

**INWESTOR**

***Gmina Czechowice Dziedzice  
Plac 1-go maja 1***

**ZADANIE**

***Przebudowa ulicy Potok w Czechowicach - Dziedzicach***

**BRANŻA**

***Drogi – Organizacja ruchu***

**TEMAT  
OPRACOWANIA**

***Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu  
w związku z przebudową ulicy Potok  
w Czechowicach - Dziedzicach***

**PROJEKT  
WYKONAŁ**

inż. Józef WILCZEK (upr. nr 1800/94 i 385/79)

inż. Tomasz SKRABAKA

inż. Maciej ŚWIERCZYŃSKI

**DATA**

***Listopad 2005***

## **Opracowanie zawiera**

### **1. Część ogólna:**

- ◆ karta tytułowa;
- ◆ opis techniczny;

### **2. Część rysunkowa:**

- ◆ Orientacja – rys. nr 1, skala 1:10 000;
- ◆ Tymczasowa organizacja ruchu – rys. nr 2, skala 1:1000;
- ◆ Docelowa organizacja ruchu wariant I – rys. nr 3, skala 1:1000;
- ◆ Docelowa organizacja ruchu wariant II – rys. nr 4, skala 1:1000;

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Czechowice – Dziedzice a firmą „WILBUD” na opracowanie projektu przebudowy ulicy Potok w Czechowicach Dziedzicach.

### **2. Zakres i cel opracowania:**

Opracowanie obejmuje swym zakresem całą ulicę Potok wraz ze skrzyżowaniami z ulicą Kopernika, i Akacjową i Mazańcowicką.

Opracowanie ma na celu przygotowanie projektu organizacji ruchu na czas trwania prac związanych z przebudową ulicy Potok a także późniejszego jej funkcjonowania.

### **3. Materiały wyjściowe:**

- ◆ podkład geodezyjny z naniesioną istniejącą oraz projektowaną geometrią ulicy Potok na dcinku objętym opracowaniem;
- ◆ inwentaryzacja istniejących w terenie znaków pionowych i poziomych;
- ◆ szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach;
- ◆ uzgodnienia z inwestorem;

### **4. Stan istniejący:**

Ulica Potok jest drogą gminną posiadającą niską klasę techniczną (L lub D).

Ulica posiada nawierzchnię gruntową, miejscowo wzmocnianą materiałem kamiennym, nie posiada ściśle wydzielonej jezdni i poboczy. Szerokość pasa terenu, po którym w chwili obecnej odbywa się ruch wynosi od 2,5 m (w miejscu najwęższym) do 3,0 m (w miejscu najszerszym). Ulica jest drogą dwukierunkową, i prowadzi w głównej mierze lokalny ruch pojazdów mechanicznych (mieszkańcy) oraz ruch rowerowy i pieszy.

Ulica Potok posiada dwa skrzyżowania z drogami powiatowymi, do których jest podporządkowana.

Na ulicy występują tylko dwa znaki pionowe umieszczone przy skrzyżowaniu z ulicą Mikołaja Kopernika, mianowicie znak A-7 – ustąp pierwszeństwa - dla pojazdów wjeżdżających na ulicę Kopernika oraz B-18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t – dla pojazdów wjeżdżających w ulicę Potok. Maksymalna dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50-60 km/h (w zależności od pory dnia

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na planszach zawierających organizację ruchu tymczasowego i docelowego.

### **5. Stan projektowany**

#### Tymczasowa organizacja ruchu (rys. nr 2):

W celu prowadzenia prac związanych z przebudową ulicy Potok przewidziano wykonanie jej całkowitego zamknięcia.

Zamknięcie zostanie zrealizowane poprzez ustawienie na obu skrzyżowaniach ulicy z drogami powiatowymi tablic kierujących U-3c i U-3e z umieszczonym na nich znakiem B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Dodatkowo każde ze skrzyżowań zostanie doznakowane zestawem składającym się ze znaków A-14 „roboty na drodze” i B-21 lub B-22 „zakaz skręcania w lewo” lub „zakaz skręcania w prawo”, na skrzyżowaniu ulicy Potok z ulicami Mazańcowicką i Akacjową znak B-21 lub B-22 zostanie zastąpiony znakiem C-8 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo”. Ze względu na małe natężenie ruchu pojazdów na ulicach krzyżujących się z ulicą Potok nie wprowadzano znaków pionowych informujących o możliwym jednostronnym zawężeniu jezdni (A-12b lub a-12c) w zamian za to na skrzyżowaniu ulicy Potok z ulicą Mazańcowicką i Akacjową dostawione zostaną dwa słupki skrajniowe U-21b.

Omówiony powyżej schemat organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

#### Docelowa organizacja ruchu (rys. nr 3 i 4):

W projekcie docelowej organizacji ruchu przewidziano zastosowanie nowego oznakowania na istniejących skrzyżowaniach ulicy Potok oraz likwidację oznakowania istniejącego (zły stan techniczny).

W schemacie tym przewidziano na skrzyżowaniu ulicy Potok z ulicą Mazańcowicką i Akacjową zastosowanie zestawu znaków pionowych składających się z tablicy A-7 „ustąp pierwszeństwa” lub D-1 „droga z pierwszeństwem oraz tablicy T-6 przedstawiającej rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem, dodatkowo na ulicy Mazańcowickiej przewidziano ustawienie tablic F-6 informujących o ograniczeniu tonażowym za skrzyżowaniem.

