

AKCJA ZIMOWA

NA TERENIE

GMINY CZECHOWICE – DZIEDZICE

SPECYFIKACJA USŁUGI

Czechowice – Dziedzice: czerwiec 2007

1 WSTĘP

1.1 Zakres stosowania Specyfikacji Usługi.

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu oferty, wykonawstwie usługi, odbiorze robót w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych i dróg powiatowych w ramach zawartego porozumienia przez Gminę Czechowice – Dziedzice. Instrukcja „Wytyczne zimowego utrzymania dróg określa standardy tych dróg”.

1.2 Zakres robót.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usług związanych z usunięciem opadu śnieżnego zalegającego jezdnię, pobocze oraz obiekty towarzyszące drodze (zatoki autobusowe, parkingi, chodniki), likwidacja oblodzeń przy zastosowaniu materiałów uszorstniających, chemicznych, mechanicznych lub ich łącznie.

Zakres robót obejmuje:

- działania przygotowawczo – organizacyjne
- przygotowanie sprzętu
- przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej
- usuwanie śniegu z dróg
- zwalczanie śliskości zimowej
- pełnienie dyżuru całodobowo

1.3 Wymagania ogólne i jakość robót.

Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg przejmuje na siebie obowiązek utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi. Dlatego też muszą być utrzymywane w pełni gotowości technicznej i eksploatacyjnej środki transportowe i sprzętowe wraz z osprzętem przewidziane do zwalczania skutków zimy. Wykonawca musi posiadać dostęp do materiałów uszorstniających – piasek oraz soli. Ludzie bezpośrednio związani z akcją zimową winni być przygotowani na to, że jest to praca wykonywana w trudnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje i zamiecie śnieżne itp.) wykonywana w dzień i w nocy, w dni robocze i święte.

Za jakość stosowanych materiałów, sprzętu i wykonanie usług zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Usługi odpowiedzialny jest Wykonawca usługi.

1.4 Określenia podstawowe:

- 1.4.1 Odśnieżanie drogi – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, zatok parkingowych).
- 1.4.2 Standard zimowego utrzymania drogi – ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.
- 1.4.3 Śnieg luźny – nieusunięty lub nie zagęszczony pod wpływem ruchu.
- 1.4.4 Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały.
- 1.4.5 Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na powierzchni po przejściu pługów i działaniu środków chemicznych.
- 1.4.6 Pług odśnieżny – urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, nawieszane do nośnika pługa.

- 1.4.7 Nośnik pługa – pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik), na którym zamontowano pług odśnieżny lub sprzęt do usuwania śliskości. Nośnik może być również wyposażony w oba elementy.
- 1.4.8 Lemiesz – część składowa pługa, należąca do korpusu płużnego, służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe i zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych.
- 1.4.9 Czołownica – płyta czołowa, stanowiąca element łączący odkładnicę i lemiesz do pługa z ramą nośnika pługa.
- 1.4.10 Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni.
- 1.4.11 Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.
- 1.4.12 Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.
- 1.4.13 Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.
- 1.4.14 Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.
- 1.4.15 Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:
 - a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
 - b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
 - c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.
- 1.4.16 Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.
- 1.4.17 Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na zwykle różnej grubości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).
- 1.4.18 Gołoledź – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
- 1.4.19 Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
- 1.4.20 Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
- 1.4.21 Szron – osad lodu, na ogół w wyglądzie krystalicznym, przywierający kształt lasek, igiełek itp. tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

2 PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONÓW ZIMOWYCH

2.1 Przygotowanie bazy i sprzętu.

Prace polegające na zimowym utrzymaniu dróg wymagają od Wykonawcy dokładnej staranności, rzetelności i sumienności. Prowadzenie akcji zimowej jest zjawiskiem, w którym aura pogodowa może się gwałtownie zmienić. Gmina Czechowice – Dziedzice została podzielona na 7 stref zimowego utrzymania. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze, bez względu na stan dróg poza terenem Gminy Czechowice – Dziedzice.

Nośniki pługów odśnieżnych (samochód, ciągnik) powinny posiadać płyty czołowe.

Do rozprowadzania środków uszorstniających, chemicznych lub ich łącznie można stosować następujący sprzęt:

- a) rozsypywarki (piaskarki), dozujące i rozsypujące materiały,
- b) maszyny zastępcze (np. rozrzutniki rolnicze wapna i nawozów), pracujące w zamian rozsypywarek.

Samochody i ciągniki używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy pomarańczowej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu, części w skosie pasy pod kątem 45°.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- działanie mechanizmu podnoszenia,
- możliwość swobodnego dopasowania się odkładnicy do pochylenia nawierzchni i dobrego przylegania lemiesza do nawierzchni,
- działania oświetlenia sygnalizacyjnego.

Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza bazę pod sprzęt i składowanie materiałów uszorstniających i rozmrażających oraz siedzibę dyspozytora ze środkami łączności oraz zgromadzenie niezbędnych ilości materiału zabezpieczających pracę.

2.2 Czas - okres prowadzenia Akcji Zimowej na terenie Gminy Czechowice - Dziedzice

Sezon zimowy 2007/2008 i 2008/2009 w terminie od dnia 15 października do 30 kwietnia przy czym o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia Akcji Zimowej decyduje Przewodniczący Koordynacji Akcji Zimowej na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice z uwzględnieniem panujących warunków atmosferycznych.

2.3 Zaplecze socjalne.

Zapewnia Wykonawca we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami – normami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP i Kodeksu Pracy.

2.4 Dyspozycyjność Wykonawcy.

Wykonanie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej wymaga od Wykonawcy całkowitej dyspozycyjności przez 24 godziny na dobę, również w niedzielę i święta.

