

**AKCJA ZIMOWA**

**NA TERENIE**

**GMINY CZECHOWICE – DZIEDZICE:**

**STREFA IV – ZABRZEG**

**STREFA V - LIGOTA**



**SPECYFIKACJA USŁUGI**

**Czechowice – Dziedzice: listopad 2009**

## CZĘŚĆ A

### 1 WSTĘP

#### **Zakres stosowania Specyfikacji Usługi.**

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu oferty, wykonawstwie usługi, odbiorze robót w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych i dróg powiatowych w ramach zawartego porozumienia przez Gminę Czechowice – Dziedzice. Instrukcja „Wytyczne zimowego utrzymania dróg określa standardy tych dróg”.

#### **Zakres robót.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usług związanych z usunięciem opadu śnieżnego zalegającego jezdnię, pobocze oraz obiekty towarzyszące drodze (zatoki autobusowe, parkingi, chodniki), likwidacja oblodzeń przy zastosowaniu materiałów uszorstniających, chemicznych, mechanicznych lub ich łącznie.

Zakres robót obejmuje:

- działania przygotowawcze – organizacyjne
- przygotowanie sprzętu
- przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej
- usuwanie śniegu z dróg i chodników
- zwalczanie śliskości zimowej
- pełnienie dyżuru całodobowo

#### **Wymagania ogólne i jakość robót.**

Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg przejmuje na siebie obowiązek utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi. Dlatego też muszą być utrzymywane w pełni gotowości technicznej i eksploatacyjnej środki transportowe i sprzętowe wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy. Wykonawca musi posiadać dostęp do materiałów uszorstniających: piasku oraz soli. Ludzie bezpośrednio związani z akcją zimową winni być przygotowani na to, że jest to praca wykonywana w trudnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje i zamiecie śnieżne itp.) wykonywana w dzień i w nocy, w dni robocze i święte.

Za jakość stosowanych materiałów, sprzętu i wykonanie usług zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Usługi odpowiedzialny jest Wykonawca usługi.

#### **Określenia podstawowe:**

- 1.4.1 Odśnieżanie drogi – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, zatok parkingowych).
- 1.4.2 Standard zimowego utrzymania drogi – ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.
- 1.4.3 Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
- 1.4.4 Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- 1.4.5 Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

- 1.4.6 Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
- 1.4.7 Pług odśnieżny – urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, nawieszone do nośnika pługa.
- 1.4.8 Nośnik pługa – pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik), na którym zamontowano pług odśnieżny lub sprzęt do usuwania śliskości. Nośnik może być również wyposażony w oba elementy.
- 1.4.9 Lemiesz – część składowa pługa, należąca do korpusu płużnego, służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe oraz zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych.
- 1.4.10 Czołownica – płyta czołowa, stanowiąca element łączący odkładnicę i lemiesz do pługa z ramą nośnika pługa.
- 1.4.11 Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.
- 1.4.12 Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.
- 1.4.13 Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.
- 1.4.14 Uszorstnienie lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.
- 1.4.15 Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:
  - a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
  - b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
  - c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.
- 1.4.16 Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.
- 1.4.17 Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).
- 1.4.18 Gołoledź – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
- 1.4.19 Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
- 1.4.20 Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
- 1.4.21 Szron – osad lodu, na ogół w wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp. tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

## **2 PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONÓW ZIMOWYCH**

### **Przygotowanie bazy i sprzętu.**

Prace polegające na zimowym utrzymaniu dróg wymagają od Wykonawcy dokładnej staranności, rzetelności i sumienności. Prowadzenie Akcji Zimowej jest zjawiskiem, w którym aura pogodowa może się gwałtownie zmieniać. Gmina Czechowice – Dziedzice została podzielona na 6 stref zimowego utrzymania. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze w określonej strefie, bez względu na stan dróg poza terenem Gminy Czechowice – Dziedzice.

Nośniki pługów odśnieżnych (ciągnik) powinny posiadać płyty czołowe.

Do rozpraszania środków uszorstniających, chemicznych lub ich łącznie można stosować następujący sprzęt:

- a) rozsypywarki dozujące i rozsypujące materiały,
- b) maszyny zastępcze (np. rozrzutniki rolnicze wapna i nawozów), pracujące w zamian rozsypywarek.

