

D. 06.04.01 OCZYSZCZENIE ROWÓW Z NAMUŁU Z PROFILOWANIEM SKARP ROWU

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem rowów.

1.2. Zakres stosowania Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1. w ramach: Projektu przebudowy ul. Kamienieckiej w Bronowie

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją techniczną

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności mające na celu wykonanie robót związanych z oczyszczeniem istniejących rowów.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszym SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi i określeniami podanymi w SST D. 00.00.00.- „Wymagania Ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D. 00.00.00 - „Wymagania Ogólne”.

1.6 Wspólny słownik zamówień (CPV)

Kody grup, klas i kategorii robót Wpólnego Słownika Zamówień (CPV) dotyczących przedmiotu zamówienia w SST D. 00.00.00 "Wymagania ogólne".

2.MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w SST D. 00.00.00. - „Wymagania Ogólne”

Roboty mogą być wykonywane ręcznie lub koparką. Stosowany sprzęt winien uzyskać akceptację Inżyniera.

4.TRANSPORT

Dowolne środki transportowe zaakceptowane przez Inżyniera.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania Ogólne”. Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniające wszystkie warunki, w jakich będzie wykonywane oczyszczenie rowów i przepustów.

5.2. Zakres wykonywanych robót

Wykonawca może przystąpić do robót po wykoszeniu traw a następnie oceni stan wypełnienia zanieczyszczenia rowów i przedstawi Inżynierowi zakres robót do akceptacji.

5.3 Regulacja rowów

Roboty należy wykonać ręcznie lub sprzętem specjalistycznym usuwając namul i zanieczyszczenia stałe poza teren robót i wywożąc w miejsce wskazane przez Inżyniera. Następnie rowy należy wyprofilować tak aby miały właściwą głębokość, szerokość i spadek podłużny umożliwiający swobodny spływ wód do odbiorników. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń należy wykonać roboty naprawcze ustalając ich niezbędny zakres z Inżynierem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

Kontrola polega na sprawdzeniu prawidłowości wykonania poszczególnych elementów robót, sprawdzeniu cech geometrycznych wyprofilowanych rowów. Dokładność wykonania skarp rowów sprawdza się łatą 3 metrową. Największe zagłębienie pod łatą może wynosić 5 cm.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest *metr [m]* wyregulowanego rowu oraz wyprofilowanych skarp. Ogólne zasady podano w SST D.00.00.00. - „Wymagania Ogólne”.

8. Odbiór robót

8.1 Zasady ogólne

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg punktu 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne zasady podano w SST D.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

Płatność za metr [m] oczyszczonego rowu na podstawie obmiaru i odbioru jakościowego.

Cena obejmuje:

- wyznaczenie robót,
- regulacja rowów,
- załadunek i odwóz zanieczyszczeń poza Teren Budowy
- wyprofilowanie dna i skarp rowu,
- odwiezienie sprzętu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

10.2. Inne materiały

2. Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski: Drogowe roboty ziemne