3 PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

3.1 Warunki techniczne jakimi muszą odpowiadać środki do zwalczania śliskości zimowej:

Wykaz rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 203, poz. 1690) z dnia 27 października 2005 r.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej to: piasek, mieszanka solno – piaskowa (w proporcji 1:3).

3.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywanych robót.

Należy dążyć do zmniejszania użycia soli przy zwalczaniu śliskości zimowej, ze względu na ochronę środowiska. Wobec tego należy przestrzegać przede wszystkim:

- ilość jednorazowego rozsypania soli na jednostkę powierzchni;
- szerokość rozrzutu, aby nie przekraczał 80 % szerokości jezdni;
- całkowita ilość środków chemicznych podczas zimy nie może przekroczyć 1 kg/m^2 powierzchni jezdni w przeciętnych warunkach atmosferycznych i nie więcej niż 2 kg/m^2 powierzchni jezdni podczas zimy o wyjątkowo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

3.3 Odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych ze Specyfikacją.

Całkowita odpowiedzialność ciąży na Wykonawcy Usług. W przypadku stwierdzenia przez Urząd, że Wykonawca stosuje materiały niezgodnie ze Specyfikacją, obciąża się Wykonawcę karami za nieprawidłowe wykonanie prac do zerwania Umowy włącznie.

4 ZASADY ODŚNIEŻANIA

4.1 Odśnieżanie dróg.

Usunięcie śniegu ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i pobocza, chodnika, zatok autobusowych, zatok parkingowych. Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników rolniczych lub innego sprzętu umożliwiającego odśnieżanie chodników – np. mikrociągniki, mechaniczne odśnieżarki chodnikowe.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania zimowego.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są wymagane warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych standardami utrzymania III i IV nie powinno dopuścić się do przerw w ruchu. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nie ustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i wykonywać polecenia Zamawiającego.

Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni, wykonywać obustronnie zgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu.

Szczególne uwagę należy zwrócić na dokładne odśnieżanie skrzyżowań.

Na wąskich drogach w miarę możliwości, w widocznych miejscach należy zrobić zatoczki, które umożliwiają mijanie się samochodów.

4.2 Odśnieżanie mostów.

Odśnieżanie mostów w ciągu drogowym odbywa się jednocześnie z odśnieżaniem danego ciągu drogi. Śnieg zalegający na chodnikach obiektów inżynierskich powinien być wywieziony na polecenie Przewodniczącego Akcji Zimowej, Z-cę Przewodniczącego, Inspektora.

4.3 Odśnieżanie miejsc trudnodostępnych

Odśnieżanie zatok autobusowych, zatok parkingowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

4.4 Odśnieżanie przejazdów kolejowych.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

4.5 Wywożenie śniegu.

Wywożenie śniegu z dróg przebiegających przez miasto i inne obszary zabudowane, na terenie których droga posiada charakter ulicy (krawężniki, chodniki) odbywa się tylko w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach uniemożliwiających poruszających się pieszych. Do załadunku należy używać koparko - ładowarki a do wywozu samochodów samowyładowczych. Wywóz śniegu na odległość do 10 km. Wykonywane prace prowadzone są tylko na polecenie Przewodniczącego Akcji Zimowej, Z-cę Przewodniczącego, Inspektora.

4.6 Zasady pracy w trudnych warunkach pogodowych.

Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie szerokości około 0,5 m. Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie prac niezgodnie z obowiązującymi na danej drodze kierunkiem ruchu.

5 LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

5.1 Dopuszcza się następujące materiały uszorstniające i ich mieszaniny ze środkami chemicznymi:

- a) piasek;
- b) jednorodne mieszaniny kruszyw z solą;

Mieszaniny materiałów uszorstniających powinny być jednorodne i nie zawierać zanieczyszczeń gliniastych.

5.2 Uszorstnianie warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypane kruszywem w ilości 60/100 g/m² jednorazowo.

5.3 Uszorstnianie ubitego śniegu

Warstwy te powinny być posypane jedno lub dwukrotnie w ciągu dnia, kruszywem w ilości 100 – 150 g/m².

6 ORGANIZACJA ROBÓT

6.1 Obowiązki Wykonawcy

Przy organizowaniu i kierowaniu akcją zimową przestrzega się postanowień niniejszej specyfikacji. Wykonawca, Dyspozytor lub w jego imieniu dyżurny działający na terenie Gminy Czechowice –

Dziedzice na bieżąco prowadzi dziennik akcji zimowej odnotowując w nim informacje o przejezdności dróg, warunkach atmosferycznych, temperaturze. Wykonawca prowadzi dziennik akcji zimowej osobno dla każdej ze stref, na których to wykonuje usługi. Dziennik zawiera również takie informacje jak: nazwę ulicy, chodnika, krotność odśnieżania oraz godzina rozpoczęcia i zakończenia każdego jednorazowego przejazdu i rodzaju wykonaniu usługi i użycia środków. Przy czym za użycie środków na danej jezdni decyduje: Przewodniczący Akcją Zimową, Z-ca przewodniczącego Akcją Zimową lub Inspektor działający z ramienia Urzędu Miejskiego w Czechowicach – Dziedzicach. Wykonawca, Dyspozytor lub w jego imieniu dyżurny działający na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice składają codziennie raporty w formie pisemnej za poszczególne dni i dostarczane są w dniu następnym roboczym po wykonaniu czynności z dnia poprzedniego w godz. 9.00 – 10.00. Na koniec miesiąca Wykonawca dostarczy zestaw zbiorczy na podstawie codziennej wykonywanej usługi z podsumowaniem ilościowy wykonanej pracy danym sprzętem. Każdorazowo po wykonaniu usługi Przewodniczący Akcją Zimową, z-ca przewodniczącego Akcją Zimową lub Inspektor działający z ramienia Urzędu Miejskiego w Czechowicach – Dziedzicach potwierdza wpisem zgodność wykonania usługi jak również celowość prowadzonych prac. Natomiast dodatkowo codziennemu zatwierdzeniu sołtysom podlegają prace prowadzone na strefach IV, V, VI i VII, i tak:

Strefa IV – sołtys Zabrzega

Strefa V i VII – sołtys Ligoty

Strefa VII – sołtys Bronowa

Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego patrolowania dróg związanego z zimowym utrzymaniem oraz wskazania osoby kierującej akcją zimową. Kontakt z Wykonawcą odbywa się na zasadzie telefonii. Numer telefonu zostanie w okresie zimowym podany do publicznej wiadomości na Terenie Gminy Czechowice – Dziedzice (gazeta lokalna i strona internetowa Urzędu Miejskiego). Należy wziąć pod uwagę, iż w przypadku ciągłego opadu śniegu odśnieżanie może odbywać się nieprzerwanie całodobowo stąd udostępniony numer telefonu winien być czynny całodobowo.

6.2 Meldunki i informacje.

Prowadzący – kierujący akcją zimową na danym terenie (dyżurny) przekazuje codziennie informacje dotyczące stanu dróg, przejezdności i pracy sprzętu do Wydziału Inwestycji, Remontów i Zamówień Publicznych w dni robocze rano w godz. 7.30 – 8.30 lub w innym czasie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz odbiera interwencje z terenu. Ponadto na bieżąco ma informować o wszelkich zmianach pogody, wydarzeniach, wypadkach, podjętych działaniach itp.

6.3 Odpowiedzialność Wykonawcy w stosunku do osób trzecich.

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia. W okresie prowadzenia Akcji Zima Wykonawca odpowiada również za wszelkie zdarzenia na drogach objętych niniejszym zamówieniem publicznym, wynikające z nie wywiązywania się Wykonawcy z Umowy.

6.4 Minimalne wymagania ilościowe sprzętu przeznaczonego do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice z podziałem na strefy.

a) dla strefy I lub strefy II

- 3 pługo – piaskarki na pojazdach samochodowych,
- 3 pługi wraz z ciągnikiem kołowym o mocy nie mniejszej niż 80 KM,
- 2 rozrzutniki do ciągnika,
- 2 pojazdy do odśnieżania chodników (mikrociągniki lub pojazdy przeznaczone do odśnieżania chodników),

- 1 koparko – ładowarka,
- 1 samochód samowyladowczy, przy czym jeśli Wykonawca posiada samochód samowyladowczy w osprzęcie pługo – piaskarki dodatkowy samochód wyladowczy nie jest wymagany
- b) dla strefy III lub strefy IV lub strefy VI
 - 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym o mocy nie mniejszej niż 80 KM,
 - 1 pług wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4,
 - 2 rozrzutniki do ciągnika
 - 1 pojazd do odśnieżania chodników (mikrociągniki lub pojazdy przeznaczone do odśnieżania chodników),
 - 1 koparko – ładowarka,
- c) dla strefy V lub strefy VII
 - 1 pługo – piaskarki na pojazdach samochodowych wraz z obsługą (używana na drogach powiatowych),
 - 3 pługi wraz z ciągnikiem kołowym o mocy nie mniejszej niż 80 KM
 - 2 rozrzutniki do ciągnika,
 - 1 pojazd do odśnieżania chodników (mikrociągniki lub pojazdy przeznaczone do odśnieżania chodników),
 - 1 koparko – ładowarka,
- d) W przypadku brania udziału w przetargu publicznym na zimowe utrzymanie dróg na więcej niż jedna strefa Wykonawca musi spełnić warunki wynikające z sumy sprzętu wymaganego dla poszczególnych stref.
- e) Dostęp do minimum (1) jednego pojazdu do patrolowania dróg niezależnie na jaką ilość stref Wykonawca zamierza brać udział w postępowaniu o zamówienie publiczne.

6.5 Wymagania dla sprzętu.

- a) stan techniczny nie budzący zastrzeżeń i dopuszczony do ruchu
- b) ogumienie zgodne z przepisami
- c) dodatkowe wyposażenie: łopaty.
- d) oświetlenie pojazdów zgodnie z „Prawem o ruchu drogowym”
- e) trasy pojazdów oraz kolejność odśnieżania zawarte w punkcie B niniejszej specyfikacji technicznej lub wg każdorazowych wytycznych

7 ODBIÓR ROBÓT

7.1 Sprawdzenie wykonania odśnieżania drogi obejmuje:

- a) prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach akcji zimowej,
- b) wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokość odśnieżania,
- c) odbiór wyrywkowy częściowy w ciągu 1 -2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane,
- d) kontrolę codzienną na drodze utrzymaniowej w III i IV standardzie oraz kontrolę co 2 dni na drodze utrzymaniowej w V standardzie, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrywkowej codziennej kontroli na drogach utrzymaniowych w V standardzie,
- f) Kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

7.2 Kontrola pracy przy usuwaniu śliskości zimowej obejmuje:

- a) prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach akcji zimowej,

- b) przeprowadza się wyrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokość i długość sypania,
- c) odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się 1 -2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,
- d) w ciągu tygodnia należy przeprowadzać kontrolę:
 - codziennie na różnych odcinkach dróg utrzymaniowych w III i IV standardzie,
 - co dwa dni na drogach utrzymaniowych w V standardzie, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrykowej codziennej kontroli na drogach utrzymaniowych w V standardzie,
- f) Kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

8 CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ

8.1 Cena wykonania 1 km odśnieżania drogi obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem dróg,
- c) dostarczenie sprzętu do odśnieżania,
- d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- e) gotowość sprzętu,
- f) praca sprzętu,
- g) obsługa naprawcza,
- h) odwiezienie sprzętu.