Ciągniki używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy pomarańczowej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu, części w skosie pasy pod kątem 45°.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- działanie mechanizmu podnoszenia,
- możliwość swobodnego dopasowania się odkładnicy do pochylenia nawierzchni i dobrego przylegania lemiesza do nawierzchni,
- działania oświetlenia sygnalizacyjnego.

Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza bazę pod sprzęt i składowanie materiałów uszorstniających i rozmrażających oraz siedzibę dyspozytora ze środkami łączności oraz zgromadzenie niezbędnych ilości materiału zabezpieczających pracę.

### **Czas - okres prowadzenia Akcji Zimowej na terenie Gminy Czechowice - Dziedzice**

Sezon zimowy 2009/2010; 2010/2011 i 2011/2012 w terminie od dnia 15 października do 30 kwietnia przy czym o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia Akcji Zimowej decyduje Przewodniczący Koordynacji Akcji Zimowej na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice z uwzględnieniem panujących warunków atmosferycznych.

### **Zaplecze socjalne.**

Zapewnia Wykonawca we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami – normami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP i Kodeksu Pracy.

### **Dyspozycyjność Wykonawcy.**

Wykonanie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej wymaga od Wykonawcy całkowitej dyspozycyjności przez 24 godziny na dobę, również w niedzielę i święta.

## **3 PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ**

**Warunki techniczne jakimi muszą odpowiadać środki do zwalczania śliskości zimowej:**

Wykaz rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 203, poz. 1690) z dnia 27 października 2005 r.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej na jezdniach to: mieszanka solno – piaskowa (w proporcji 1:3) w ilości skutecznie likwidującej śliskość.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej na chodnikach to: piasek.

#### **Ochrona środowiska w czasie wykonywanych robót.**

Należy dążyć do zmniejszania użycia soli przy zwalczaniu śliskości zimowej, ze względu na ochronę środowiska. Wobec tego należy przestrzegać przede wszystkim:

- ilość jednorazowego rozsypania soli na jednostkę powierzchni;
- szerokość rozrzutu, aby nie przekraczał 80 % szerokości jezdni;
- całkowita ilość środków chemicznych podczas zimy nie może przekroczyć  $1 \text{ kg/m}^2$  powierzchni jezdni w przeciętnych warunkach atmosferycznych i nie więcej niż  $2 \text{ kg/m}^2$  powierzchni jezdni podczas zimy o wyjątkowo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

#### **Odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych ze Specyfikacją.**

Całkowita odpowiedzialność ciąży na Wykonawcy Usług. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca stosuje materiały niezgodnie ze Specyfikacją, obciąża się Wykonawcę karami za nieprawidłowe wykonanie prac do zerwania umowy włącznie.

## **4 ZASADY ODŚNIEŻANIA**

#### **Odśnieżanie dróg.**

Ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i pobocza, chodnika, zatok autobusowych, zatok parkingowych. Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników rolniczych lub innego sprzętu umożliwiającego odśnieżanie chodników – np. mikrociągniki, mechaniczne odśnieżarki chodnikowe.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania zimowego.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są wymagane warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych standardami utrzymania III i IV nie powinno dopuścić się do przerw w ruchu. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nie ustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizacje pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i wykonywać polecenia Zamawiającego.

Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni, wykonywać obustronnie zgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne odśnieżanie skrzyżowań.

Na wąskich drogach w miarę możliwości, w widocznych miejscach należy zrobić zatoczki, które umożliwiają mijanie się samochodów.

Chodniki odśnieża się po odśnieżeniu jezdni. Szerokość odśnieżania chodników max. 1, 5 m wraz z odśnieżaniem przejść dla pieszych.

#### **Odśnieżanie mostów.**

Odsnieżanie mostów w ciągu drogowym odbywa się jednocześnie z odsnieżaniem danego ciągu drogi. Przed mostem pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez most pług musi być wolny od śniegu, tak aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię mostu. Śnieg z nawierzchni chodnika znajdującego się na moście należy każdorazowo usuwać co najmniej 1 raz/dobę czynnej akcji, natomiast w przypadku ciągłych opadów śniegu co najmniej 1 raz na 2 cykle odsnieżenia jezdni.

#### **Odsnieżanie miejsc trudnodostępnych**

Odsnieżanie zatok autobusowych, zatok parkingowych odbywa się pługami odsnieżnymi w trakcie prowadzenia odsnieżania na drodze.

