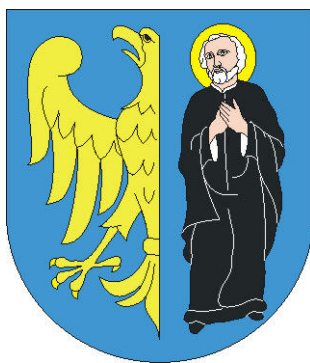


Załącznik

AKCJA ZIMOWA

NA TERENIE

GMINY CZECHOWICE – DZIEDZICE



SPECYFIKACJA USŁUGI

Czechowice – Dziedzice: wrzesień 2009

CZĘŚĆ A

1 WSTĘP

1.1 Zakres stosowania Specyfikacji Usługi.

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu oferty, wykonawstwie usługi, odbiorze robót w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych i dróg powiatowych w ramach zawartego porozumienia przez Gminę Czechowice – Dziedzice. Instrukcja „Wytyczne zimowego utrzymania dróg określa standardy tych dróg”.

1.2 Zakres robót.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usług związanych z usunięciem opadu śnieżnego zalegającego jezdnię, pobocze oraz obiekty towarzyszące drodze (zatoki autobusowe, parkingi, chodniki), likwidacja oblodzeń przy zastosowaniu materiałów uszorstniających, chemicznych, mechanicznych lub ich łącznie.

Zakres robót obejmuje:

- działania przygotowawcze – organizacyjne
- przygotowanie sprzętu
- przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej
- usuwanie śniegu z dróg i chodników
- zwalczanie śliskości zimowej
- pełnienie dyżuru całodobowo

1.3 Wymagania ogólne i jakość robót.

Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg przejmuje na siebie obowiązek utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi. Dlatego też muszą być utrzymywane w pełni gotowości technicznej i eksploatacyjnej środki transportowe i sprzętowe wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy. Wykonawca musi posiadać dostęp do materiałów uszorstniających: piasku oraz soli. Ludzie bezpośrednio związani z akcją zimową winni być przygotowani na to, że jest to praca wykonywana w trudnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje i zamiecie śnieżne itp.) wykonywana w dzień i w nocy, w dni robocze i święte.

Za jakość stosowanych materiałów, sprzętu i wykonanie usług zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Usługi odpowiedzialny jest Wykonawca usługi.

1.4 Określenia podstawowe:

- 1.4.1 Odśnieżanie drogi – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, zatok parkingowych).
- 1.4.2 Standard zimowego utrzymania drogi – ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.
- 1.4.3 Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
- 1.4.4 Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- 1.4.5 Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

- 1.4.6 Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
- 1.4.7 Pług odśnieżny – urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, nawieszone do nośnika pługa.
- 1.4.8 Nośnik pługa – pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik), na którym zamontowano pług odśnieżny lub sprzęt do usuwania śliskości. Nośnik może być również wyposażony w oba elementy.
- 1.4.9 Lemiesz – część składowa pługa, należąca do korpusu płużnego, służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe oraz zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych.
- 1.4.10 Czołownica – płyta czołowa, stanowiąca element łączący odkładnicę i lemiesz do pługa z ramą nośnika pługa.
- 1.4.11 Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.
- 1.4.12 Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.
- 1.4.13 Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.
- 1.4.14 Uszorstnienie lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.
- 1.4.15 Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:
 - a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
 - b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
 - c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.
- 1.4.16 Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.
- 1.4.17 Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).
- 1.4.18 Gołoledź – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
- 1.4.19 Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
- 1.4.20 Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
- 1.4.21 Szron – osad lodu, na ogół w wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp. tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

2 PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONÓW ZIMOWYCH

2.1 Przygotowanie bazy i sprzętu.

Prace polegające na zimowym utrzymaniu dróg wymagają od Wykonawcy dokładnej staranności, rzetelności i sumienności. Prowadzenie Akcji Zimowej jest zjawiskiem, w którym aura pogodowa może się gwałtownie zmieniać. Gmina Czechowice – Dziedzice została podzielona na 6 stref zimowego utrzymania. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze w określonej strefie, bez względu na stan dróg poza terenem Gminy Czechowice – Dziedzice.

Nośniki pługów odśnieżnych (samochód, ciągnik) powinny posiadać płyty czołowe.

Do rozprawiania środków uszorstniających, chemicznych lub ich łącznie można stosować następujący sprzęt:

- a) rozsypywarki (piaskarki, piaskarko - solarki), dozujące i rozsypujące materiały,
- b) maszyny zastępcze (np. rozrzutniki rolnicze wapna i nawozów), pracujące w zamian rozsypywarek.

Samochody i ciągniki używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy pomarańczowej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu, części w skosie pasy pod kątem 45⁰.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- działanie mechanizmu podnoszenia,
- możliwość swobodnego dopasowania się odkładnicy do pochylenia nawierzchni i dobrego przylegania lemiesza do nawierzchni,
- działania oświetlenia sygnalizacyjnego.

Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza bazę pod sprzęt i składowanie materiałów uszorstniających i rozmrażających oraz siedzibę dyspozytora ze środkami łączności oraz zgromadzenie niezbędnych ilości materiału zabezpieczających pracę.

2.2 Czas - okres prowadzenia Akcji Zimowej na terenie Gminy Czechowice - Dziedzice

Sezon zimowy 2009/2010; 2010/2011 i 2011/2012 w terminie od dnia 15 października do 30 kwietnia przy czym o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia Akcji Zimowej decyduje Przewodniczący Koordynacji Akcji Zimowej na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice z uwzględnieniem panujących warunków atmosferycznych.

2.3 Zaplecze socjalne.

Zapewnia Wykonawca we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami – normami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP i Kodeksu Pracy.

2.4 Dyspozycyjność Wykonawcy.

Wykonanie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej wymaga od Wykonawcy całkowitej dyspozycyjności przez 24 godziny na dobę, również w niedzielę i święta.

3 PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOBIEGANIA POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

3.1 Warunki techniczne jakimi muszą odpowiadać środki do zwalczania śliskości zimowej:

Wykaz rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 203, poz. 1690) z dnia 27 października 2005 r.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej na jezdniach to: sól, mieszanka solno – piaskowa (w proporcji 1:3) w ilości skutecznie likwidującej śliskość.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej na chodnikach to: piasek.

3.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywanych robót.

Należy dążyć do zmniejszania użycia soli przy zwalczaniu śliskości zimowej, ze względu na ochronę środowiska. Wobec tego należy przestrzegać przede wszystkim:

- ilość jednorazowego rozsypania soli na jednostkę powierzchni;
- szerokość rozrzutu, aby nie przekraczał 80 % szerokości jezdni;
- całkowita ilość środków chemicznych podczas zimy nie może przekroczyć 1 kg/m^2 powierzchni jezdni w przeciętnych warunkach atmosferycznych i nie więcej niż 2 kg/m^2 powierzchni jezdni podczas zimy o wyjątkowo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

3.3 Odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych ze Specyfikacją.

Całkowita odpowiedzialność ciąży na Wykonawcy Usług. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca stosuje materiały niezgodnie ze Specyfikacją, obciąża się Wykonawcę karami za nieprawidłowe wykonanie prac do zerwania umowy włącznie.

