

Jerzy Bożek
Radny Rady Miejskiej
w Czechowicach-Dziedzicach



0163599

Czechowice-Dziedzice 05.01.2018

**Szanowny Pan
Marian Błachut
Burmistrz Czechowic-Dziedzic**

W P R Z Y N E S
URZĄD MIEJSKI
w Czechowicach-Dziedzicach
PUNKT KANCELARYJNY
29-01-2018
Nr. 4550 Wydz. BRM
data i podpis.....*

Wniosek radnego

Dotyczy: Wprowadzenia pilotowego programu Czechowickiego Roweru Publicznego.

Zwracam się z wnioskiem o działania, które doprowadziłyby do uruchomienia pilotażowego systemu Publicznego Roweru w Czechowicach-Dziedzicach. Publiczny Rower Miejski jest przykładem ekologicznej „gospodarki współdziałania” (sharling economy). Sprawdzał się w wielu mniejszych i większych miastach w kraju Europie i na świecie, a liczba wypożyczeń tych rowerów stale rośnie. Komunikacja rowerowa zgodnie z polityką zrównoważonego transportu powinna być drugim (po komunikacji zbiorowej) faworyzowanym środkiem poruszania się po mieście. Rower to walka z zanieczyszczeniami środowiska na co wskazuje Komisja Europejska do spraw Ochrony Środowiska w publikacji „Miasta rowerowe miastami przyszłości”. Oczywiście rower nie jest dla każdego, należy jednak sprawić, aby każdy chętny do poruszania się rowerem po mieście miał taką możliwość. Stacje wypożyczeń mogłyby się znajdować np. na osiedlach: Barbara, Północ, Manhattan, w okolicach dworca PKP, Starej Kablowni czy MOSIR (do rozważenia).

Pilotażowy pięciomiesięczny program roweru publicznego wprowadzono w Pszczynie 27 kwietnia 2017 r. (obsługiwany przez firmę Nextbike) i cieszył się bardzo dużym powodzeniem i dlatego w 2018 r. system ze zwiększoną ofertą ilości rowerów zostanie wprowadzony na stałe. Mniejsza ilość mieszkańców Pszczyny w stosunku do Czechowic-Dziedzic pozwala wnioskować, że publiczny rower w Cz-Dz również może odnieść sukces. Należy nadmienić, że jednorazowa rejestracja pozwala na korzystanie z systemu którejkolwiek stacji nie tylko w Pszczynie i Czechowicach lecz także w pozostałych 26 lokalizacjach w kraju np. Tychy, Gliwice, Katowice. Rower Publiczny to korzyść dla wszystkich mieszkańców ponieważ ma to związek ze zmniejszona ilością bezsensownych przejazdów samochodem na krótkie odległości. Taka polityka przekłada się z kolei na zmniejszona emisję spalin i hałasu oraz zwiększoną przestrzeń dla samochodów na ulicach i parkingach. Pozwala dotrzeć wielu mieszkańcom do celu, którzy z różnych względów nie mogą korzystać z samochodu.

Ponadto rower publiczny zwiększa ofertę rekreacyjną dla mieszkańców, aby bez użycia samochodu mogli docierać do wielu ciekawych i atrakcyjnych obszarów przyrodniczych i miejsc historycznych naszej gminy i okolicznych miejscowości gdzie niejednokrotnie trudno dotrzeć komunikacją zbiorową, jak również samochodem.

Otrzymują:

- adresat
- Przewodniczący Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach
- a/a

Pismo złożono osobiście
2.9. STY. 2018
dnia
podpis

Bożek