecnie wiele miast w Polsce realizuje pro-rowerowe działania, a przykładem mogą być np. pobliskie Bielsko-Biała, Żory czy miasto Kutno. Opracowany i wdrażany etapami program nakreśli odpowiednie kierunki rozwoju infrastruktury rowerowej, bezpiecznej zgodnej ze standardami międzynarodowymi. Mieszkańcy Czechowic-Dziedzic są aktywnymi użytkownikami roweru jako środka lokomocji oraz baczni obserwatorami istniejącej infrastruktury, która nie tworzy spójnego układu. Przekształcanie miasta w bardziej przyjazne rowerzystom to korzyść dla wszystkich jego mieszkańców. Dobre rozwiązania rowerowe to większa ilość rowerzystów co przekłada się na przyjaźniejsze życie w mieście z uwagi na: czystsze powietrze, mniej hałasu, więcej przestrzeni dla pozostałych użytkowników dróg, zdrowsze życie, niezależność poruszania się, mniej wypadków.

Z uwagi na powyższe należy uznać, że dobrym rozwiązaniem będzie zlecenie na opracowania powyższego programu, a następnie podjęcie się etapami jego realizacji. To bardzo trudne, ale potrzebne i uzasadnione zadanie, które przyniesie wymierne korzyści dla wszystkich mieszkańców.

Z poważaniem

Jerzy Bożek

Otrzymują:

- Adresat
- Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Damian Żelazny – do wiadomości.