



| |
|----------------------------------|
| WARSTWY POBOCZA: |
| - Warstwa tłuczniowa, utwardzona |
| - Podłoże G1 |

| |
|----------------------------------|
| WARSTWY POBOCZA: |
| - Warstwa tłuczniowa, utwardzona |
| - Podłoże G1 |

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| WARSTWY NAWIERZCHNI PROJ. JEZDNI: |
| 6cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego |
| 15cm - Warstwa wyrównująca: |
| ryflowanie istniejącej podbudowy do 15cm oraz jej uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5mm wraz z dodaniem cementu w ilości 5% [podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm w miejscach braku występowania istniejącej podbudowy oraz w lokalnych miejscach (łaty)] |
| 21cm - Σ grubości warstw |
| - Podłoże G1 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - WYKONAWCA - | |
|  | PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE "TRAKT" mgr inż. Paweł Bosek ul. Błokowa 47, 43-300 Bielsko-Biała |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| - INWESTOR - | |
|  | URZĄD MIASTA CZECHOWICE - DZIEDZICE. Plac I-go Maja 1, 43-300 Czechowice-Dziedzice |

| | | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| INWESTYCJA: | PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY WODNEJ W CZECHOWICACH - DZIEDZICACH | |
| BRANŻA: | D R O G O W A | |
| RYSUNEK: | PRZEKRÓT CHARAKTERYSTYNY JEZDNI. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI. | |
| NR RYS. : | 4 | |
| SKALA: | 1:25 | |
| DATA: | maj 2007 | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. K. BOSEK | |
| | | |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. P. BOSEK upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/85/2002 | |
| | | |
| SPRAWDZIŁ: | | |
| | | |