

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Temat opracowania:

**REMONT ULICY PAŃSKIEJ
W LIGOCIE**

Inwestor:

**GMINA W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
PLAC JANA PAWŁA II 1**

Projektant:

**mgr inż. Mariusz Farat
upr. Nr SLK/1875/POOD/07**

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Skrócony wypis działek
5. Mapa ewidencyjna
6. Mapa zasadnicza w skali 1:2000
7. Mapa orientacyjna
8. Projekt zagospodarowania terenu – rys. Nr 1a
9. Projekt zagospodarowania terenu – rys. Nr 1b
10. Przekroje konstrukcyjne – rys. Nr 2a
11. Przekroje konstrukcyjne – rys. Nr 2b

Projekt zawiera 13 stron.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania:

Zakresem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego pn. „Remont ulicy Pańskiej w Ligocie”.

2. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy gminnej.

Roboty drogowe polegać będą na ułożeniu asfaltobetonu dla warstwy wiążącej gr. 6 cm i asfaltobetonu dla warstwy ścieralnej gr. 4 cm, ponadto częściowo wymianie podbudowy jezdni, utwardzeniu obustronnie poboczy tłuczniem gr. 15 cm. Ponadto roboty obejmują: wykonanie zjazdów asfaltobetonowych.

Celem opracowania jest wykonanie nawierzchni asfaltowej.

3. Wykaz działek inwestycyjnych w zakresie robót budowlanych:

Działki ew. Nr 5341, 5340, 92, 5320.

4. Opis stanu istniejącego:

Na istniejącym obiekcie nawierzchnia jezdni posiada nawierzchnie żwirową o zmiennej szerokości jezdni od 3,0 do 3,5m. Pobocza są gruntowe o zmiennej szerokości 0,5m. Brak jest rowów odwadniających. Zjazdy do posesji są częściowo żwirowe i gruntowe bez przepustów.

5. Stan projektowany:

5.1 Dane ogólne

Długość odcinka ulicy do remontu – 588,00 mb

Szerokość jezdni – od hm 0,0+ 0,00 do hm 0,3+ 14,50 – 3,5 m, a od hm 0,3+ 14,50 do hm 0,5+ 88,00 – 3,0 m.

5.2 Niweleta

Spadki podłużne drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu.

Profil poprzeczny korpusu drogi o przekroju daszkowym, spadki poprzeczne wynoszą 2%, pobocza 6%, zjazdy - spadki zmienne. Droga została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu wykonanym w skali 1:500 (rys.nr 1a i 1b).

5.3 Zakres robót

Remont ulicy Pańskiej przewidziano dla ruchu KR1 (przekroje konstrukcyjne przedstawia rys. nr 2a i 2b):

1) od Hm 0,0+00,00 do Hm 0,3+14,50 – szerokość jezdni 3,50m - obejmuje wykonanie następujących robót:

- a) Nawierzchnia jezdni od hm 0,0+00,00 do Hm 0,1+89,00
 - 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
 - 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
 - warstwa wzmacniająco-profilująca podbudowy – kliniec średnio 7 cm
- b) Nawierzchnia jezdni z wykonaniem podbudowy od hm 0,1+89,00 do Hm 0,3+14,50
 - 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
 - 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
 - 10 cm warstwa górnej podbudowy – kliniec
 - 10 cm warstwa dolnej podbudowy – tłuczeń
 - 10 cm warstwa dolnej podbudowy – tłuczeń z odzysku
 - 10 cm warstwa odsączająca - piasek
- c) Nawierzchnia zjazdów
 - 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
 - 10 cm warstwa górnej podbudowy – kliniec
 - 20 cm warstwa dolnej podbudowy – tłuczeń
- d) Utwardzenie poboczy – tłuczeń gr. 15 cm
- e) Usunięcie 5 szt drzew wg projektu zagospodarowania

2) od Hm 0,3+14,50 do Hm 0,5+58,00 – szerokość jezdni 3,00m - obejmują wykonanie następujących robót:

- a) Nawierzchnia jezdni
 - 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
 - 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
 - warstwa wzmacniająco-profilująca podbudowy – kliniec średnio 7 cm
- b) Nawierzchnia zjazdów
 - 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
 - 10cm warstwa górnej podbudowy – kliniec
 - 20 cm warstwa dolnej podbudowy – tłuczeń
- c) Utwardzenie poboczy – tłuczeń gr. 15 cm

3) od Hm 0,3+58,00 do Hm 0,5+88,00 – szerokość jezdni 3,00m - obejmuje wykonanie następujących robót:

a) Nawierzchnia jezdni

- 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
- 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
- 10 cm warstwa górnej podbudowy – kliniec
- 20 cm warstwa dolnej podbudowy – tłuczeń
- 10 cm warstwa odsączająca - piasek

b) Utwardzenie poboczy – tłuczeń gr. 10 cm

6. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:

Projektowany układ drogowy nie koliduje urządzeniami infrastruktury drogowej.