4 ZASADY ODŚNIEŻANIA

4.1 Odśnieżanie dróg.

Ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i pobocza, chodnika, zatok autobusowych, zatok parkingowych. Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników rolniczych lub innego sprzętu umożliwiającego odśnieżanie chodników – np. mikrociągniki, mechaniczne odśnieżarki chodnikowe.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania zimowego.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są wymagane warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych standardami utrzymania III i IV nie powinno dopuścić się do przerw w ruchu. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nie ustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizacje pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i wykonywać polecenia Zamawiającego.

Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni, wykonywać obustronnie zgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne odśnieżanie skrzyżowań.

Na wąskich drogach w miarę możliwości, w widocznych miejscach należy zrobić zatoczki, które umożliwiają mijanie się samochodów.

Chodniki odśnieża się po odśnieżeniu jezdni. Szerokość odśnieżania chodników max. 1, 5 m wraz z odśnieżaniem przejść dla pieszych.

4.2 Odśnieżanie mostów.

Odsnieżanie mostów w ciągu drogowym odbywa się jednocześnie z odsnieżaniem danego ciągu drogi. Przed mostem pług powinien zebrać śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez most pług musi być wolny od śniegu, tak aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię mostu. Śnieg z nawierzchni chodnika znajdującego się na moście należy każdorazowo usuwać co najmniej 1 raz/dobę czynnej akcji, natomiast w przypadku ciągłych opadów śniegu co najmniej 1 raz na 2 cykle odsnieżenia jezdni.

4.3 Odsnieżanie miejsc trudnodostępnych

Odsnieżanie zatok autobusowych, zatok parkingowych odbywa się pługami odsnieżnymi w trakcie prowadzenia odsnieżania na drodze.

4.4 Odsnieżanie przejazdów kolejowych.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrać śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, tak aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

4.5 Wywożenie śniegu.

Wywożenie śniegu z dróg przebiegających przez miasto i inne obszary zabudowane, na terenie których droga posiada charakter ulicy (krawężniki, chodniki) odbywa się tylko w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach uniemożliwiających poruszających się pieszych. Do załadunku należy używać koparko - ładowarki a do wywozu samochodów samowyładowczych. Wywóz śniegu na odległość do 10 km. Wykonywane prace prowadzone są tylko na polecenie Przewodniczącego Akcji Zimowej, Z-cę Przewodniczącego, Inspektora.

4.6 Zasady pracy w trudnych warunkach pogodowych.

Odsnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odsnieżania na siebie szerokości około 0,5 m. Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie prac niezgodnie z obowiązującymi na danej drodze kierunkiem ruchu.

5 LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

5.1 Dopuszcza się następujące materiały uszorstniające i ich mieszaniny ze środkami chemicznymi:

- a) piasek;
 - b) jednorodne mieszaniny kruszyw z solą
 - c) sól (w strefie nr I i II po otrzymaniu zgody przez Zamawiającego);
- Mieszanek materiałów uszorstniających powinny być jednorodne i nie zawierać zanieczyszczeń gliniastych.

5.2 Uszorstnianie warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypane kruszywem w ilości 60/100 g/m² jednorazowo.

5.3 Uszorstnianie ubitego śniegu

Warstwy te powinny być posypane jedno lub dwukrotnie w ciągu dnia, kruszywem w ilości 100 – 150 g/m².

6 ORGANIZACJA ROBÓT

6.1 Obowiązki Wykonawcy

Przy organizowaniu i kierowaniu Akcją Zimową przestrzega się postanowień niniejszej specyfikacji.

- a) Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego dyżurowania, patrolowania dróg oraz zgłaszania Przedstawicielowi Zamawiającego ds. Akcji Zimowej konieczność rozpoczęcia akcji czynnej biorąc pod uwagę sytuację panującą w strefie, na której wykonuje usługę;
- b) Uruchomienie w ciągu 1 godziny od potwierdzenia przez Zamawiającego konieczność rozpoczęcia akcji czynnej;
- c) Wykonawca, dyspozytor lub w jego imieniu dyżurujący działający na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice na bieżąco prowadzi dziennik w okresie wskazanym w pkt 2.2 niniejszej specyfikacji akcji zimowej odnotowując w nim następujące informacje:
 - prowadzenie dziennika dyżurów;
 - warunków atmosferycznych;
 - wskazaniach temperatury w godz. 4⁰⁰; 8⁰⁰; 13⁰⁰ i 20⁰⁰;
 - sytuacji o przejezdności dróg;
 - czas rozpoczęcia i zakończenia czynnej Akcji Zimowej, która zawiera również takie informacje jak: nazwę ulicy, chodnika każdego jednorazowego przejazdu wraz z rodzajem wykonywania usługi i użycia środków. Przy czym za użycie środków na danej jezdni decyduje: Przewodniczący Akcji Zimowej, z-ca przewodniczącego Akcji Zimowej lub Inspektor działający z ramienia Zamawiającego.
- d) Składaniu meldunków i raportów dotyczących prowadzonej Akcji Zimowej Wykonawca w ramach prowadzonych dyżurów przekazuje do siedziby Zamawiającego codziennie (np. faksem) meldunki o przebiegu Akcji Zimowej wg ustalonego przez Zamawiającego wzoru do godz. 8³⁰. Meldunki za dni ustawowo wolne od pracy i soboty należy składać pierwszego dnia roboczego następującego po dniu wolnym. Na koniec miesiąca Wykonawca dostarczy zestaw zbiorczy na podstawie codziennej wykonywanej usługi z podsumowaniem ilościowym wykonanej pracy danym sprzętem. Każdorazowo po wykonaniu usługi Przewodniczący lub zastępca Akcji Zimowej lub Inspektor działający z ramienia Zamawiającego potwierdza wpisem zgodność wykonania usługi jak również celowość prowadzonych prac. Stwierdzenie braku celowości prowadzonych prac nie zostanie zatwierdzone przez Przewodniczącego Akcji Zimowej. Natomiast dodatkowo codziennemu zatwierdzeniu przez Sołtysów podlegają prace prowadzone na strefach IV, V i VI, i tak:
Strefa IV – sołtys Zabrzega
Strefa V – sołtys Ligoty
Strefa VI – sołtys Bronowa i Ligoty

Kontakt z Wykonawcą odbywa się na zasadzie telefonii sieci komórkowej i stacjonarnej. Numery telefonów zostaną w okresie zimowym podane do publicznej wiadomości na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice (gazeta lokalna i strona internetowa Urzędu Miejskiego). Należy wziąć pod uwagę, iż w przypadku ciągłego opadu śniegu odśnieżanie może odbywać się nieprzerwanie całodobowo stąd udostępniony czynny numer telefonu winien być odbierany przez dyżurnego Wykonawcy całodobowo.

6.2 Meldunki i informacje.

Meldunki i informacje zgodnie z pkt 6.1.

