

**zadanie: ROZBIÓRKA MOSTU NAD POTOKIEM WAPIENICA W CIĄGU UL> KOŁO
W LIGOCIE**

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie rozbiórek występujących w obiekcie.

W zakres tych robót wchodzi:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogowej na moście,
- rozbiórka balustrad,
- rozbiórka żelbetowych płyt pomostowych,
- demontaż konstrukcji nośnej, stalowej
- rozbiórka filarów wraz z fundamentami

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i wytycznymi.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1. Materiały nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Do rozbiórek może być użyty dowolny sprzęt jednak może to być wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, który gwarantuje bezpieczeństwo pracy.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Do transportu materiałów z rozbiórki Wykonawca jest zobowiązany do używania środków transportu będących w dobrym stanie technicznym, gwarantującym bezpieczeństwo pracy, zgodnie z przepisami.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania dotyczące przepisów o ruchu drogowym. Wykonawca będzie usuwał na bieżąco – na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz na dojazdach do terenu rozbiórki.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki..

Przewożony ładunek należy zabezpieczyć przed spadaniem i przesuwaniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy teren ogrodzić i oznakować zgodnie z wymogami BHP.

5.2. Roboty prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401) *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.*

5.2.1. Istniejącą nawierzchnię z asfaltobetonu rozebrać ręcznie lub mechanicznie. Materiał z rozbiórki Wykonawca odwiezie na składowisko we własnym zakresie.

Materiały posegregować i odwieźć na miejsce składowania. Teren splantować i oczyścić z resztek materiałów.

5.2.2. Płyty pomostowe żelbetowe należy zdemontować, oczyścić i odwieźć na miejsce składowania. Uzyskany materiał stanowi własność Wykonawcy.

5.2.3. Rozbiórka balustrady. Elementy stalowe zdemontować poprzez cięcie palnikiem i złożenie elementów w miejscu składowania. Uzyskany materiał stanowi własność Wykonawcy.

5.2.4. Rozbiórka konstrukcji stalowej nośnej. Belki stalowe z dwuteowników należy zdemontować i odwieźć na miejsce składowania. Uzyskany materiał stanowi własność Wykonawcy.

5.2.5. Rozbiórka filarów oraz fundamentów. Wyrwy po fundamentach należy uzupełnić gruzem betonowym z płyty pomostowej.

Nie przewiduje się rozbiórki przyczółków.

Teren po wykonanych robotach należy splantować, oczyścić z resztek materiałów i uzupełnić humusem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Wymagania jak w wymaganiach ogólnych.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostkami obmiarowymi – zgodnie z załączonym do projektu przedmiarem robót.

8. ODBIÓR ROBÓT

Wszystkie roboty rozbiórkowe podlegają zasadom odbioru robót zanikających.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika rozbiórki z jednoczesnym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

W celu ostatecznego odbioru robót Wykonawca przedłoży dokumentację powykonawczą, tj.:

- dziennik rozbiórki,
- oświadczenie kierownika budowy,
- inwentaryzację powykonawczą,
- deklaracje zgodności dla zastosowanych materiałów (beton)

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za całość zadania – jednorazowa, po spisaniu protokołu odbioru końcowego robót zgodnie z umową.