8.2 Cena wykonania 1000 m² odśnieżania chodnika (mechanicznie i ręcznie miejsca trudno dostępne oraz przejścia dla pieszych) obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem chodników,
- c) dostarczenie sprzętu do odśnieżania,
- d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- e) gotowość sprzętu,
- f) praca sprzętu,
- g) obsługa naprawcza,
- h) odwiezienie sprzętu.

8.3 Cena zwalczania śliskości zimowej na 1 km drogi obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem dróg,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu,
- d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej;
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

8.4 Cena wykonania 1000 m² zwalczania śliskości chodnika (mechanicznie lub/i ręcznie miejsca trudno dostępne oraz przejścia dla pieszych) obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem chodników,

- c) dostarczenie materiałów i sprzętu,
- d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- e) gotowość sprzętu,
- f) praca sprzętu,
- g) obsługa naprawcza,
- h) odwiezienie sprzętu.

8.5 Cena wykonania 1 km odśnieżania i zwalczania śliskości drogi łącznie obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem dróg,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu do odśnieżania,
- d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

8.6 Cena wykonania 1000 m² odśnieżania i zwalczania śliskości chodnika łącznie (mechanicznie lub/i ręcznie miejsca trudno dostępne oraz przejścia dla pieszych) obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem chodników,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu do odśnieżania,
- d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

8.7 Cena wywozu 1 m³ śniegu na odległość do 10 km obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego,
- c) podstawienie samochodu we wskazane miejsce;
- d) ruch pojazdu w czasie wykonywania prac związanych z załadunkiem śniegu;
- e) wywóz śniegu na odległość do 10 km;
- f) prace porządkowe wykonywane ręcznie po załadunku śniegu koparko – ładowarką;
- g) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- h) gotowość sprzętu,
- i) praca sprzętu,
- j) obsługa naprawcza,
- k) odwiezienie sprzętu.

9 INSTRUKCJA „WYTYCZNE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG – STANDARDY DRÓG”

Zasady łagodzenia skutków zimy wraz z określonymi standardami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego	
1	2	3	4		5	
1.	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu > 4% - przystankach autobusowych Dopuszcza się posypywanie jezdni na całej długości drogi.	- śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - zaspy, języki śniegowe: lokalnie Utrudnienia dla samochodów osobowych	- do 6 godz. - występuje - do 6 godz.	- gołoledź - szron - szadź - śliskość pośniegowa - lodowica	- 5 godz. - 5 godz. - 5 godz. - 6 godz. - 5 godz.
2.	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu > 4% - odcinki dróg decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - języki śniegowe - zaspy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	- do 8 godz. - występuje - występuje - do 8 godz.	- gołoledź - śliskość pośniegowa - lodowica	- 8 godz. - 10 godz. - 8 godz.
3.	5	Jezdnia odśnieżona po wykonaniu prac związanych z odśnieżeniem dróg 3 i 4 standardu, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	- do 16 godz. - występuje - występuje - występują do 24 godz.	- gołoledź - śliskość pośniegowa	- 8 godz.

Wykaz dróg zimowego utrzymania z podziałem na strefy

Strefa I

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia: 22,268 km śr. szer.: 7,00 m
chodniki: 10600 m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
------	-------------	----------------------	-----------------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Barlickiego		1,260
2	ul. Górnicza	na odcinku od ul. Drzymały do ul. Węglowej	1,450
3	ul. Drzymały	na odcinku od ul. Traugutta do ul. Górniczej	0,830
4	ul. Kaniowska		0,913
5	ul. Kolejowa	od ul. Młyńskiej wraz z usuwaniem śniegu z parkingów	0,850
6	ul. Legionów	na odcinku od Starej Gminy do gr. na rz. Wisła wraz z mostem	3,630
7	ul. Narutowicza		1,100
8	ul. Niepodległości		1,221
9	ul. Sikorskiego		1,400
10	ul. Słowackiego	na odcinku od ul. Niepodległości do ul. Barlickiego	0,719
11	ul. Szkolna		1,401
12	ul. Towarowa	oraz cała pętla prowadząca na wiadukt ul. Traugutta	0,485
13	ul. Traugutta		1,868
14	ul. Waryńskiego	na odcinku od DK-1 do ul. Ochodzkiej (gr. adm. miasta)	1,219
15	ul. Waryńskiego	na odcinku od (gr. adm. miasta) ul. Ochodzkiej do ul. Sikorskiego	2,100
16	ul. Węglowa		1,822

Chodniki:

m²

1	ul. Drzymały	3200
2	ul. Legionów	7000
3	ul. Waryńskiego	400

oraz odśnieżenie innych chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia: 51,412 km śr. szer.: 4,51 m
chodniki: 5526 m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
------	-------------	----------------------	-----------------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Górnicza	drogi jednokierunkowe	0,946
2	ul. Michałowicza		0,551
3	ul. Mickiewicza	wraz z odśnieżaniem parkingu	0,651

4	ul. Młyńska	na odcinku od ul. Legionów do ul. Kolejowej	0,250
5	ul. Piasta		0,648
6	ul. Piłsudskiego Marsz.		0,250
7	ul. Sobieskiego		1,092
8	ul. Wyspiańskiego		0,394