#### **Odsnieżanie przejazdów kolejowych.**

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, tak aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

#### **Zasady pracy w trudnych warunkach pogodowych.**

Odsnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odsnieżania na siebie szerokości około 0,5 m. Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie prac niezgodnie z obowiązującymi na danej drodze kierunkiem ruchu.

## **5 LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ**

**Dopuszcza się następujące materiały uszorstniające i ich mieszaniny ze środkami chemicznymi:**

- a) piasek;
- b) jednorodne mieszaniny kruszyw z solą

Mieszanki materiałów uszorstniających powinny być jednorodne i nie zawierać zanieczyszczeń gliniastych.

#### **Uszorstnianie warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu**

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypane kruszywem w ilości 60/100 g/m<sup>2</sup> jednorazowo.

#### **Uszorstnianie ubitego śniegu**

Warstwy te powinny być posypane jedno lub dwukrotnie w ciągu dnia, kruszywem w ilości 100 – 150 g/m<sup>2</sup>.

## **6 ORGANIZACJA ROBÓT**

#### **Obowiązki Wykonawcy**

Przy organizowaniu i kierowaniu Akcją Zimową przestrzega się postanowień niniejszej specyfikacji.

- a) Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego dyżurowania, patrolowania dróg oraz zgłaszania Przedstawicielowi Zamawiającego ds. Akcji Zimowej konieczność rozpoczęcia akcji czynnej biorąc pod uwagę sytuację panującą w strefie, na której wykonuje usługę;

- b) Uruchomienie w ciągu 1 godziny od potwierdzenia przez Zamawiającego konieczność rozpoczęcia akcji czynnej;
- c) Wykonawca, dyspozytor lub w jego imieniu dyżurujący działający na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice na bieżąco prowadzi dziennik w okresie wskazanym w pkt 2.2 niniejszej specyfikacji akcji zimowej odnotowując w nim następujące informacje:
- prowadzenie dziennika dyżurów;
  - warunków atmosferycznych;
  - wskazaniach temperatury w godz. 4<sup>00</sup>; 8<sup>00</sup>; 13<sup>00</sup> i 20<sup>00</sup>;
  - sytuacji o przejezdności dróg;
  - czas rozpoczęcia i zakończenia czynnej Akcji Zimowej, która zawiera również takie informacje jak: nazwę ulicy, chodnika każdego jednorazowego przejazdu wraz z rodzajem wykonywania usługi i użycia środków. Przy czym za użycie środków na danej jezdni decyduje: Przewodniczący Akcji Zimowej, z-ca przewodniczącego Akcji Zimowej lub Inspektor działający z ramienia Zamawiającego.
- d) Składaniu meldunków i raportów dotyczących prowadzonej Akcji Zimowej Wykonawca w ramach prowadzonych dyżurów przekazuje do siedziby Zamawiającego codziennie (np. faksem) meldunki o przebiegu Akcji Zimowej wg ustalonego przez Zamawiającego wzoru do godz. 8 <sup>30</sup>. Meldunki za dni ustawowo wolne od pracy i soboty należy składać pierwszego dnia roboczego następującego po dniu wolnym. Na koniec miesiąca Wykonawca dostarczy zestaw zbiorczy na podstawie codziennej wykonywanej usługi z podsumowaniem ilościowym wykonanej pracy danym sprzętem. Każdorazowo po wykonaniu usługi Przewodniczący lub zastępca Akcji Zimowej lub Inspektor działający z ramienia Zamawiającego potwierdza wpisem zgodność wykonania usługi jak również celowość prowadzonych prac. Stwierdzenie braku celowości prowadzonych prac nie zostanie zatwierdzone przez Przewodniczącego Akcji Zimowej. Natomiast dodatkowo codziennemu zatwierdzeniu przez Sołtysów podlegają prace prowadzone na strefach IV, V i tak:
- Strefa IV – sołtys Zabrzega
- Strefa V – sołtys Ligoty

Kontakt z Wykonawcą odbywa się na zasadzie telefonii sieci komórkowej i stacjonarnej. Numery telefonów zostaną w okresie zimowym podane do publicznej wiadomości na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice (gazeta lokalna i strona internetowa Urzędu Miejskiego). Należy wziąć pod uwagę, iż w przypadku ciągłego opadu śniegu odśnieżanie może odbywać się nieprzerwanie całodobowo stąd udostępniony czynny numer telefonu winien być odbierany przez dyżurnego Wykonawcy całodobowo.

