

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Temat opracowania:

**PRZEBUDOWA ULICY ŚW. BARBARY
W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH**

Inwestor:

**GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE
PLAC JANA PAWŁA II 1**

Projektant:

**mgr inż. Mariusz Farat
upr. Nr SLK/1875/POOD/07**

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Kserokopia uprawnień budowlanych oraz zaświadczenie
5. Uzgodnienia branżowe
6. Mapa orientacyjna
7. Mapa zasadnicza w skali 1:500
8. Skrócony wypis ze skorowidza działek
9. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1
10. Profil podłużny rys. nr 2
11. Przekroje poprzeczne rys. nr 3
12. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 4
13. Karta otworu geotechnicznego

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy Św. Barbary w Czechowicach - Dziedzicach.

2.Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje:

- 1 Wymiana nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem
- 2 Wymiana częściowa podbudowy jezdni
- 3 Wykonanie utwardzonego obustronnego pobocza
- 4 Przebudowa zjazdów do posesji

3.Podstawa opracowania

- umowa nr ZP.342-228/2008 z Inwestorem
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe
- uzgodnienie z inwestorem
- uzgodnienia branżowe
- obowiązujące przepisy i normy

4.Opis stanu istniejącego

Ulica Św. Barbary jest drogą gminną, której administratorem drogi jest Gmina Czechowice-Dziedzice. Ulica Św. Barbary w której planuje się przebudowę posiada nawierzchnię asfaltową na podbudowie i podłożu z kruszywa łamanego oraz żużlu o zmiennej szerokości 3,10-3,50m.

Pobocza są nieutwardzone gruntowe o zmiennej szerokości ok. 0,5 m.

Zjazdy do posesji są bez przepustów gruntowe ziemne, utwardzone żwirowe, asfaltowe i z kostki betonowej.

Na terenie objętym opracowaniem przebiegają następujące sieci uzbrojenia nad i podziemnego: sieć wodociągowa kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, kable energetyczne, sieć teletechniczna.

Nawierzchnia jezdni asfaltowej jest w bardzo złym stanie technicznym. Na całej powierzchni jest ona bardzo pofałdowana, występują liczne spękania siatkowe, spękania podłużne, spękania poprzeczne oraz liczne ślady napraw częściowych (w wyniku eksploatacji oraz po wykonywanych awariach lub przekładkach).

Teren objęty opracowaniem jest terenem płaskim o małych różnicach wysokości. Obszar pasa drogowego ograniczony jest z obu stron zabudową typu jednorodzinnego.

5. Wykaz działek inwestycyjnych w zakresie robót budowlanych:

Działki ewidencyjne nr 683/27, 675/25, 681/15, 683/24, 4350/2, 1528, 1527, 1526, 678/104, 678/105, 678/68, 678/69, 678/70, 4058/3, 678/41, 678/30, 4791/1, 679/4, 4061, 678/11, 678/12, 678/57, 4060/12, 4934, 4521/3, 668/120, 668/78, 681/5, 681/7, 681/8, 4955, 4512, 668/113

6. Dane ogólne

Długość odcinka drogi w zakresie realizacji robót – 801,95 mb
Szerokość jezdni – 3,50 m

7. Niweleta

Spadki podłużne dostosowano do wysokości ulicy istniejącego terenu.
Na całym odcinku ulicy zastosowano profil poprzeczny o przekroju daszkowym ze spadkiem 2%, zjazdy - spadki zmienne.

8. Zakres robót

Przebudowę ulicy Św. Barbary przewidziano dla ruchu KR 1 (przekroje konstrukcyjne przedstawia rys. nr 4):

1) od Hm 0,0+00,00 do Hm 0,0+39,38 obejmują wykonanie następujących robót:

- a) Nawierzchnia jezdni*
 - 5 cm w-wa ścieralna asfaltowa
 - w-wa wyrównawcza asfaltobetonowa -śr. gr. 5 cm
- b) Nawierzchnia na wjazdach*
 - 8cm kostka betonowa behaton
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - 10 cm górna warstwa podbudowy – kliniec
 - 20 cm dolna warstwa podbudowy – tłuczeń
 - 10 cm warstwa odcinająca z piasku

2) od Hm 0,0+39,38 do Hm 0,0+91,52 oraz od Hm 0,2+93,85 do Hm 0,3+32,00 obejmują wykonanie następujących robót:

- a) Nawierzchnia jezdni*
 - 5 cm w-wa ścieralna asfaltowa
 - w-wa wyrównawcza asfaltobetonowa -śr. gr. 5 cm
- b) Nawierzchnia na wjazdach*
 - 8cm kostka betonowa behaton
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
 - 10 cm górna warstwa podbudowy – kliniec

- 20 cm dolna warstwa podbudowy – tłuczeń
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

b) Pobocze tłuczniowe

- 10cm kliniec – kamień łamany

3) od Hm 0,0+91,52 do Hm 0,2+93,85 oraz od Hm 0,3+32,00 do Hm 0,4+36,30 obejmują wykonanie następujących robót:

a) Nawierzchnia jezdni

- 5 cm w-wa ścieralna asfaltowa
- w-wa wyrównawcza asfaltobetonowa -śr. gr. 5 cm

b) Poszerzenie

- 5 cm w-wa ścieralna asfaltowa
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 10 cm górna warstwa podbudowy – kliniec
- 20 cm dolna warstwa podbudowy – tłuczeń
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

c) Nawierzchnia na wjazdach

- 8cm kostka betonowa behaton
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 10 cm górna warstwa podbudowy – kliniec
- 20 cm dolna warstwa podbudowy – tłuczeń
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

d) Pobocze tłuczniowe

- 10cm kliniec – kamień łamany

4) od Hm 0,3+32,60 do Hm 0,5+68,00 obejmują wykonanie następujących robót:

a) Jezdnia - wymiana podbudowy

- 5 cm w-wa ścieralna asfaltowa
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 10 cm górna warstwa podbudowy – kliniec
- 20 cm dolna warstwa podbudowy – tłuczeń
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

b) Nawierzchnia na wjazdach

- 8cm kostka betonowa behaton
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 10 cm górna warstwa podbudowy – kliniec
- 20 cm dolna warstwa podbudowy – tłuczeń
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

d) Pobocze tłuczniowe

- 10cm kliniec – kamień łamany

9. Rozwiązania sytuacyjne

Droga została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu wykonanym w skali 1:500 (rys. nr 1).

10. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Projektowany układ drogowy koliduje z urządzeniami infrastruktury drogowej. Warunki wykonania robót w zakresie kolizji z urządzeniami infrastruktury drogowej zostały uzgodnione indywidualnie z administratorami sieci.

Podczas realizacji robót należy zlecić nadzory branżowe – zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

11. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z Ustawą Prawo Ochrony Środowiska, przedmiotowa inwestycja związana z przebudową ulicy Św. Barbary w Czechowicach – Dziedzicach nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 z 2003r. Poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy pn. „Przebudowa ulicy Św. Barbary w Czechowicach-Dziedzicach”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....