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Asnyka		0,578
2	ul. ks. Barabasza		0,540
3	ul. Chałupnicza		0,754
4	ul. Cmentarna		0,818
5	ul. Dojazdowa		0,306
6	ul. Dolna		1,499
7	ul. Głowackiego		0,478
8	ul. Grabowicka		1,040
9	ul. Górnicza	droga dwukierunkowa od przejazdu kolejowego w stronę kopalni	0,300
10	ul. Jagiellońska		0,365
11	ul. Jasna		0,767
12	ul. Kasprowicza		0,572
13	ul. Klasztorna		0,578
14	ul. Kołłątaja	ulice przyległe do placu oraz parking za UM	0,522
15	ul. Konopnickiej		0,420
16	ul. Królowej Jadwigi		0,286
17	ul. Krzanowskiego		0,440
18	ul. Lenartowicza		0,373
19	ul. Łagodna		0,598
20	ul. Miarki		0,620
21	ul. Młyńska	na odcinku od ul. Kolejowej do końca drogi na odcinku do Przychodni oraz za US - do końca drogi asfaltowej	0,187
22	ul. Nad Białką		0,455
23	ul. Ogrodowa		0,238
24	ul. Polna		0,756
25	ul. Reymonta		0,288
26	ul. Rumana		0,660
27	ul. Sienkiewicza		0,567
28	ul. Stawowa	na odcinku od ul. Zielonej do ul. Ligockiej	1,750
29	ul. Studencka		0,321
30	ul. Targowa	oraz dwie drogi pomiędzy ul. Sobieskiego a ul. Targową	0,448
31	ul. Topolowa	oraz droga boczna	0,968
32	ul. Zielona		0,285
33	ul. Żeromskiego		0,508
34	ul. Żwirki i Wigury		0,177

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Agrestowa + boczna do budynku 1a, 5a odc. dr. gm.		0,332 + 0,036
2	ul. Baczyńskiego		0,123
3	ul. Baduszkowej		0,250
4	ul. Bajeczna		0,158
5	ul. ks. Barabasza	droga osiedlowa	0,424
6	ul. św. Barbary		0,858
7	ul. Boczna		0,570

8	ul. Braci Koźbów		0,237
9	ul. Braci Sofków		0,107
10	ul. Braterska		0,431
11	ul. Bratnia		0,084
12	ul. Brzechwy		0,085
13	ul. Chopina		0,333
14	ul. Chrobrego		0,148
15	ul. Dożynkowa		0,383
16	ul. Drzymały	na odcinku od ul. Górniczej do końca drogi	0,330
17	ul. Działkowa		0,308
18	ul. Fałata		0,165
19	ul. Fredry		0,326
20	ul. Gałczyńskiego		0,088
21	ul. Gołębia		0,252
22	ul. Górna		0,532
23	ul. Hoża		0,300
24	ul. Hutnicza		0,918
25	ul. Jeżynowa		0,220
26	ul. Karłowicza		0,185
27	ul. Karolinki		0,328
28	ul. Kasprzaka		0,142
29	ul. Kochanowskiego		0,245
30	ul. Kołłątaja - ul. Żeromskiego	droga osiedlowa	0,195
31	ul. Kopcia		0,194
32	ul. Korczaka		0,143
33	ul. Kossaka		0,288
34	ul. Kościuszki		0,209
35	ul. Krasieńskiego		0,217
36	ul. Krótka		0,107
37	ul. Ligonja		0,089
38	ul. Liszki		0,147
39	ul. Lompy		0,148
40	ul. Makuszyńskiego		0,200
41	ul. Malczewskiego		0,110
42	ul. Malinowa		0,240
43	ul. Matejki		0,120
44	ul. Marzanny		0,165
45	ul. Moniuszki		0,135
46	ul. Morcinka		0,097
47	ul. Nad Białką	droga ze szlaku do ostatniego budynku	0,501
48	ul. Nad Wisłą		1,150
49	ul. Norwida		0,418
50	ul. Okrzei		0,216
51	ul. Orkana		0,168
52	ul. Parkowa		0,137
53	ul. Piasta - boczne	dwie drogi pomiędzy ul. Legionów a ul. Piasta	0,253
54	ul. Pochyła		0,271
55	ul. Pogodna		0,110
56	ul. Porzeczkowa		0,350
57	ul. Poziomkowa		0,240
58	ul. Puszkina		0,150
59	ul. Przejściowa		0,329
60	ul. Radosna		0,130
61	ul. Reja		0,712
62	ul. Hr. Renarda		0,720

63	ul. Równa		0,345
64	ul. Sadowa		0,528
65	ul. Szkolna	boczna pomiędzy ul. Narutowicza a szkołą	0,332
66	ul. ks. Skargi		0,130
67	ul. Słoneczna		0,390
68	ul. Smolna		0,165
69	ul. Sobótki		0,282
70	ul. Spokojna		0,590
71	ul. Staffa		0,050
72	ul. Stalmacha		0,582
73	ul. Staszica		0,520
74	ul. Strażacka		0,139
75	ul. Szarych Szeregów		0,138
76	ul. Szymanowskiego		0,308
77	ul. Tetmajera		0,541
78	ul. Tęczowa		0,200
79	ul. Truskawkowa		0,150
80	ul. Wesoła		0,167
81	ul. Wiankowa		0,145
82	ul. Wiejska		0,420
83	ul. Wieniawskiego		0,267
84	ul. Witkiewicza		0,155
85	ul. Wiśłana		0,198
86	ul. Wodna	na odcinku od ul. Stawowej do ul. Ligockiej	1,689
87	ul. Wybickiego		0,193
88	ul. Wysockiego		0,164
89	ul. Zachodnia		0,097
90	ul. Zacisze		0,365
91	ul. Zużłowa		0,136
92	ul. Źródłana		0,225