### **Meldunki i informacje.**

Meldunki i informacje zgodnie z pkt 6.1.

### **Odpowiedzialność Wykonawcy w stosunku do osób trzecich.**

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia. W okresie prowadzenia Akcji Zima Wykonawca odpowiada

również za wszelkie zdarzenia na drogach objętych niniejszym zamówieniem publicznym, wynikające z nie wywiązywania się Wykonawcy z umowy.

**Minimalne wymagania ilościowe sprzętu przeznaczonego do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice z podziałem na strefy.**

- a) dla strefy IV lub strefy V
  - 2 pługi wraz z ciągnikami kołowymi o mocy nie mniejszej niż 80 KM wraz z obsługą
  - 1 pług wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4 wraz z obsługą
  - 2 rozrzutniki do ciągnika
  - 1 pojazd do odśnieżania chodników przy czym maksymalny zewnętrzny rozstaw kół wynosi 1,5 m (mikrociągniki lub pojazd przeznaczony do odśnieżania chodników) wraz z obsługą
  - 1 koparko – ładowarka wraz z obsługą
- b) W przypadku udziału w przetargu publicznym na zimowe utrzymanie dróg na więcej niż jedną strefę Oferent musi spełnić warunki wynikające z sumy sprzętu wymaganego dla poszczególnych stref.
- c) Posiadanie co najmniej jednego samochodu osobowego do patrolowania dróg. W przypadku gdy Wykonawca zamierza brać udział w postępowaniu o zamówienie publiczne na większą ilość stref posiadanie samochodu do patrolowania dróg kształtuje się w sposób następujący:
  - 1 lub 2 strefy - jeden pojazd

**Wymagania dla sprzętu.**

- a) stan techniczny nie budzący zastrzeżeń i dopuszczony do ruchu;
- b) ogumienie zgodne z przepisami;
- c) dodatkowe wyposażenie: łopaty;
- d) oświetlenie pojazdów zgodnie z „Prawem o ruchu drogowym”;
- e) trasy pojazdów oraz kolejność odśnieżania zawarte w punkcie B niniejszej specyfikacji technicznej lub wg każdorazowych wytycznych.

## **7 ODBIÓR ROBÓT**

**Sprawdzenie wykonania odśnieżania drogi obejmuje:**

- a) prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach Akcji Zimowej,
- b) wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokość odśnieżania,
- c) odbiór wyrywkowy częściowy w ciągu 1 -2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane,
- d) kontrolę codzienną na drodze utrzymywanej w III i IV standardzie oraz kontrolę co 2 dni na drodze utrzymywanej w V standardzie, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrywkowej codziennej kontroli na drogach utrzymywanej w V standardzie,
- f) Kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

***Wszelkie kontrole wykonywane są z udziałem Wykonawcy.***



**Kontrola pracy przy usuwaniu śliskości zimowej obejmuje:**

- a) prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach Akcji Zimowej,
- b) przeprowadza się wyrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokość i długość sypania,
- c) odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się 1 - 2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,
- d) w ciągu tygodnia należy przeprowadzać kontrolę:
  - codziennie na różnych odcinkach dróg utrzymywanej w III i IV standardzie,
  - co dwa dni na drogach utrzymywanej w V standardzie, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrywkowej codziennej kontroli na drogach utrzymywanej w V standardzie,
- f) Kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

***Wszelkie kontrole wykonywane są z udziałem Wykonawcy.***

## **8 CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ**

**Cena wykonania 1 km odśnieżania drogi wraz z chodnikami na obiektach mostowych obejmuje:**

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem dróg,
- c) dostarczenie sprzętu do odśnieżania,
- d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- e) gotowość sprzętu,
- f) praca sprzętu,
- g) obsługa naprawcza,
- h) odwiezienie sprzętu.