6.3 Odpowiedzialność Wykonawcy w stosunku do osób trzecich.

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia. W okresie prowadzenia Akcji Zima Wykonawca odpowiada również za wszelkie zdarzenia na drogach objętych niniejszym zamówieniem publicznym, wynikające z nie wywiązywania się Wykonawcy z umowy.

6.4 Minimalne wymagania ilościowe sprzętu przeznaczonego do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice z podziałem na strefy.

a) dla strefy I lub strefy II

- 1 pługo – piaskarko – solarka na pojeździe samochodowym wraz z obsługą
- 2 pługo – piaskarki na pojazdach samochodowych wraz z obsługą
- 3 pługi wraz z ciągnikami kołowymi o mocy nie mniejszej niż 80 KM wraz z obsługą
- 2 rozrzutniki do ciągnika
- 2 pojazdy do odśnieżania chodników przy czym maksymalny zewnętrzny rozstaw kół wynosi 1,5 m (mikrociągniki lub pojazdy przeznaczone do odśnieżania chodników) wraz z obsługą
- 1 koparko – ładowarka wraz z obsługą
- 1 samochód samowyladowczy, przy czym jeśli Wykonawca posiada samochód samowyladowczy w osprzęcie pługo – piaskarki dodatkowy samochód wyladowczy nie jest wymagany

b) dla strefy III lub strefy IV lub strefy V lub strefy VI

- 2 pługi wraz z ciągnikami kołowymi o mocy nie mniejszej niż 80 KM wraz z obsługą
- 1 pług wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4 wraz z obsługą
- 2 rozrzutniki do ciągnika
- 1 pojazd do odśnieżania chodników przy czym maksymalny zewnętrzny rozstaw kół wynosi 1,5 m (mikrociągniki lub pojazd przeznaczony do odśnieżania chodników) wraz z obsługą
- 1 koparko – ładowarka wraz z obsługą

c) W przypadku udziału w przetargu publicznym na zimowe utrzymanie dróg na więcej niż jedną strefę Oferent musi spełnić warunki wynikające z sumy sprzętu wymaganego dla poszczególnych stref.

d) Posiadanie co najmniej jednego samochodu osobowego do patrolowania dróg. W przypadku gdy Wykonawca zamierza brać udział w postępowaniu o zamówienie publiczne na większą ilość stref posiadanie samochodu do patrolowania dróg kształtuje się w sposób następujący:

- 1 lub 2 strefy - jeden pojazd
- 3 lub 4 strefy - dwa pojazdy
- 5 lub 6 stref - trzy pojazdy

6.5 Wymagania dla sprzętu.

- a)** stan techniczny nie budzący zastrzeżeń i dopuszczony do ruchu;
- b)** ogumienie zgodne z przepisami;
- c)** dodatkowe wyposażenie: łopaty;
- d)** oświetlenie pojazdów zgodnie z „Prawem o ruchu drogowym”;

- e) trasy pojazdów oraz kolejność odśnieżania zawarte w punkcie B niniejszej specyfikacji technicznej lub wg każdorazowych wytycznych.

7 ODBIÓR ROBÓT

7.1 Sprawdzenie wykonania odśnieżania drogi obejmuje:

- a) prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach Akcji Zimowej,
- b) wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokość odśnieżania,
- c) odbiór wyrywkowy częściowy w ciągu 1 -2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane,
- d) kontrolę codzienną na drodze utrzymywanej w III i IV standardzie oraz kontrolę co 2 dni na drodze utrzymywanej w V standardzie, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrywkowej codziennej kontroli na drogach utrzymywanej w V standardzie,
- f) Kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

Wszelkie kontrole wykonywane są z udziałem Wykonawcy.

7.2 Kontrola pracy przy usuwaniu śliskości zimowej obejmuje:

- a) prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach Akcji Zimowej,
- b) przeprowadza się wyrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokość i długość sypania,
- c) odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się 1 - 2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,
- d) w ciągu tygodnia należy przeprowadzać kontrolę:
 - codziennie na różnych odcinkach dróg utrzymywanej w III i IV standardzie,
 - co dwa dni na drogach utrzymywanej w V standardzie, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,
- e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrywkowej codziennej kontroli na drogach utrzymywanej w V standardzie,
- f) Kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

Wszelkie kontrole wykonywane są z udziałem Wykonawcy.

8 CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ

8.1 Cena wykonania 1 km odśnieżania drogi wraz z chodnikami na obiektach mostowych obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem dróg,
- c) dostarczenie sprzętu do odśnieżania,
- d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- e) gotowość sprzętu,

- f) praca sprzętu,
- g) obsługa naprawcza,
- h) odwiezienie sprzętu.

8.2 Cena zwalczania śliskości zimowej na 1 km drogi obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem dróg,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu,
- d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej;
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

8.3 Cena wykonania 1 km odśnieżania i zwalczania śliskości drogi łącznie obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem dróg,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu do odśnieżania,
- d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

8.4 Cena wykonania 1 m² odśnieżania chodnika (mechanicznie lub/i ręcznie miejsca trudno dostępne oraz przejścia dla pieszych) obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem chodników,
- c) dostarczenie sprzętu do odśnieżania,
- d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- e) gotowość sprzętu,
- f) praca sprzętu,
- g) obsługa naprawcza,
- h) odwiezienie sprzętu.

8.5 Cena wykonania 1 m² zwalczania śliskości chodnika (mechanicznie lub/i ręcznie miejsca trudno dostępne oraz przejścia dla pieszych) obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem chodników,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu,
- d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- e) gotowość sprzętu,
- f) praca sprzętu,
- g) obsługa naprawcza,

- h) odwiezienie sprzętu.

8.6 Cena wykonania 1 m² odśnieżania i zwalczania śliskości chodnika łącznie (mechanicznie lub/i ręcznie miejsca trudno dostępne oraz przejścia dla pieszych) obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego wraz z patrolowaniem chodników,
- c) dostarczenie materiałów i sprzętu do odśnieżania,
- d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

8.7 Cena pracy koparko - ładowarki obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego,
- c) podstawienie koparki we wskazane miejsce;
- d) ruch koparki w czasie wykonywania prac związanych z załadunkiem śniegu;
- e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- f) gotowość sprzętu,
- g) praca sprzętu,
- h) obsługa naprawcza,
- i) odwiezienie sprzętu.

8.8 Cena wywozu 1 m³ śniegu na odległość do 10 km obejmuje:

- a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
- b) praca punktu dyspozytorskiego,
- c) podstawienie samochodu we wskazane miejsce;
- d) ruch pojazdu w czasie wykonywania prac związanych z załadunkiem śniegu;
- e) wywóz śniegu na odległość do 10 km;
- f) prace porządkowe wykonywane ręcznie po załadunku śniegu koparko – ładowarką;
- g) obsługa eksploatacyjna sprzętu,
- h) gotowość sprzętu,
- i) praca sprzętu,
- j) obsługa naprawcza,
- k) odwiezienie sprzętu.