Chodniki:

m²

1	ul. Asnyka		1700
2	ul. Bachorek		736
3	ul. Francuska		1440
4	ul. Klasztorna		1000
5	ul. Młyńska	obok przedszkola	400
6	ul. Nad Białką		250

oraz odśnieżenie innych chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

Strefa II

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia: 25,327 km śr. szer.: 7, 00 m
chodniki: 27636 m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
------	-------------	----------------------	--------------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Bestwińska		1,079
2	ul. Czechowicka		2,567
3	ul. Dworcowa		0,598
4	ul. Kopernika	na odcinku od ul. Legionów do ul. hr Kotulińskiego	1,200
5	ul. Legionów	na odcinku od Starej Gminy do gr. z Komorowicami	4,492
6	ul. Ligocka		1,354
7	ul. Lipowska	na odcinku od ul. Legionów do DK-1 wraz z pętlą autobusową oraz parkingami	2,230
8	ul. Łukasiewicza	na odcinku od ul. Legionów do ul. Prusa	0,900
9	ul. Mazańcowicka	na odcinku od ul. Legionów do ul. Ligockiej	0,434
10	ul. Mazańcowicka	na odcinku od ul. hr Kotulińskiego do DK-1	0,400
11	ul. Prusa		1,083
12	ul. Wapienicka		1,271
13	ul. Zabrzeska		2,550
14	ul. Zamkowa		2,199

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Lipowska	na odcinku od DK-1 do gr. z Mazańcowicami	1,314
2	ul. Łukasiewicza	na odcinku od ul. Prusa do ul. Pionkowej	0,870
3	ul. Pocztowa		0,786

Chodniki:

m²

1	ul. Bestwińska		1434
2	ul. Dworcowa		200
3	ul. Kopernika		3000
4	ul. Legionów		13376
5	ul. Lipowska	wraz z zatokami parkingowymi	4826
6	ul. Łukasiewicza		2700
7	ul. Mazańcowicka		300
8	ul. Prusa		1800

oraz odśnieżenie innych chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia: 49,358 km śr. szer.: 4, 51 m
chodniki: 1400 m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi
------	-------------	----------------------	---------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Dębowa		1,027
2	ul. Łukowa	na odcinku od ul. Legionów do ul. Łukasiewicza	0,220
3	ul. Junacka		0,684
4	ul. hr. Kotulińskiego		0,210
5	ul. Orzeszkowa		1,466

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Barlickiego	na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Kraszewskiego	0,350
2	ul. Chmielna		0,430
3	ul. Cicha		0,870
4	ul. Cienista		0,760
5	ul. Falista		0,603
6	ul. Klonowa		0,780
7	ul. Kraszewskiego		1,047
8	ul. Kręta		1,730
9	ul. Krucza		3,421
10	ul. Krzywa		1,019
11	ul. Łukowa	na odcinku od ul. Łukasiewicza do ul. Falistej	0,462
12	ul. Napierskiego		0,621
13	ul. Oliwna		1,530
14	ul. Partyzantów		0,797
15	ul. Pasięki		2,514
16	ul. Pawia		2,410
17	ul. Podlarysz		0,304
18	ul. Rzeczna		0,874
19	ul. Świerkowicka		2,188
20	ul. Szwajcarska Dolina		0,466
21	ul. Zabiele		2,183
22	ul. Zawila		1,093

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Agawy		0,101
2	ul. Bażantów		0,150
3	ul. Bestwińska	droga gminna za blokami ul. Bestwińska - okolice firmy Valeo	0,350
4	ul. Brzozowa		0,420
5	ul. Bukowa		0,940
6	ul. Chłodna		0,539
7	ul. Chabrowa		0,212
8	ul. Cichy Kącik		0,427
9	ul. Drozdów		0,124
10	ul. Dzięciołów		0,174
11	ul. Fiołkowa		0,198
12	ul. Hiacyntów		0,154
13	ul. Jaskółcza		0,221
14	ul. Jastrzębia		0,103
15	ul. Jaśminowa		0,250
16	ul. Jodłowa		0,132

17	ul. Kamionka	0,330
18	ul. Kanarków	0,281
19	ul. Kasztanowa	0,100
20	ul. Komorowicka	1,150
21	ul. Konwalii	0,145
22	ul. Krokusów	0,220
23	ul. Krupnicza	0,207
24	ul. Kukulecza	0,187
25	ul. Kwiecista	0,147
26	ul. Laurowa	0,252
27	ul. Marianki	0,125
28	ul. Nad Młynówką	0,200
29	ul. Nowa	0,230
30	ul. Olszyna	0,498
31	ul. Orchidei	0,110
32	ul. Puszczyków	0,110
33	ul. Prosta	0,080
34	ul. Prusa	0,312
35	ul. Przebiśnięgów	0,160
36	ul. Piękna	0,119
37	ul. Pionkowa	1,530
38	ul. Podwale	0,247
39	ul. Robotnicza	0,173
40	ul. Rolna	0,524
41	ul. Różana	0,461
42	ul. Sikorek	0,142
43	ul. Słowicza	0,596
44	ul. Sokola	0,260
45	ul. Spółdzielcza	0,680
46	ul. Sosnowa	0,325
47	ul. Storczyków	0,180
48	ul. Szafranów	0,101
49	ul. Ślepa	0,281
50	ul. Terenowa	0,480
51	ul. Tulipanów	0,140
52	ul. Wąska	0,948
53	ul. Wilcza	0,841
54	ul. Włókiennicza	0,300
55	ul. Wrzosowa	0,822
56	ul. Żurawia	0,660
57	ul. Zamkowa - boczna	0,150

droga gminna pomiędzy drogami powiatowymi

Chodniki:

m2

1	ul. Junacka	1200
2	ul. Łukowa	200

oraz odśnieżenie innych chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

Strefa III

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia: 7,500 km śr. szer.: 4, 90 m
chodniki: 482 m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
------	-------------	----------------------	--------------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Kopernika	na odcinku od DK - 1 do pętli PKM	1,100
---	---------------	-----------------------------------	-------

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Kopernika	na odcinku od ul. hr Kotulińskiego do DK - 1	0,400
		na odcinku od pętli PKM do ul. Akacjowej	0,400
2	ul. Mazańcowicka	na odcinku od ul. Ligockiej do ul. hr Kotulińskiego (i za Kółkiem Rolniczym) oraz na odcinku od DK-1 do ul. Bielskiej	5,600