**Cena zwalczania śliskości zimowej na 1 km drogi obejmuje:**

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem dróg,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu,
- d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej;
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

**Cena wykonania 1 km odśnieżania i zwalczania śliskości drogi łącznie obejmuje:**

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem dróg,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu do odśnieżania,

- d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

**Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> odśnieżania chodnika (mechanicznie lub/i ręcznie miejsca trudno dostępne oraz przejścia dla pieszych) obejmuje:**

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem chodników,
- c) dostarczenie sprzętu do odśnieżania,
- d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- e) gotowość sprzętu,
- f) praca sprzętu,
- g) obsługa naprawcza,
- h) odwiezienie sprzętu.

**Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> zwalczania śliskości chodnika (mechanicznie lub/i ręcznie miejsca trudno dostępne oraz przejścia dla pieszych) obejmuje:**

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem chodników,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu,
- d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- e) gotowość sprzętu,
- f) praca sprzętu,
- g) obsługa naprawcza,
- h) odwiezienie sprzętu.

**Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> odśnieżania i zwalczania śliskości chodnika łącznie (mechanicznie lub/i ręcznie miejsca trudno dostępne oraz przejścia dla pieszych) obejmuje:**

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem chodników,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu do odśnieżania,
- d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

**Cena pracy koparko - ładowarki obejmuje:**

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego,
- c) podstawienie koparki we wskazane miejsce;

- d) ruch koparki w czasie wykonywania prac związanych z załadunkiem śniegu;
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

## 9 OBLICZANIE FORMULARZA CENOWEGO

np.:

L.p.	Rodzaj wykonywanej usługi	cena jednostkowa brutto za wykonanie usługi	przewidywana ilość km / m <sup>2</sup> / m-g / m <sup>3</sup> na jeden sezon zimowy	wartość brutto wykonanej usługi w jednym sezonie zimowym	ilość sezonów	łączna wartość brutto wykonanej usługi
	1	2	3	4	5	6
1	Odśnieżenie 1 km drogi zgodnie z pkt 8.1 specyfikacji usługi	.....	575 km	iloczyn kolumn 2 i 3 (kolumna 2 x kolumna 3)	3 sezony	iloczyn kolumn 4 i 5 (kolumna 4 x kolumna 5)
..	.....	.....	.....	iloczyn kolumn 2 i 3 (kolumna 2 x kolumna 3)	3 sezony	iloczyn kolumn 4 i 5 (kolumna 4 x kolumna 5)
10	Wywóz 1 m <sup>3</sup> śniegu na odległość do 10 km zgodnie z pkt 8.8 specyfikacji usługi	.....	10 m <sup>3</sup>	iloczyn kolumn 2 i 3 (kolumna 2 x kolumna 3)	3 sezony	iloczyn kolumn 4 i 5 (kolumna 4 x kolumna 5)
Wartość brutto:				suma pozycji w kolumnie 4		suma pozycji w kolumnie 6
VAT 7%:				.....		.....
Wartość netto:				Wartość netto kolumny nr 4		Wartość netto kolumny nr 6

**Uwaga!** Formularze cenowe wypełnione zgodnie z załącznikami do SIWZ. Wartość brutto kolumny nr 4 pomnożony przez ilość sezonów (3 sezony zimowe) musi być równy wartości brutto w kolumnie nr 6.

## 10 INSTRUKCJA „WYTYCZNE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG – STANDARDY DRÓG”

Zasady łagodzenia skutków zimy wraz z określonymi standardami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego	
1	2	3	4		5	
1.	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości jezdni oraz na przystankach autobusowych (zatoki przystankowe)	- śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - zasy, języki śniegowe: lokalnie Utrudnienia dla samochodów	- do 6 godz. - występuje - do 6 godz.	- gołoledź - szron - szadź - śliskość pośniegowa	- 5 godz. - 5 godz. - 5 godz. - 6 godz.

		Dopuszcza się posypywanie jezdni na całej długości drogi.	osobowych		- lodowica	- 5 godz.
2.	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu > 4% - odcinkach dróg decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - języki śniegowe - zaspy <b>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</b>	- do 8 godz. - występuje - występuje - do 8 godz.	- gołoledź - śliskość pośniegowa - lodowica	- 8 godz. - 10 godz. - 8 godz.
3.	5	Jezdnia odśnieżona po wykonaniu prac związanych z odśnieżeniem dróg 3 i 4 standardu, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspy <b>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</b>	- do 16 godz. - występuje - występuje - występują do 24 godz.	- gołoledź - śliskość pośniegowa	- 8 godz.