9 OBLICZANIE FORMULARZA CENOWEGO

np.:

L.p.	Rodzaj wykonywanej usługi	cena jednostkowa brutto za wykonanie usługi	przewidywana ilość km / m ² / m-g / m ³ na jeden sezon zimowy	wartość brutto wykonanej usługi w jednym sezonie zimowym	ilość sezonów	łączna wartość brutto wykonanej usługi
	1	2	3	4	5	6
1	Odśnieżenie 1 km drogi zgodnie z pkt 8.1 specyfikacji	.....	575 km	iloczyn kolumn 2 i 3	3 sezony	iloczyn kolumn 4 i 5

	usługi			(kolumna 2 x kolumna 3)		(kolumna 4 x kolumna 5)
..	.....	.....	.....	iloczyn kolumn 2 i 3 (kolumna 2 x kolumna 3)	3 sezony	iloczyn kolumn 4 i 5 (kolumna 4 x kolumna 5)
10	Wywóz 1 m ³ śniegu na odległość do 10 km zgodnie z pkt 8.8 specyfikacji usługi	.....	10 m ³	iloczyn kolumn 2 i 3 (kolumna 2 x kolumna 3)	3 sezony	iloczyn kolumn 4 i 5 (kolumna 4 x kolumna 5)
Wartość brutto:				suma pozycji w kolumnie 4		suma pozycji w kolumnie 6
VAT 7%:				.....		.....
Wartość netto:				Wartość netto kolumny nr 4		Wartość netto kolumny nr 6

Uwaga! Formularze cenowe wypełnione zgodnie z załącznikami do SIWZ. Wartość brutto kolumny nr 4 pomnożony przez ilość sezonów (3 sezony zimowe) musi być równy wartości brutto w kolumnie nr 6.

10 INSTRUKCJA „WYTYCZNE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG – STANDARDY DRÓG”

Zasady łagodzenia skutków zimy wraz z określonymi standardami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na terenie Gminy Czechowice – Dziedzice

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego	
1	2	3	4		5	
1.	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości jezdni oraz na przystankach autobusowych (zatoke przystankowe) Dopuszcza się posypywanie jezdni na całej długości drogi.	- śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - zasy, języki śniegowe: lokalnie Utrudnienia dla samochodów osobowych	- do 6 godz. - występuje - do 6 godz.	- gołoledź - szron - szadź - śliskość pośniegowa - lodowica	- 5 godz. - 5 godz. - 5 godz. - 6 godz. - 5 godz.
2.	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu > 4% - odcinki dróg decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - języki śniegowe - zasy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	- do 8 godz. - występuje - występuje - do 8 godz.	- gołoledź - śliskość pośniegowa - lodowica	- 8 godz. - 10 godz. - 8 godz.
3.	5	Jezdnia odśnieżona po wykonaniu prac związanych z odśnieżaniem dróg 3 i 4 standardu, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - nabój śnieżny - zasy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	- do 16 godz. - występuje - występuje - występują do 24 godz.	- gołoledź - śliskość pośniegowa	- 8 godz.

11 WYKAZ DRÓG ZIMOWEGO UTRZYMANIA Z PODZIAŁEM NA STREFY ORAZ STANDARDY UTRZYMANIA

Strefa I "CZECHOWICE - DZIEDZICE CENTRUM/PÓŁNOC"

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia: 21,833 km
chodniki: 10600 m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
<u>Drogi odśnieżane w 3 standardzie</u>			
1	ul. Górnicza	na odcinku od ul. Drzymały do ul. Węglowej	1,450
2	ul. Graniczna		1,150
3	ul. Drzymały	na odcinku od ul. Traugutta do ul. Górniczej	0,830
4	ul. Kaniowska		0,913
5	ul. Legionów	na odcinku od Starej Gminy do gr. na rz. Wisła wraz z mostem	3,630
6	ul. Miliardowicka		2,000
7	ul. Narutowicza		1,100
8	ul. Nowy Świat		0,950
9	ul. Sikorskiego		1,400
10	ul. Szkolna		1,401
11	ul. Traugutta		1,868
12	ul. Waryńskiego	na odcinku od DK-1 do ul. Ochodzkiej (gr. adm. miasta)	1,219
13	ul. Waryńskiego	na odc. od (gr. adm. miasta) ul. Ochodzkiej do ul. Sikorskiego	2,100
14	ul. Węglowa		1,822

Chodniki: m²

1	ul. Drzymały	3200
2	ul. Legionów	7000
3	ul. Waryńskiego	400

oraz odśnieżenie innych chodników w strefie na polecenie przew. lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia: 57,96 km
chodniki: 10256 m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
<u>Drogi odśnieżane w 3 standardzie</u>			

1	ul. Barlickiego	na odcinku od ul. Niepodległości do ul. Słowackiego	1,260
2	ul. Górnicza	drogi jednokierunkowe	1,190
3	ul. Kolejowa		0,850
4	ul. Michałowicza		0,522
5	ul. Mickiewicza		0,646
6	ul. Młyńska	na odcinku od ul. Legionów do ul. Kolejowej	0,250
7	ul. Niepodległości		1,210
8	ul. Piasta		0,636
9	ul. Piłsudskiego Marsz.		0,243
10	ul. Słowackiego	na odcinku od ul. Niepodległości do ul. Barlickiego	0,719
11	ul. Sobieskiego		1,067
12	ul. Towarowa	oraz cała pętla prowadząca na wiadukt ul. Traugutta	0,485
13	ul. Wyspiańskiego		0,395

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Asnyka		0,553
2	ul. ks. Barabasza		0,538
3	ul. Barlickiego	na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Kraszewskiego	0,350
4	ul. Chałupnicza		0,757
5	ul. Cmentarna		0,689
6	ul. Dojazdowa		0,300
7	ul. Dolna		0,664
8	ul. Głowackiego		0,680
9	ul. Grabowicka		0,741
10	ul. Jagiellońska	na odcinku od u. Sobieskiego do ul. Legionów	0,269
11	ul. Jasna		0,768
12	ul. Kasprowicza		0,664
13	ul. Klasztorna	na odcinku od ul. Legionów do ul. Sobieskiego	0,245
14	ul. Kołtąta	oraz łącznik przed UM oraz rej. Wydz. Komunikacji	0,506
15	ul. Konopnickiej		0,415
16	ul. Kraszewskiego		0,957
17	ul. Królowej Jadwigi		0,307
18	ul. Krzanowskiego		0,438
19	ul. Łagodna		0,647
20	ul. Młyńska	na odcinku od ul. Kolejowej do końca drogi	0,187
21	ul. Moniuszki	na odcinku od ul. Targowej do ul. Konopnickiej	0,075
22	ul. Nad Białką	na odc. do Przychodni oraz za US - do końca drogi asfaltowej	0,455
23	ul. Ogrodowa		0,237
24	ul. Polna		0,555
25	ul. Reymonta		0,294
26	ul. Rumana		0,506
27	ul. Sienkiewicza		0,548
28	ul. Stawowa	na odcinku od ul. Zielonej do ul. Ligockiej	1,684
29	ul. Studencka		0,316
30	ul. Targowa	oraz łącznik pomiędzy ul. Targową a ul. Sobieskiego	0,377
31	ul. Topolowa		0,622
32	ul. Zielona		0,279
33	ul. Żeromskiego		0,503
34	ul. Żwirki i Wigury		0,177

