

Wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego do 3,5 tony .
Zabudowa typu furgon.

Parametry	Wymagania minimalne
1. Typ nadwozia	<p>Furgon osobowy</p> <p>Pojazd całkowicie przeszklony</p> <p>Tylne drzwi dwuskrzydłowe, przeszklone, otwierające pod kątem min.180 °</p> <p>Pojazd przystosowany do przewozu 9 osób włącznie z kierowcą , fotele przodem do kierunku jazdy ; układ 3+3+3</p> <p>Tapicerka łatwo zmywalna</p> <p>Fotel kierowcy z regulacją wysokości</p> <p>Wszystkie pasy bezpieczeństwa trójpunktowe</p> <p>Koło zapasowe pełnowymiarowe</p> <p>Wspomaganie układu kierowniczego z bezpieczną kolumną kierownicy , regulacja w dwóch płaszczyznach</p> <p>Hamulce tarczowe przód i tył wentylowane</p> <p>Klimatyzacja</p> <p>Oddzielne drzwi przedziału załogi umieszczone po prawej stronie</p>
2. Wyposażenie	<p>System przeciwpślizgowy ABS</p> <p>System zapobiegający buksowaniu kół</p> <p>System przeciwdziałający poślizgom ESP</p> <p>Elektroniczna blokada systemu różniczkowego zapobiegająca poślizgowi EDS</p> <p>System zapobiegający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem MSR</p> <p>Trzecie światło stop</p> <p>Filtr cząsteczek stałych</p> <p>Szyby termoizolacyjne</p> <p>Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka</p> <p>Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera</p>
3.Specyfikacja zabudowy	<p>Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa – belka świetlna z napisem „STRAŻ” z min. 2 stroboskopowymi światłami błyskowymi i głośnikiem o mocy 100 W</p> <p>Urządzenie sygnalizacyjne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego z możliwością podawania komunikatów</p> <p>Z tyłu samochodu lampa błyskowa stroboskopowa kolor niebieski</p> <p>Lampy przednie błyskowe stroboskopowe lub LED umieszczone na wysokości lusterek .</p>
4. Specyfikacja zabudowy	<p>Radiotelefon - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość – VHF 136-174 MHz , moc -1/25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz mikn. 128 kanałów, wyświetlacz min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu .</p> <p>Hak holowniczy wraz z wiązką elektryczną</p> <p>Zderzaki lakierowane w kolorze białym</p> <p>Przestrzeń ładunkowa samochodu wyposażona w ściankę działową - min. 1.000 mm, góra ażurowa, dół stały z dwoma półkami, podłoga drewniana przykryta gumą z osłoną krawędzi .</p> <p>Radio samochodowe , dywaniki</p> <p>Imobiliser</p> <p>Obrotomierz</p>

5. Ładowność	Minimum 1.000 kg
6. Średnica zawracania	Minimalny obrys średnicy zawracania nie większy niż 14 m
7. Silnik	Z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniające normy Euro 4 , pojemność min. 2,4 l. Dogrzewacz zwiększający wydajność grzewczą i skracająca czas pracy zimnego silnika
8. Moc silnika	Nie mniejsza niż 130 KM , moment obrotowy -340 Nm przy 2.000 obr/min.
9. Skrzynia biegów	Manualna , 6 biegów standard
10. Rodzaj napędu	Koła przednie
11. Zawieszenie pojazdu	Sztywniejsze sprężyny , amortyzatory twardsze ,sztywniejsze stabilizatory – przeznaczone na drogi o złej nawierzchni
12. wysokość i szerokość całkowita pojazdu	Wysokość - maksymalnie 2.400 mm z belką zespoloną Szerokość – maksymalna 2.000 mm (po złożeniu lusterek)
13. Kolor	Czerwony
14. Gwarancja	Silnik i podzespoły mechaniczne – min. 2 lata bez limitu kilometrów Lakier – min. 3 lata Perforacja – min. 12 lat
15. rezerwa masy w pełnym obciążeniu	Minimum 3 %

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymogami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straż Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006 „ lub „wymaganiami Ogólnymi i Szczegółowymi dla Samochodów Ratowniczo – Gaśniczych KG PSP – CNBOP – czerwiec 2002” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzącego w skład zamówienia .

Samochód powinien posiadać aktualne świadectwo lub pozytywną opinię CNBOP.