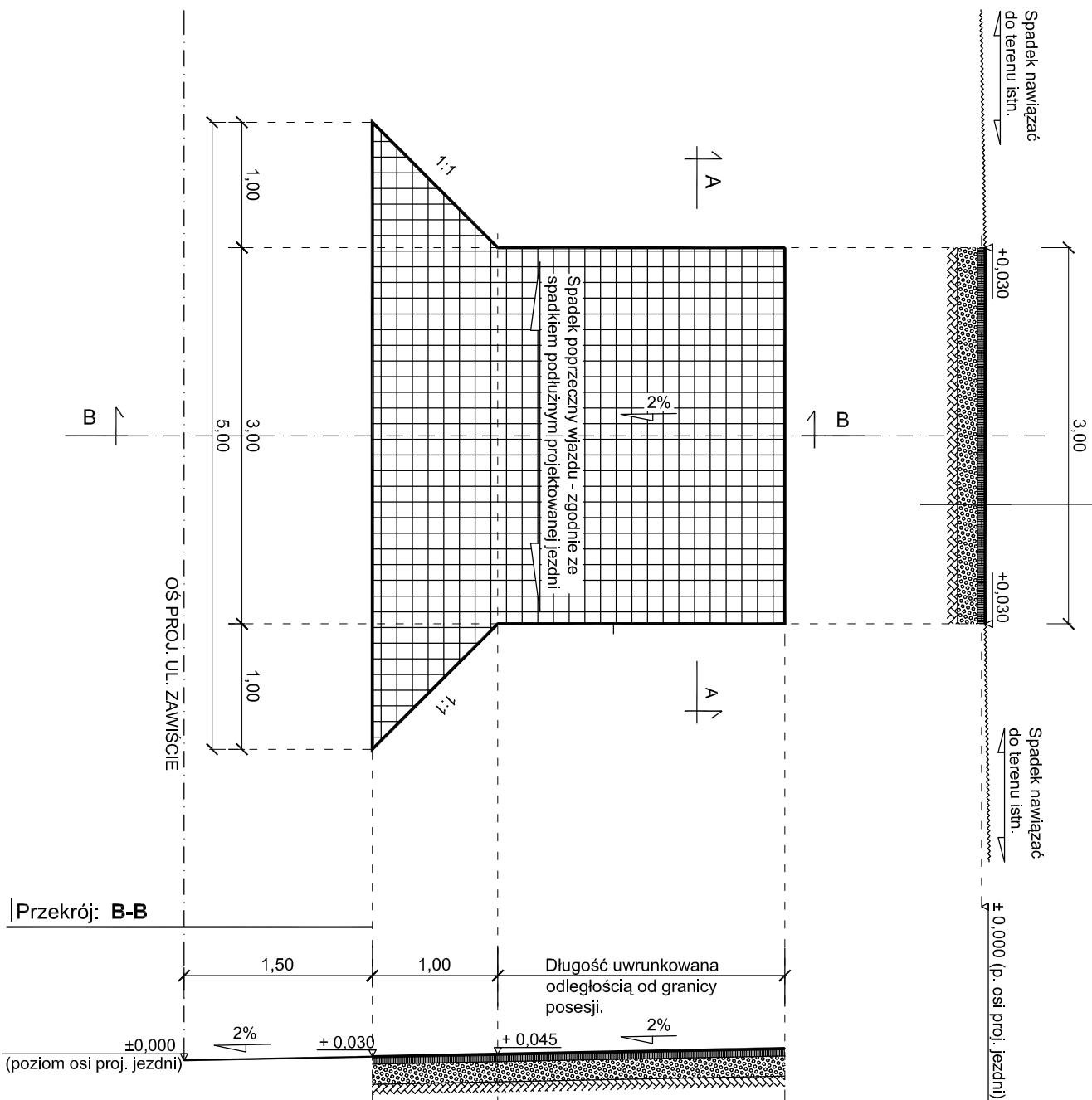




| Przekrój: A-A

WARSTWY NAWIERZCHNI PROJ. JEZDNI:	
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego - gr. 6[cm]	
- Warstwa wyrównująca:	
wyrównanie istniejącej podbudowy. W miejscach braku występowania istniejącej podbudowy oraz w lokalnych miejscach (aty) uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 mm	
- Podłoże G1	



UWAGA:

1/ szerokość wjazdu bramowego należy poszerzyć w miejscach występowania wejść na posesję oraz wjazd na parking dla klientów (szerokość dostosować do wjazdów i wejść w ogrodzeniu).

- WYKONAWCA -	
	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE "TRAKT" mgr inż. Paweł Bosek ul. Błokowa 47, 43-300 Bielsko-Biala
- INWESTOR -	
	URZĄD MIASTA CZECHOWICE - DZIEDZICE. Plac I-go Maja 1, 43-300 Czechowice-Dziedzice
INWESTYCJA:	PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY WODNEJ W CZECHOWICACH - DZIEDZICACH
BRANŻA:	D R O G O W A
RYSUNEK:	RYS. TYPOWY WJAZDU BRAMOWEGO.
NR RYS. :	5
SKALA:	1:50
DATA:	czerwiec 2007
OPRACOWAŁ:	mgr inż. K. BOSEK
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. P. BOSEK upr. nr AG.II.4/AZ/7131.2/85/2002
SPRAWDZIŁ:	