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Agrestowa + boczna do budynku 1a, 5a odc. dr. gm.		0,321 + 0,036
2	ul. Baczyńskiego		0,253
3	ul. Baduszkowej		0,252
4	ul. Bajeczna		0,176
5	ul. ks. Barabasza	droga osiedlowa	0,424
6	ul. św. Barbary		1,044
7	ul. Boczna		0,570
8	ul. Braci Koźbów		0,115
9	ul. Braci Sofków		0,116
10	ul. Braterska		0,410
11	ul. Bratnia		0,091
12	ul. Brzechwy		0,093
13	ul. Chopina		0,335
14	ul. Chrobrego		0,151
15	ul. Dożynkowa		0,385
16	ul. Drzymały	na odcinku od ul. Górniczej do końca drogi	0,330
17	ul. Działkowa		0,309
18	ul. Fałata		0,165
19	ul. Fredry		0,362
20	ul. Gałczyńskiego		0,114
21	ul. Gołębia		0,252
22	ul. Górna		0,536
23	ul. Górnicza	droga dwukierunkowa od przejazdu kolej. w stronę kopalni	0,300
24	ul. Hoża		0,312
25	ul. Hutnicza		0,993
26	ul. Jagiellońska	na odcinku od ul. Klasztornej do ul. Sobieskiego	0,091
27	ul. Jeżynowa		0,167
28	ul. Karłowicza		0,177
29	ul. Karolinki		0,148
30	ul. Kasprzaka		0,148
31	ul. Klasztorna	na odcinku od ul. Sobieskiego do ul. Mickiewicza	0,336
32	ul. Kochanowskiego		0,136
33	ul. Kołłątaja - ul. Żeromskiego	droga osiedlowa	0,195
34	ul. Kopcia		0,195
35	ul. Korczaka		0,144
36	ul. Kossaka		0,171
37	ul. Kościuszki		0,209
38	ul. Krasieńskiego		0,231
39	ul. Krótka		0,107
40	ul. Lenartowicza		0,419
41	ul. Ligonja		0,089
42	ul. Liszki		0,168
43	ul. Lompy		0,142
44	ul. Makuszyńskiego		0,227
45	ul. Malczewskiego		0,113
46	ul. Malinowa		0,248
47	ul. Matejki		0,131
48	ul. Marianki		0,224
49	ul. Marzanny		0,163
50	ul. Miarki		0,621
51	ul. Moniuszki		0,060
52	ul. Morcinka		0,131

53	ul. Nad Białką	droga ze szlaki	0,501
54	ul. Nad Wisłą		1,023
55	ul. Norwida		0,569
56	ul. Okrzei		0,173
57	ul. Orkana		0,171
58	ul. Parkowa		0,134
59	ul. Piasta - boczne	dwie drogi pomiędzy ul. Legionów a ul. Piasta	0,253
60	ul. Pionkowa		1,530
61	ul. Pochyła		0,270
62	ul. Pogodna		0,109
63	ul. Porzeczkowa		0,269
64	ul. Poziomkowa		0,259
65	ul. Puszkina		0,150
66	ul. Przejściowa		0,333
67	ul. Radosna		0,082
68	ul. Reja		0,568
69	ul. Hr. Renarda		0,317
70	ul. Równa		0,309
71	ul. Sadowa		0,206
72	ul. Szkolna	boczna pomiędzy ul. Narutowicza a szkołą	0,332
73	ul. ks. Skargi		0,230
74	ul. Słoneczna		0,387
75	ul. Smolna		0,159
76	ul. Sobótki		0,210
77	ul. Spokojna		0,353
78	ul. Staffa		0,047
79	ul. Stalmacha		0,386
80	ul. Staszica		0,540
81	ul. Strażacka		0,139
82	ul. Szarych Szeregów		0,140
83	ul. Szymanowskiego		0,330
84	ul. Tetmajera		0,372
85	ul. Tęczowa		0,160
86	ul. Truskawkowa		0,095
87	ul. Wesoła		0,093
88	ul. Wiankowa		0,147
89	ul. Wiejska		0,510
90	ul. Wieniawskiego		0,268
91	ul. Witkiewicza		0,154
92	ul. Wiślana		0,177
93	ul. Wodna	na odcinku od ul. Stawowej do ul. Ligockiej	1,689
94	ul. Wybickiego		0,141
95	ul. Wysockiego		0,161
96	ul. Zachodnia		0,112
97	ul. Zacisze		0,365
98	ul. Zułłowa		0,137
99	ul. Źródłana		0,221
100	boczna: ul. Dolna (pierwsza w prawo od ul. Drzymały)		0,060
101	boczna: ul. Drzymały - za PKM		0,097
102	boczna: ul. Drzymały w rejonie skrzyżowania z dr. powiatową		0,100
103	boczna: ul. Kossaka		0,103
104	boczna: ul. Niepodległości - ul. Prusa		0,220
105	boczna: ul. Ogrodowa - ul. Niepodległości		0,145
106	boczna: hr. Renarda		0,403

107	boczna: ul. Szymanowskiego	0,034
108	boczna: ul. Topolowa	0,218
109	boczna: ul. Traugutta na wysokość ul. św. Barbary	0,100
110	łącznik: ul. Braci Koźbów do ul. Krótkiej	0,075
111	łącznik: ul. Braterska - ul. Dożynkowa	0,060
112	łącznik: ul. Kołłątaja - ul. Żeromskiego za UM	0,070
113	łącznik: ul. Ligocka - ul. Sobótki	0,060
114	łącznik: ul. Michałowicza - ul. Polna	0,200
115	łącznik: ul. Sadowa do ul. Grabowickiej	0,322

Chodniki:

m2

1	ul. Asnyka	1700
2	ul. Bachorek	736
3	ul. Francuska	1440
4	ul. Klasztorna	1000
5	ul. Młyńska	400
6	ul. Nad Białką	250
7	ul. Legionów	500
8	Plac Jana Pawła II	3500
9	Parking za UM tłuczniowy	730

parking w rejonie skrzyżowania z ul. Bratnią

oraz odśnieżenie innych chodników w strefie na polecenie przew. lub z-cę przewod. Zespołu

Strefa II "CZECHOWICE - DZIEDZICE POŁUDNIE"

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia:	31,900 km
chodniki:	27636 m2

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Bestwińska		1,079
2	ul. Bielska		1,757
3	ul. Bronowska		2,150
4	ul. Czechowicka		2,567
5	ul. Czyża	na odcinku od ul. Ks. Kunza do ul. Woźniackiej (pętla PKM)	1,150
6	ul. Kopernika	na odcinku od ul. Legionów do ul. hr. Kotulińskiego	1,200
7	ul. ks. Kunza		1,900
8	ul. Legionów	na odcinku od Starej Gminy do gr. z Komorowicami	4,492
9	ul. Ligocka		1,354
10	ul. Lipowska	na odcinku od ul. Legionów do DK-1 wraz z pętlą autobusową	2,230
11	ul. Łukasiewicza	na odcinku od ul. Legionów do ul. Prusa	0,900
12	ul. Mazańcowicka	na odcinku od ul. Legionów do ul. Ligockiej	0,434
13	ul. Mazańcowicka	na odcinku od ul. hr. Kotulińskiego do DK-1	0,400
14	ul. Prusa		1,083