Na skrzyżowaniu ulicy Kopernika w rejonie skrzyżowania z ulicą Potok przewidziano wykonanie zmiany pierwszeństwa ruchu.

I tak jako drogę z pierwszeństwem ustanowiono zjazd i wyjazd z ulicy Potok na ulicę Kopernika, przebieg drogi z pierwszeństwem oraz wloty podporządkowane oznakowano za pomocą znaków drogowych pionowych składających się z tablic A-7 „ustąp pierwszeństwa” lub D-1 „droga z pierwszeństwem. Na pętli autobusowej przewidziano ustawienie znaku C-12 „ruch okrężny” oraz znaku B-2 „zakaz wjazdu”. Ponadto na ulicy Potok zostanie utrzymane ograniczenie tonażowe do 2,5 tony z wyłączeniem pojazdów komunikacji miejskiej.

Skrzyżowanie ulicy Potok z ulicą Kopernika zostanie również oznakowane znakami drogowymi poziomymi, realizację tego oznakowania przewidziano w dwóch wariantach pozostawiając wybór wariantu jednostce zarządzającej ruchem.

Pierwszy wariant oznakowania poziomego zakłada wydzielenie liniami P-1e - „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” - korytarza wyznaczającego przebieg drogi z pierwszeństwem, wlot podporządkowany z ulicy Kopernika oznakowano za pomocą linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów (P-13), dodatkowo na każdym wlocie w obrębie skrzyżowania wydzielono pojedyncze pasy ruchu za pomocą linii P-4. Ten wariant oznakowania pokazano na rysunku nr 3

Wariant drugi przewiduje rezygnację z linii P-1e oraz P-4 na wlotach skrzyżowania posiadających pierwszeństwo w zamian zostanie wyznaczona kontynuacja krawędzi wlotu ulicy Potok za pomocą linii P-7a (szerokiej), oraz pozostawienie oznakowania poziomego na podporządkowanym wlocie ulicy Kopernika. Wariant ten przedstawiono na rysunku nr 4.

#### **6. Uwagi dotyczące sposobu prowadzenia prac:**

***Na dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac budowlanych na ulicy Potok inwestor lub wykonawca powiadomi okolicznych mieszkańców o terminie prowadzonych prac oraz możliwych utrudnieniach w ruchu.***

#### **7. Wymagania dla zastosowanych znaków:**

Wszystkie projektowane znaki pionowe tymczasowe należy wykonać w formie znaków „dużych” z folii odblaskowej II generacji lub folii pryzmatycznej.

Projektowane znaki docelowe należy wykonać w formie znaków małych lub średnich z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii II generacji lub folii pryzmatycznej.

Oznakowanie poziome zaleca się wykonać z masy termoplastycznej lub chemoutwardzalnej, możliwe jest również zastosowanie tradycyjnej techniki malowania pod warunkiem należytego utrzymania oznakowania poziomego.

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz. 1393) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181).

#### **8. Termin realizacji prac:**

Realizację prac związanych z przebudową ulicy Potok planuje się na okres od początku stycznia 2006 do końca grudnia 2008.

O dokładnym terminie realizacji powiadomi inwestor na dwa tygodnie przed rozpoczęciem prac.

#### **9. Uwagi i postanowienia końcowe:**

**Za wykonanie postanowień zawartych w niniejszym opracowaniu oraz należyty stan zastosowanego oznakowania tymczasowego odpowiada kierownik budowy.**

Opracował:

inż. Józef WILCZEK (upr. nr 1800/94 i 385/79)

\_\_\_\_\_







inż. Tomasz SKRABAKA





\_\_\_\_\_

inż. Maciej ŚWIERCZYŃSKI






\_\_\_\_\_

**Zestawienie potrzebnego oznakowania na czas trwania prac:**

Znak	Potrzebna ilość
 A-12b	1 szt.
 A-12c	2 szt.
 A-14	2 szt.
 B-25	2 szt.
 B-33	2 szt.
 B-33	2 szt.

 U-3c	2 szt.
 U-21a	65 szt.
 U-21b	33 szt.
 fala świetlna	5 sztuk w zestawie sygnałów – 1 szt Dla etapu IV możliwe jest zastosowanie 2 szt.zestawów

### **Zestawienie potrzebnego oznakowania docelowego:**

<b>Znak</b>	<b>Potrzebna ilość</b>
 A-7	Znak formatu średniego z folii odblaskowej II generacji – 1 szt.
 F-10	Znak formatu średniego z folii odblaskowej I generacji – 1 szt.
 F-10	Znak formatu średniego z folii odblaskowej I generacji – 1 szt.
 F-10	Znak formatu średniego z folii odblaskowej I generacji – 1 szt.
 F-10	Znak formatu średniego z folii odblaskowej I generacji – 1 szt.
P-8a	9,68 m <sup>2</sup>
P-8d	5,96 m <sup>2</sup>
P-8b	5,96 m <sup>2</sup>

P-9a	12,45 m <sup>2</sup>
P-9b	12,45 m <sup>2</sup>
P-2b	21,60 m <sup>2</sup>
P-1e	2,40 m <sup>2</sup>
P-4	35,52 m <sup>2</sup>
P-1c	32,16 m <sup>2</sup>
P-7b	190,56 m <sup>2</sup>
P-21	89,30 m <sup>2</sup>
Punktowe elementy odblaskowe	110 szt