

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Temat opracowania:

**REMONT ULICY JAWOROWEJ
W LIGOCIE**

Inwestor:

**GMINA W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
PLAC JANA PAWŁA II 1**

Projektant:

mgr inż. Mariusz Farat
upr. Nr SLK/1875/POOD/07

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Skrócony wypis działek
5. Mapa ewidencyjna
6. Mapa zasadnicza w skali 1:2000
7. Mapa orientacyjna
8. Projekt zagospodarowania terenu – rys. Nr 1
9. Przekroje konstrukcyjne – rys. Nr 2

Projekt zawiera 10 stron.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania:

Zakresem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego pn. „Remont ulicy Jaworowej w Ligocie”.

2. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy gminnej.

Roboty drogowe polegać będą na rozebraniu istniejącej częściowo nawierzchni z płyt betonowych technologicznych, korytowaniu, ułożeniu warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm, ułożeniu warstwy podbudowy z tłucznia gr. 12 cm i kłińca gr. 8 cm, ułożeniu nawierzchni asfaltobetonowej dla warstwy wiążącej gr. 6 cm i warstwy ścieralnej gr. 4 cm, wzmocnieniu obustronnych poboczy tłuczniem gr. 10cm, wykonaniu zjazdów asfaltobetonowych o szerokości wg planu zagospodarowania.

Celem opracowania jest wykonanie nawierzchni asfaltowej.

3. Wykaz działek inwestycyjnych w zakresie robót budowlanych:

Działki ew. nr 5136/277, 5142/5, 5169/4.

4. Opis stanu istniejącego:

Na istniejącym obiekcie nawierzchnia jezdni posiada początkowo nawierzchnie z płyt betonowych technologicznych, a następnie nawierzchnie gruntową częściowo utwardzoną o zmiennej szerokości jezdni ok. 4,0m. Pobocza są gruntowe o zmiennej szerokości 1,0m.

Zjazdy do posesji są gruntowe, utwardzone bez przepustów.

5. Stan projektowany:

5.1 Dane ogólne

Długość odcinka ulicy do remontu – 192,0 mb

Szerokość jezdni – 4,0 m

5.2 Niweleta

Spadki podłużne drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu.

Profil poprzeczny jezdni o przekroju daszkowym wynoszą 2%, zjazdy - spadki zmienne, pobocza – spadki wynoszą 6%

5.3 Zakres robót

Remont ulicy Jaworowej przewidziano dla ruchu KR1 (przekroje konstrukcyjne przedstawia rys. nr 2):

1) od Hm 0,0+00,00 do Hm 0,1+92,00 obejmują wykonanie następujących robót:

- a) Nawierzchnia jezdni i zjazdów
 - 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
 - 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
 - 8 cm warstwa górnej podbudowy – kliniec
 - 12 cm warstwa dolnej podbudowy – tłuczeń
 - 10 cm warstwa odsączająca - piasek
- b) Nawierzchnia poboczy
 - 10 cm wzmocnienie poboczy tłuczniem
- c) Przekładka zjazdu do parkingu wraz z wbudowaniem krawężnika najazdowego
- d) Rozbiórka technologicznych płyt betonowych o wym. 3mx1m
- e) Rozbiórka krawężnika kamiennego

6. Rozwiązania sytuacyjne:

Droga została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu wykonanym w skali 1:500 (rys.nr 1).