15	ul. Wapienicka	1,271
16	ul. Zabrzaska	2,550
17	ul. Zamkowa	2,199

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Czyża	na odcinku od ul. Woźniackiej (pętla PKM) do końca drogi	1,000
2	ul. Lipowska	na odcinku od DK-1 do gr. z Mazańcowicami	1,314
3	ul. Łukasiewicza	na odcinku od ul. Prusa do ul. Pionkowej	0,870

Chodniki:

m2

1	ul. Bestwińska		1434
2	ul. Dworcowa		200
3	ul. Kopernika		3000
4	ul. Legionów		13376
5	ul. Lipowska	wraz z zatokami parkingowymi	4826
6	ul. Łukasiewicza		2700
7	ul. Mazańcowicka		300
8	ul. Prusa		1800

oraz odśnieżenie innych chodników w strefie na polecenie przew. lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia:	45,433 km
chodniki:	3055 m2

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Łukowa	na odcinku od ul. Legionów do ul. Łukasiewicza	0,220
2	ul. hr. Kotulińskiego		0,184

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Chmielna		0,402
2	ul. Cicha		0,916
3	ul. Cienista		1,033
4	ul. Dębowa		0,680
5	ul. Falista		0,524
6	ul. Junacka		0,625
7	ul. Klonowa		0,737
8	ul. Kręta		1,500
9	ul. Krucza		1,177
10	ul. Łukowa	na odcinku od ul. Łukasiewicza do ul. Falistej	0,462
11	ul. Napierskiego	na odcinku od ul. Legionów do ul. Podlarysz	0,298
12	ul. Oliwna		1,427
13	ul. Orzeszkowa		1,117

14	ul. Partyzantów	0,795
15	ul. Pawia	0,762
16	ul. Pocztowa	0,786
17	ul. Podlarysz	0,312
18	ul. Rieczna	0,893
19	ul. Świerkowicka	2,553
20	ul. Szwajcarska Dolina	0,477
21	ul. Zawila	0,837

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Agawy	0,114
2	ul. Bażantów	0,093
3	ul. Bestwińska	0,350
4	ul. Brzozowa	0,535
5	ul. Bukowa	1,103
6	ul. Chłodna	0,654
7	ul. Chabrowa	0,212
8	ul. Cichy Kącik	0,467
9	ul. Drozdów	0,127
10	ul. Dworcowa	0,598
11	ul. Dzieciołów	0,207
12	ul. Fiołkowa	0,228
13	ul. Hiacyntów	0,134
14	ul. Jaskółcza	0,259
15	ul. Jastrzębia	0,104
16	ul. Jaśminowa	0,351
17	ul. Jodłowa	0,130
18	ul. Kamionka	0,393
19	ul. Kanarków	0,283
20	ul. Kasztanowa	0,075
21	ul. Komorowicka	1,561
22	ul. Konwalii	0,175
23	ul. Krokusów	0,155
24	ul. Krupnicza	0,128
25	ul. Krzywa	0,607
26	ul. Kukułcza	0,185
27	ul. Kwiecista	0,137
28	ul. Laurowa	0,345
29	ul. Nad Młynówką	0,212
30	ul. Napierskiego	0,202
31	ul. Nowa	0,228
32	ul. Olszyna	0,494
33	ul. Orchidei	0,057
34	ul. Pasieki	2,109
35	ul. Puszczyków	0,114
36	ul. Prosta	0,068
37	ul. Prusa	0,312
38	ul. Przebiśnięgów	0,178
39	ul. Piękna	0,140
40	ul. Podwale	0,355
41	ul. Robotnicza	0,180
42	ul. Rolna	0,520
43	ul. Różana	0,155

44	ul. Sikorek	0,139
45	ul. Słowicza	0,514
46	ul. Sokola	0,142
47	ul. Spółdzielcza	0,347
48	ul. Sosnowa	0,330
49	ul. Storczyków	0,084
50	ul. Szafranów	0,102
51	ul. Ślepa	0,274
52	ul. Terenowa	0,388
53	ul. Tulipanów	0,116
54	ul. Wąska	1,188
55	ul. Wilcza	0,839
56	ul. Włókiennicza	0,311
57	ul. Wrzosowa	0,320
58	ul. Zabiele	2,028
59	ul. Żurawia	0,547
60	boczna: ul. Barlickiego w rejonie LIDL	0,100
61	boczna: ul. Bestwińska - za garażami	0,100
62	boczna: ul. Bestwińska rejon Kontaktu	0,130
63	łącznik: ul. Brzozowa - ul. Klonowa oraz boczna łącznika	0,180
64	boczna: ul. Cienista	0,155
65	boczna: ul. Cienista	0,085
66	boczna: ul. Dębowa	0,105
67	boczna: ul. Dębowa	0,136
68	boczna: ul. Jodłowa	0,048
69	boczna: ul. Kasztanowa	0,040
70	boczna: ul. Krokusów	0,023
71	boczna: ul. Kopernika - dr. do cmentarza	0,125
72	boczna: ul. Lipowskiej	0,250
73	boczna: ul. Legionów - naprzeciw kąpieliska	0,140
74	boczna: ul. Łukowa	0,055
75	łącznik: ul. Łukasiewicza do ul. Dębowa	0,120
76	boczna: ul. Oliwna	0,057
77	boczna: ul. Pasieki	0,060
78	boczna: ul. Pawia	0,210
79	boczna: ul. Rolna	0,072
80	łącznik: ul. Ślepa od ul. Łukasiewicza dr. osiedlowa	0,240
81	boczna : ul. Świerkowa	0,140
82	boczna: ul. Świerkowa	0,180
83	łączniki: ul. Tulipanów do ul. Storczyków	0,050
84	boczna: ul. Wrzosowa - Zawila	0,490
85	boczna: ul. Zabiele (za ogródkami działkowymi)	0,322
86	boczna: ul. Zamkowa	0,150
87	boczna: ul. Zawila	0,130
88	boczna: ul. Żurawia	0,075
89	boczna: ul. Żurawia	0,045

Chodniki:

m²

1	ul. Junacka		1200
2	ul. Łukowa		200
3	ul. Kopernika	wokół parkingu gminnego aż do kładki	543
4	ul. Kopernika - parking gminny		1112

oraz odśnieżenie innych chodników w strefie na polecenie przew. lub z-cę przewod. Zespołu

Strefa III "CZECHOWICE - DZIEDZIEDZICE GÓRNE/DOLNE"