Chodniki:

m²

1	ul. Mazańcowicka	na odcinku od DK-1 do ul. Podrajskiej	482
---	------------------	---------------------------------------	-----

oraz odśnieżenie innych chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia: 28,746 km śr. szer.: 4, 51 m

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
------	-------------	----------------------	--------------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Przełęczna		0,285
---	----------------	--	-------

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Lipowa		0,192
2	ul. Kościelna		1,500
3	ul. Płaska		1,240
4	ul. Potoczna		2,134
5	ul. Starowiejska		1,360
6	ul. Stroma		0,860
7	ul. Zaplecze		1,900
8	ul. Zającza		1,090

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Akacjowa		0,510
---	--------------	--	-------

2	ul. Bukowa		0,520
3	ul. Brzeziny		1,074
4	ul. Chłopska		1,714
5	ul. Cicha		0,442
6	ul. Cienista		0,437
7	ul. Ciernista		1,619
8	ul. Do Gajówki		0,360
9	ul. Myśliwska		0,163
10	ul. Potok		0,191
11	ul. Pokrewna		0,152
12	ul. Podkęcie		0,636
13	ul. Podrajska		1,910
14	ul. Rajska		0,699
15	ul. Sąsiedzka		0,378
16	ul. Smocza		1,038
17	ul. Stawowa	na odcinku od ul. Ligockiej do ul. Mazańcowickiej	0,500
18	ul. św. Huberta		0,112
19	ul. Szuwary		0,341
20	ul. Wałowa		0,580
21	ul. Wiewiórcza		0,383
22	ul. Wodna	na odcinku od ul. Ligociej do ul. Zajęcej	2,080
23	ul. Zaplecze		0,827
24	ul. Zbijowska		1,169
25	ul. Żbika		0,350

Strefa IV

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia: 4,139 km śr. szer.: 4, 90 m

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
------	-------------	----------------------	--------------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Do Zapory	na odcinku od ul. Waryńskiego do ul. ks. Janoszka	0,500
2	ul. ks. Janoszka	na odcinku od ul. Do Zapory do końca nawierzchni asfaltowej	0,636

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Do Zapory	na odcinku od ul. ks. Janoszka do Zapory	1,492
2	ul. ks. Janoszka	nawierzchni żużłowa do ul. Porannej	1,511

oraz odśnieżenie chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia: 34,603 km śr. szer.: 4, 51 m

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
------	-------------	----------------------	--------------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Korfantego		1,200
2	ul. Ochodzka	na odcinku od ul. Waryńskiego wraz z mostem nad rz. Iłownica	1,014
3	ul. Wierzbowa		1,796

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Broniewskiego		0,500
2	ul. Objazdowa		1,500
3	ul. Ochodzka	na odcinku od ul. Waryńskiego do ul. Leśniej	0,200
4	ul. Pasieczna		0,980
5	ul. Stadionowa		0,850
6	ul. Świerklocz		0,520
7	ul. Wenecka	nawierzchnia asfaltowa	0,200

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Astrów		0,162
2	ul. Błachuta		0,075
3	ul. Bratków		0,214
4	ul. Brzoskwiniowa		0,200
5	ul. Czeresniowa		0,093
6	ul. Czysta		0,573

7	ul. Gazdy		0,405
8	ul. Gilów		0,300
9	ul. Gminna		0,750
10	ul. Grabowiec		0,300
11	ul. Grzybowa		0,700
12	ul. Hownicka		0,400
13	ul. Jabłoniowa		0,100
14	ul. Jelenia		0,400
15	ul. Jesienna		1,450
16	ul. Jutrzenki		0,550
17	ul. Klimesza		1,700
18	ul. Kłosowa		0,500
19	ul. Kolistą		0,338
20	ul. Kwiatowa		0,070
21	ul. Letnia		0,350
22	ul. Leśna		1,337
23	ul. Lisia		0,125
24	ul. ks. Londzina		0,850
25	ul. Łąkowa		0,150
26	ul. Łężna		0,412
27	ul. Maciejowicka		0,580
28	ul. Majowa		0,222
29	ul. Makowa		0,118
30	ul. Morelowa		0,110
31	ul. Mostowa		0,400
32	ul. Mościska		0,193
33	ul. Nadwiślańska		0,900
34	ul. Oblaska		0,650
35	ul. Orzechowa		0,200
36	ul. Owocowa		0,167
37	ul. Ozaista		0,250
38	ul. Piwna		0,138
39	ul. Pod Jazem		0,250
40	ul. Południowa		0,508
41	ul. Poranna		0,550
42	ul. Pytla		0,150
43	ul. Sienna		1,300
44	ul. Skowronków		0,150
45	ul. Spacerowa		1,575
46	ul. Struga		0,120
47	ul. Śliwkowa		0,288
48	ul. Wenecka	nawierzchnia żużlowa	0,490
49	ul. Widna		0,203
50	ul. Winogronowa		0,155
51	ul. Wieczorna		0,150
52	ul. Wiosenna		0,150
53	ul. Wiśniowa		0,050
54	ul. ks. Wrzoła		0,090
55	ul. Zakole		0,355
56	ul. Zimowa		0,470
57	ul. Ziołowa		0,147
58	drogi boczne od ulic głównych	ul. Gazdy	0,200
59		ul. Gilów	0,150
60		łącznik ul. Korfantego - ul. Objazdowa	0,340
61		ul. Lisia	0,200

62	ul. ks. Londzina	0,200
63	ul. Korfantego - boczna przed ul. Sienną	0,470
64	ul. Mościska	0,100
65	ul. Ochodzka (za torami kolejowymi)	0,300
66	ul. Wierzbowa - boczna przed torami kolejowymi	0,300

Strefa V

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia: 8,424 km śr. szer.: 4, 90 m