## 11 WYKAZ DRÓG ZIMOWEGO UTRZYMANIA Z PODZIAŁEM NA STREFY ORAZ STANDARDY UTRZYMANIA

### **Strefa IV "ZABRZEG"**

#### **A) DROGI POWIATOWE:**

jezdnie: 2,992 km  
chodniki: 714 m<sup>2</sup>

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

#### **Drogi odśnieżane w 4 standardzie**

1	ul. Do Zapory	na odcinku od ul. Waryńskiego do ul. ks. Janoszka	0,500
2	ul. ks. Janoszka	na odcinku od ul. Do Zapory do końca nawierzchni asfaltowej	0,636

#### **Drogi odśnieżane w 5 standardzie**

1	ul. Do Zapory	na odcinku od ul. ks. Janoszka do Zapory	1,492
2	ul. ks. Janoszka	nawierzchni żużlowa do ul. Porannej	0,364

Chodniki: m<sup>2</sup>

1	ul. Waryńskiego	na odcinku od ul. Korfantego do ul. Sikorskiego	714
---	-----------------	---	-----

oraz odśnieżenie chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

#### **B) DROGI GMINNE:**

jezdnie: 31,712 km  
chodniki: 709 m<sup>2</sup>

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

*Drogi odśnieżane w 3 standardzie*

1	ul. Korfantego		1,208
2	ul. Ochodzka	na odcinku od ul. Waryńskiego wraz z mostem nad rz. Iłownica	1,014
3	ul. Pasieczna		0,727
4	ul. Stadionowa		0,845
5	ul. Wierzbowa		1,454

*Drogi odśnieżane w 4 standardzie*

1	ul. Czysta		0,578
2	ul. Kłosowa	na odcinku od ul. Waryńskiego do ul. Nadwiślańskiej	0,200
3	ul. Leśna		0,828
4	ul. Nadwiślańska		0,528
5	ul. Objazdowa		1,440
6	ul. Ochodzka	na odcinku od ul. Waryńskiego do ul. Leśniej	0,179
7	ul. Wenecka	nawierzchnia asfaltowa	0,200

*Drogi odśnieżane w 5 standardzie*

1	ul. Astrów		0,180
2	ul. Błachuta		0,082
3	ul. Bratków		0,240
4	ul. Broniewskiego		0,465
5	ul. Brzoskwiniowa		0,222
6	ul. Czereśniowa		0,094
7	ul. Gazdy		0,409
8	ul. Gilów		0,340
9	ul. Gminna		0,750
10	ul. Grabowiec		0,206
11	ul. Grzybowa		0,645
12	ul. Iłownicka		0,400
13	ul. Jabłoniowa		0,094
14	ul. Jelenia		0,430
15	ul. Jesienna		0,707
16	ul. Jutrzenki		0,118
17	ul. Klimesza		1,700
18	ul. Kłosowa	na odcinku od ul. Nadwiślańskiej do ul. Klimesza	0,335
19	ul. Kolisty		0,342
20	ul. Kwiatowa		0,097
21	ul. Letnia		0,366
22	ul. Lisia		0,098
23	ul. ks. Londzina		0,847
24	ul. Łąkowa		0,141
25	ul. Łężna		0,286
26	ul. Maciejowicka		0,606
27	ul. Majowa		0,226
28	ul. Makowa		0,125
29	ul. Morelowa		0,136
30	ul. Mostowa		0,375
31	ul. Mościska		0,305