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia: 7,500 km
chodniki: 482 m² m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
<u>Drogi odśnieżane w 3 standardzie</u>			
1	ul. Kopernika	na odcinku od DK - 1 do ul. Potok (pętla PKM)	1,100
<u>Drogi odśnieżane w 4 standardzie</u>			
1	ul. Mazańcowicka	na odcinku od ul. Ligockiej do ul. hr Kotulińskiego oraz na odcinku od DK-1 do ul. Bielskiej	5,450
<u>Drogi odśnieżane w 5 standardzie</u>			
1	ul. Kopernika	na odcinku od ul. hr Kotulińskiego do DK - 1	0,400
		na odcinku od pętli PKM do ul. Akacjowej	0,400
2	ul. Mazańcowicka	na odcinku od ul. hr Kotulińskiego do DK-1 (kier. Biblioteki)	0,150
<u>Chodniki:</u>			<u>m²</u>
1	ul. Mazańcowicka	na odcinku od DK-1 do ul. Podrajskiej	482

oraz odśnieżenie innych chodników w strefie na polecenie przew. lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia: 27,415 km
parking: 130 m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
<u>Drogi odśnieżane w 3 standardzie</u>			
1	ul. Przełęczna		0,286
2	ul. Potok		0,195
<u>Drogi odśnieżane w 4 standardzie</u>			
1	ul. Kościelna		0,596
2	ul. Lipowa		0,201
3	ul. Chłopska		1,673

4	ul. Płaska od ul. Mazańcowickiej w rejonie DK-1	0,903
5	ul. Potoczna	1,200
6	ul. Starowiejska	0,743
7	ul. Stroma od ul. Płaskiej	0,330
8	ul. Wodna na odcinku od ul. Ligociej do ul. Zajęcej	2,011
9	ul. Zaplecze	1,914
10	ul. Zajęcza	1,772
11	ul. Żbika	0,731

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Akacyjowa	0,487
2	ul. Bukowa	0,520
3	ul. Brzeziny	1,069
4	ul. Cicha	0,442
5	ul. Cienista	0,432
6	ul. Ciernista	1,148
7	ul. Do Gajówki	0,294
8	ul. Kościelna -ślepa	0,170
9	ul. Myśliwska	0,156
10	ul. Pokrewna	0,176
11	ul. Podkęcie	0,376
12	ul. Podrajska	0,626
13	ul. Potoczna - ślepa	0,300
14	ul. Rajska	0,688
15	ul. Sąsiedzka	0,388
16	ul. Smocza	0,946
17	ul. Stawowa na odcinku od ul. Ligockiej do ul. Mazańcowickiej	0,652
18	ul. św. Huberta	0,114
19	ul. Szuwary	0,347
20	ul. Wałowa	0,401
21	ul. Wiewiórcza	0,383
22	ul. Zaplecze	0,827
23	ul. Zbijowska	0,593
24	łącznik ul. Chłopska - ul. Legionów	0,300
25	boczna: ul. Cienista	0,100
26	boczna: ul. Ciernista	0,340
27	łącznik: ul. Podkęcie od ul. Mazańcowickiej - do ul. Stawowej	0,100
28	łącznik: ul. Podrajska od drogi gminnej do ul. Zaplecze	0,840
29	boczna: ul. Potoczna w kierunku Zbijowa	0,446
30	boczna: ul. Starowiejskiej	0,086
31	łącznik: ul. Starowiejska - ul. Płaska	0,230
32	boczna: ul. Wałowa	0,200
33	boczna: ul. Wałowa wjazd od ul. Wodnej wałem	0,300
34	boczna: ul. Wodna za budynkiem nr 94	0,080
35	boczna: ul. Zajęcza - wał	0,100
36	boczna: ul. Zajęcza do budynku m. in. nr 38	0,203

Parking:

m2

1	ul. Zajęcza w rejonie ul. Zaplecze	130
---	------------------------------------	-----

Strefa IV "ZABRZEG"

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia: 2,992 km
chodniki: 714 m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Do Zapory	na odcinku od ul. Waryńskiego do ul. ks. Janoszka	0,500
2	ul. ks. Janoszka	na odcinku od ul. Do Zapory do końca nawierzchni asfaltowej	0,636

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Do Zapory	na odcinku od ul. ks. Janoszka do Zapory	1,492
2	ul. ks. Janoszka	nawierzchni żużlowa do ul. Porannej	0,364

Chodniki:

m²

1	ul. Waryńskiego	na odcinku od ul. Korfantego do ul. Sikorskiego	714
---	-----------------	---	-----

oraz odśnieżenie chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia: 31,712 km
chodniki: 709 m²

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Korfantego		1,208
2	ul. Ochodzka	na odcinku od ul. Waryńskiego wraz z mostem nad rz. Iłownica	1,014
3	ul. Pasieczna		0,727
4	ul. Stadionowa		0,845
5	ul. Wierzbowa		1,454

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Czysta		0,578
2	ul. Kłosowa	na odcinku od ul. Waryńskiego do ul. Nadwiślańskiej	0,200
3	ul. Leśna		0,828
4	ul. Nadwiślańska		0,528
5	ul. Objazdowa		1,440
6	ul. Ochodzka	na odcinku od ul. Waryńskiego do ul. Leśniej	0,179

7	ul. Wenecka	nawierzchnia asfaltowa	0,200
---	-------------	------------------------	-------

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Astrów		0,180
2	ul. Błachuta		0,082
3	ul. Bratków		0,240
4	ul. Broniewskiego		0,465
5	ul. Brzoskwiniowa		0,222
6	ul. Czereśniowa		0,094
7	ul. Gazdy		0,409
8	ul. Gilów		0,340
9	ul. Gminna		0,750
10	ul. Grabowiec		0,206
11	ul. Grzybowa		0,645
12	ul. Iłownicka		0,400
13	ul. Jabłoniowa		0,094
14	ul. Jelenia		0,430
15	ul. Jesienna		0,707
16	ul. Jutrzenki		0,118
17	ul. Klimesza		1,700
18	ul. Kłosowa	na odcinku od ul. Nadwiślańskiej do ul. Klimesza	0,335
19	ul. Kolistą		0,342
20	ul. Kwiatowa		0,097
21	ul. Letnia		0,366
22	ul. Lisia		0,098
23	ul. ks. Londzina		0,847
24	ul. Łąkowa		0,141
25	ul. Łężna		0,286
26	ul. Maciejowicka		0,606
27	ul. Majowa		0,226
28	ul. Makowa		0,125
29	ul. Morelowa		0,136
30	ul. Mostowa		0,375
31	ul. Mościska		0,305
32	ul. Oblaska		0,544
33	ul. Orzechowa		0,193
34	ul. Owocowa		0,169
35	ul. Ozaista		0,204
36	ul. Piwna		0,145
37	ul. Pod Jazem		0,266
38	ul. Południowa		0,416
39	ul. Poranna		0,562
40	ul. Pytla		0,174
41	ul. Sienna		0,342
42	ul. Skowronków		0,106
43	ul. Spacerowa		1,573
44	ul. Struga		0,123
45	ul. Śliwkowa		0,360
46	ul. Świerklocz		0,500
47	ul. Wenecka	nawierzchnia żużlowa	0,487
48	ul. Widna		0,203
49	ul. Winogronowa		0,171
50	ul. Wieczorna		0,162