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
<u>Drogi odśnieżane w 3 standardzie</u>			
1	ul. Miliardowicka		2,000
2	ul. Nowy Świat		0,950
3	ul. Graniczna		1,150
4	ul. Długa		1,700
5	ul. Rolników	na odcinku od ul. Długiej do ul. Bronowskiej/Zabrzeszkiej	0,867
6	ul. Bielska		1,757

oraz odśnieżenie chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia: 10,565 km śr. szer.: 4, 51 m

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
<u>Drogi odśnieżane w 3 standardzie</u>			
1	ul. Powstańców Śląskich		1,350
2	ul. Przedszkolna		0,750
3	ul. Nad Potokiem		1,250
<u>Drogi odśnieżane w 4 standardzie</u>			
1	ul. Korzeniowskiego		0,200
2	ul. Ogrodników		0,690
3	ul. Pod Lasem		0,850
4	ul. Zdrowa		0,500
<u>Drogi odśnieżane w 5 standardzie</u>			
1	ul. Cisowa		0,098
2	ul. Cyprysowa		0,120
3	ul. Czarnoleska		0,510
4	ul. Graniczna	na odcinku od ul. ks. Kunza do ul. Pszczelarskiej	0,660
5	ul. Grabowa		0,350
6	ul. Gwiazdzista		0,130
7	ul. Jaworowa		0,123
8	ul. Jemiółowa		0,202
9	ul. Jesionowa		0,305

10	ul. Mała	0,325
11	ul. Modrzewiowa	0,225
12	ul. Ptasia	0,200
13	ul. Średnia	0,085
14	ul. Słowików	0,200
15	ul. Zaciszna	0,620
16	ul. Zakątek	0,250
17	ul. Złocista	0,272
18	boczna ul. Nad Potokiem	0,300

Strefa VI

DROGI GMINNE:

jezdnia: 28,626 km śr. szer.: 4, 90 m

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
<u><i>Drogi odśnieżane w 3 standardzie</i></u>			
1	ul. Młynarska		0,950
2	ul. Ochodzka	od ul. Czechowickiej łącznie z mostem na rz. Iłownica	0,900
3	ul. Rolników	na odcinku od ul. Długiej do ul. Zabrzeskiej	0,400
4	ul. Zawodzie		1,100
<u><i>Drogi odśnieżane w 5 standardzie</i></u>			
1	ul. Barwna		0,401
2	ul. Bory		0,750
3	ul. Burzej		2,600
4	ul. Do Kanału		0,400
5	ul. Dworska		0,250
6	ul. Głogowa		0,242
7	ul. Koło		1,500
8	ul. Księża Grobel		1,548
9	ul. Księżycowa		0,346
10	ul. Leszczynowa		0,093
11	ul. Łabędzka		0,250
12	ul. Miła		0,760
13	ul. Nad Jasienicą		0,185
14	ul. Nadrzeczna		0,300
15	ul. Na Łuku		0,700
16	ul. Sokoły		0,400
17	ul. Na Wale		0,150
18	ul. Niska		0,950
19	ul. ks. Olejaka		0,250
20	ul. Orla		1,166
21	ul. Pańska		0,700
22	ul. Podlasek		0,750
23	ul. Podwale		0,800
24	ul. Polowa		0,340
25	ul. Rakowa		0,600
26	ul. Rębisko		0,200
27	ul. Rybacka		0,450
28	ul. Spadzista		0,540
29	ul. Stawiska		0,500
30	ul. Śródrzeczna		0,400
31	ul. Tartaczna		0,150
32	ul. Włosciańska		0,720
33	ul. Wodospadowa		0,650
34	ul. Woleńska		0,800
35	ul. Wolna		0,350
36	ul. Wspólna		1,050
37	ul. Wypoczynkowa		0,330

38	ul. Zawiescie		0,430
39	ul. Żabia		0,350
40	drogi poczne od ulic głównych	ul. Młynarska	0,190
41		ul. Rakowa	0,635
42		ul. Zabrzaska	0,100
		wał rzeczny od DK-1 do budynku	
43		mieszkalnego	1,000

oraz odśnieżenie chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

Strefa VII

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia: 10,821 km śr. szer.: 4, 90 m

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
<u>Drogi odśnieżane w 3 standardzie</u>			
1	ul. ks. Kunza		1,900
2	ul. Bronowska		2,150
3	ul. Czyża	na odcinku od ul. Ks. Kunza do ul. Woźniackiej (pętla PKM)	1,150
<u>Drogi odśnieżane w 4 standardzie</u>			
1	ul. Międzyrzecka		0,968
2	ul. Rudzicka		0,953
3	ul. Czyża	na odcinku od ul. Woźniackiej (pętla PKM) do końca drogi	1,000
<u>Drogi odśnieżane w 5 standardzie</u>			
4	ul. Miodowa		0,400
5	ul. Pszczelarska		2,300

oraz odśnieżenie chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia: 11,680 km śr. szer.: 4, 16 m

<u>Drogi odśnieżane w 5 standardzie</u>			
L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Długość drogi (km)
1	ul. Bławatków		0,150
2	ul. Gajowa		0,350
3	ul. Kamieniecka		1,000
4	ul. Kolorowa		0,550
5	ul. Kopaniny		1,780
6	ul. Łanowa		0,900
7	ul. Nabrzeżna		0,550
8	ul. Olchowa		0,300
9	ul. Pod Polem		0,500
10	ul. Poprzeczna		0,950
11	ul. Siedlecka		0,300
12	ul. Stawowe Pole		1,000
13	ul. Woźniacka		1,450
14	ul. Zalesie		0,300
15	ul. Zarzeczna		0,900

16	ul. Zbożowa		0,250
17	drogi boczne od ulic głównych	pomiedzy ul. Rudzicką a ul. Łanowa	0,450