32	ul. Oblaska		0,544
33	ul. Orzechowa		0,193
34	ul. Owocowa		0,169
35	ul. Ozaista		0,204
36	ul. Piwna		0,145
37	ul. Pod Jazem		0,266
38	ul. Południowa		0,416
39	ul. Poranna		0,562
40	ul. Pytla		0,174
41	ul. Sienna		0,342
42	ul. Skowronków		0,106
43	ul. Spacerowa		1,573
44	ul. Struga		0,123
45	ul. Śliwkowa		0,360
46	ul. Świerklocz		0,500
47	ul. Wenecka	nawierzchnia żużlowa	0,487
48	ul. Widna		0,203
49	ul. Winogronowa		0,171
50	ul. Wieczorna		0,162
51	ul. Wiosenna		0,156
52	ul. Wiśniowa		0,090
53	ul. ks. Wrzoła		0,097
54	ul. Zakole		0,383
55	ul. Zimowa		0,377
56	ul. Ziołowa		0,173
57	boczna ul. Gazdy		0,200
58	boczna ul. Gazdy do przedszkola		0,060
59	boczna ul. Gazdy za Domem Nauczyciela		0,250
60	boczna ul. Gilów		0,150
61	boczna łącznik ul. Korfantego - ul. Objazdowa		0,340
62	boczna ul. Lisia		0,200
63	boczna ul. ks. Londzina		0,200
64	boczna ul. Korfantego - boczna przed ul. Sienną		0,253
65	boczna ul. Ochodzka (wiaduktem kolejowym)		0,300
66	boczna ul. Ochodzka w rejonie ul. Waryńskiego		0,120
67	boczna ul. Wierzbowa - okolice torów kolejowych		0,300
68	boczna ul. Wierzbowa za ul. Grabowiec		0,220
69	boczna ul. Świerklocz		0,090
70	boczna ul. Sienna		0,070
71	łącznik od ul. Stadionowej do ul. Gminnej		0,205
72	łącznik od ul. Sikorskiego do ul. Korfantego (przedłużenie ul. Siennej)		0,210

Chodniki: m2

1 ks. Londzina/ks. Janoszka: parking 709

### **Strefa V "LIGOTA"**

#### **A) DROGI POWIATOWE:**

jezdnia: 2,567 km  
chodniki: 582 m2

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Długa		1,700
2	ul. Rolników	na odcinku od ul. Długiej do ul. Bronowskiej	0,867

Chodniki:

m<sup>2</sup>

1	ul. Czechowicka		582
---	-----------------	--	-----

oraz odśnieżenie chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

**B) DROGI GMINNE:**

jezdnia: 29,652 km

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

---

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Ochodzka	od ul. Czechowickiej łącznie z mostem na rz. Iłownica	0,900
---	--------------	---	-------

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Rolników	na odcinku od ul. Długiej do ul. Zabrzeskiej	0,494
2	ul. Zawodzie		1,200

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Barwna		0,480
2	ul. Bory		0,764
3	ul. Burzej		2,182
4	ul. Do Kanału		0,385
5	ul. Dworska		0,217
6	ul. Głogowa		0,245
7	ul. Koło		1,499
8	ul. Księża Grobel		1,386
9	ul. Księżycowa		0,265
10	ul. Leszczynowa		0,101
11	ul. Łabędzia		0,276
12	ul. Miła		0,170
13	ul. Młynarska		0,950
14	ul. Nad Jasienicą		0,180
15	ul. Nadrzeczna		0,324
16	ul. Na Łuku		1,050
17	ul. Na Wale		0,088
18	ul. Niska		0,950
19	ul. ks. Olejaka		0,166
20	ul. Orla		0,944
21	ul. Pańska		0,587
22	ul. Podlasek		0,968
23	ul. Podwale		0,970

24	ul. Polowa	0,374
25	ul. Rakowa	0,622
26	ul. Rębisko	0,145
27	ul. Rybacka	0,342
28	ul. Sokoły	0,403
29	ul. Spadzista	0,691
30	ul. Stawiska	0,513
31	ul. Śródrzeczna	0,667
32	ul. Tartaczna	0,152
33	ul. Włóściańska	0,703
34	ul. Wodospadowa	0,377
35	ul. Woleńska	0,800
36	ul. Wolna	0,166
37	ul. Wspólna	1,044
38	ul. Wypoczynkowa	0,323
39	ul. Zawodzie od ul. Żbika do ul. Mazańcowickiej	0,700
40	ul. Zawiescie	0,535
41	ul. Żabia	0,363
42	boczna ul. Rakowa	0,635
43	boczna ul. Zabrzaska	0,100
44	wał rzeczny od DK-1 do budynku mieszkalnego	1,000
45	boczna ul. Ochodzka - ul. Rakowa	0,305
46	boczna ul. Ochodzka pomiędzy ul. Żabią a ul. Księża Grobel	0,201
47	łącznik pomiędzy ul. Wspólną a ul. Pańską	0,320
48	łącznik pomiędzy ul. Pańską a ul. Wapienicką	0,430

Opracował: J. Moryto