51	ul. Wiosenna	0,156
52	ul. Wiśniowa	0,090
53	ul. ks. Wrzoła	0,097
54	ul. Zakole	0,383
55	ul. Zimowa	0,377
56	ul. Ziołowa	0,173
57	boczna ul. Gazdy	0,200
58	boczna ul. Gazdy do przedszkola	0,060
59	boczna ul. Gazdy za Domem Nauczyciela	0,250
60	boczna ul. Gilów	0,150
61	boczna łącznik ul. Korfantego - ul. Objazdowa	0,340
62	boczna ul. Lisia	0,200
63	boczna ul. ks. Londzina	0,200
64	boczna ul. Korfantego - boczna przed ul. Sienną	0,253
65	boczna ul. Ochodzka (wiaduktem kolejowym)	0,300
66	boczna ul. Ochodzka w rejonie ul. Waryńskiego	0,120
67	boczna ul. Wierzbowa - okolice torów kolejowych	0,300
68	boczna ul. Wierzbowa za ul. Grabowiec	0,220
69	boczna ul. Świerklocz	0,090
70	boczna ul. Sienna	0,070
71	łącznik od ul. Stadionowej do ul. Gminnej	0,205
72	łącznik od ul. Sikorskiego do ul. Korfantego (przedłużenie ul. Siennej)	0,210

Chodniki: m2

1 ks. Londzina/ks. Janoszka: parking 709

Strefa V "LIGOTA"

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia: 2,567 km
chodniki: 582 m2

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Długa		1,700
2	ul. Rolników	na odcinku od ul. Długiej do ul. Bronowskiej	0,867

Chodniki: m2

1 ul. Czechowicka 582

oraz odśnieżenie chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia: 29,652 km

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1 ul. Ochodzka	od ul. Czechowickiej łącznie z mostem na rz. Iłownica	0,900
----------------	---	-------

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1 ul. Rolników	na odcinku od ul. Długiej do ul. Zabrzeszkiej	0,494
2 ul. Zawodzie		1,200

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1 ul. Barwna		0,480
2 ul. Bory		0,764
3 ul. Burzej		2,182
4 ul. Do Kanału		0,385
5 ul. Dworska		0,217
6 ul. Głogowa		0,245
7 ul. Koło		1,499
8 ul. Księża Grobel		1,386
9 ul. Księżycowa		0,265
10 ul. Leszczynowa		0,101
11 ul. Łabędzia		0,276
12 ul. Miła		0,170
13 ul. Młynarska		0,950
14 ul. Nad Jasienicą		0,180
15 ul. Nadrzeczna		0,324
16 ul. Na Łuku		1,050
17 ul. Na Wale		0,088
18 ul. Niska		0,950
19 ul. ks. Olejaka		0,166
20 ul. Orla		0,944
21 ul. Pańska		0,587
22 ul. Podlasek		0,968
23 ul. Podwale		0,970
24 ul. Polowa		0,374
25 ul. Rakowa		0,622
26 ul. Rębisko		0,145
27 ul. Rybacka		0,342
28 ul. Sokoły		0,403
29 ul. Spadzista		0,691
30 ul. Stawiska		0,513
31 ul. Śródrzeczna		0,667
32 ul. Tartaczna		0,152
33 ul. Włosciańska		0,703
34 ul. Wodospadowa		0,377
35 ul. Woleńska		0,800
36 ul. Wolna		0,166
37 ul. Wspólna		1,044
38 ul. Wypoczynkowa		0,323
39 ul. Zawodzie od ul. Żbika do ul. Mazańcowickiej		0,700
40 ul. Zawisście		0,535
41 ul. Żabia		0,363
42 boczna ul. Rakowa		0,635

43	boczna ul. Zabrzaska	0,100
44	wał rzeczny od DK-1 do budynku mieszkalnego	1,000
45	boczna ul. Ochodzka - ul. Rakowa	0,305
46	boczna ul. Ochodzka pomiędzy ul. Żabią a ul. Księża Grobel	0,201
47	łącznik pomiędzy ul. Wspólną a ul. Pańską	0,320
48	łącznik pomiędzy ul. Pańską a ul. Wapienicką	0,430

Strefa VI "MILIARDOWICE - BRONÓW"

A) DROGI POWIATOWE:

jezdnia:	4,621 km
chodniki:	660 m2

A1 - BRONÓW

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Międzyrzecka		0,968
---	------------------	--	-------

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Miodowa		0,400
2	ul. Pszczelarska		2,300
3	ul. Rudzicka		0,953

Chodniki:

			m2
1	ul. Bronowska		510
2	ul. ks. Kunza		150

oraz odśnieżenie chodników w strefie na polecenie przewodniczącego lub z-cę przewod. Zespołu

B) DROGI GMINNE:

jezdnia:	22,967 km
----------	-----------

B1 - MILIARDOWICE

L.p.	Nazwa drogi	Informacje dodatkowe	Dł. drogi (km)
------	-------------	----------------------	----------------

Drogi odśnieżane w 3 standardzie

1	ul. Powstańców Śląskich		1,340
2	ul. Przedszkolna		0,770
3	ul. Nad Potokiem		1,266

Drogi odśnieżane w 4 standardzie

1	ul. Korzeniowskiego	0,294
2	ul. Ogrodników	0,412
3	ul. Pod Lasem	0,811
4	ul. Zdrowa	0,692

Drogi odśnieżane w 5 standardzie

1	ul. Cisowa	0,140
2	ul. Cyprysowa	0,148
3	ul. Czarnoleska	0,510
4	ul. Graniczna	na odcinku od ul. ks. Kunza do ul. Pszczelarskiej 0,711
5	ul. Grabowa	0,398
6	ul. Gwieździsta	0,108
7	ul. Jaworowa	0,189
8	ul. Jemiołowa	0,202
9	ul. Jesionowa	0,336
10	ul. Mała	0,332
11	ul. Modrzewiowa	0,225
12	ul. Ptasia	0,161
13	ul. Średnia	0,170
14	ul. Słowików	0,140
15	ul. Zaciszna	0,688
16	ul. Zakątek	0,221
17	ul. Złocista	0,326
18	boczna ul. Nad Potokiem	0,300

B2 - BRONÓW:

19	ul. Azaliowa	0,107
20	ul. Bławatków	0,213
21	ul. Gajowa	0,295
22	ul. Kamieniecka	1,026
23	ul. Kolorowa	0,527
24	ul. Kopaniny	1,665
25	ul. Łanowa	0,261
26	ul. Nabrzeżna	0,450
27	ul. Olchowa	0,300
28	ul. Pod Polem	0,373
29	ul. Poprzeczna	0,622
30	ul. Siedlecka	0,278
31	ul. Stawowe Pole	1,079
32	ul. Woźniacka	1,438
33	ul. Zalesie	0,408
34	ul. Zarzeczna	0,949
35	ul. Zbożowa	0,255
36	boczna pomiędzy ul. Rudzicką a ul. Łanowa	0,450
37	boczna ul. ks. Kunza	0,400
38	boczna ul. Czyża	0,100
39	boczna: ul. Łanowa od ul. Rudzickiej do ul. Łanowej dr. gminnej	0,881

Opracował: J. Moryto