

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Temat opracowania:

**PRZEBUDOWA ULICY WYSPIAŃSKIEGO
W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH**

Inwestor:

**GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE
PLAC JANA PAWŁA II 1**

Projektant:

**mgr inż. Grzegorz Górka
upr. Nr 662/01**

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Uzgodnienia
 - RPWiK w Tychach
 - PIM Czechowice-Dziedzice
 - Telekomunikacja Bielsko-Biała
 - GSG Czechowice-Dziedzice
 - Enion Bielsko-Biała
5. Mapa orientacyjna
6. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
7. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1
8. Profil podłużny rys. nr 2
9. Przekroje poprzeczne rys. nr 3.1-3.5
10. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 4
11. Szczegóły konstrukcyjne kanalizacji deszczowej rys. nr 5
12. Organizacja ruchu – docelowa rys. nr 6

Projekt zawiera stron.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wizja lokalna terenu
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 1999r. Nr 43 poz. 430)

2. Zakres opracowania:

Zakresem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego pn. „Przebudowa ulicy Wyspiańskiego w Czechowicach-Dziedzicach” – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szkolną do skrzyżowania z ul. R. Traugutta.

3. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wymiana nawierzchni jezdni, wykonanie zatoki autobusowej wraz z zatoką postojową, wymiana podbudowy i nawierzchni chodnika, wymiana krawężników, wymiana kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi oraz wpustami ulicznymi.

Celem opracowania jest wzmocnienie konstrukcji korpusu drogowego oraz doprowadzenie do prawidłowego odwodnienia.

4. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem położony jest w Czechowicach-Dziedzicach. Obiekt do przebudowy stanowi ulica Wyspiańskiego.

Obszar ten tworzy istniejąca jezdnia o zmiennej szerokości ok. 6,0 m oraz chodnik od 1,50 do 2,5 m. Jest to droga jednojezdniowa.

Na istniejącym obiekcie nawierzchnia jezdni oraz chodnik posiada nawierzchnię asfaltową. Jezdnia ograniczona jest obustronnym krawężnikiem drogowym oraz chodnikiem dla pieszych.

Elementami dodatkowymi pasa drogowego jest zatoka autobusowa o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia jezdni asfaltowej jest w bardzo złym stanie technicznym. Na całej powierzchni jest ona bardzo pofałdowana, występują liczne spękania siatkowe, spękania podłużne, spękania poprzeczne oraz liczne ślady napraw częściowych (w wyniku eksploatacji).

Teren objęty opracowaniem jest terenem płaskim o małych różnicach wysokości. Obszar pasa drogowego ograniczony jest z obu stron zabudową typu jednorodzinne.

Na terenie objętym opracowaniem przebiegają następujące sieci uzbrojenia nad i podziemnego:

- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

5. Stan projektowany:

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m ograniczoną obustronnymi krawężnikami na ławie betonowej z oporem, wystającymi ponad powierzchnię jezdni 0,12 m przy zjazdach 0,03m.

Dodatkowymi elementami pasa drogowego stanowią chodniki o szerokości od 1,5m do 2,0m. Chodniki zaprojektowano przy krawędzi jezdni, a od połowy opracowania po stronie lewej zaprojektowano chodniki oddzielone od jezdni zieleńcem, kolejno zatoką autobusową i zatoką postojową.

Jezdnie projektuje się o nawierzchni asfaltowej, a chodniki, zjazdy, azyl, zatokę autobusową i zatokę postojową o nawierzchni z kostki betonowej.

Dodatkowo z uwagi na brak miejsca po stronie prawej jezdni zaprojektowaną malowaną linię przystankową.

6.1 Dane ogólne

Długość odcinka drogi do remontu - 398 mb

Szerokość jezdni – 6,00 m

Szerokość chodnika - 1,50 m – 2,0m wg projektu zagospodarowania terenu

Szerokość zatoki postojowej i autobusowej - 3,0 m (wraz z krawężnikiem najazdowym)

Wymiary azylu - 5,0x1,5m

6.2 Niweleta

Spadki podłużne drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu.

Profil poprzeczny korpusu ulicy o przekroju dwustronnym, spadki poprzeczne jezdni wynoszą $i=2\%$, spadki poprzeczne chodnika i zatok wynoszą $i=2\%$ w kierunku jezdni. Rzędne wysokościowe ustalono za pomocą repera roboczego.

6.3 Zakres robót

Dla przebudowy poszczególnych elementów ulicy Wyspiańskiego przyjęto kategorię ruchu KR2 – rys nr 4.

7. Rozwiązania sytuacyjne:

Droga została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu wykonanym w skali 1:500 - rys.nr 1.

8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:

Projektowany układ drogowy koliduje z urządzeniami infrastruktury drogowej tj:

- sieć gazowa - Rozdzielnia Gazu ul. Sobieskiego 17A Czechowice-Dziedzice
- sieć wodociągowa - RPWiK ul. Sadowa 4 Tychy

- sieć energetyczna - Enion ul. Filarowa 18 Bielsko-Biała
- sieć teletechniczna - TP S.A. ul. Cieszyńska 79 Bielsko-Biała
- sieć kanalizacji sanitarnej - PIM ul. Szarych Szeregów 2 Czechowice-Dziedzice

Z uwagi na gęstą sieć urządzeń podziemnych, naziemnych i napowietrznych - zgodnie z uzgodnieniami branżowymi z właścicielami sieci należy przed przystąpieniem do robót zlecić nadzór z każdej branży w trakcie wykonywania robót drogowych.

Uwaga:

Z uwagi na brak zgody wykonania zatok postojowych przez TP S.A. pomiędzy budynkami 19 i 21 zrezygnowano z wykonania dwóch zatok postojowych celem pozostawienia bez zmian 3 studni teletechnicznych w zieleńcu, aby nie zachodziła kolizja urządzeń z parkującymi pojazdami.

9. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód powierzchniowych z ulicy zapewniono poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych. Wody deszczowe z ulicy sprowadzane będą do istniejących wpustów deszczowych. Wpusty deszczowe przewiduje się podłączyć przykanalikami \varnothing 160 PCV do istniejących studni rewizyjnych \varnothing 1000. Wody deszczowe odprowadzane będą kanałem \varnothing 300 i \varnothing 400 PCV (o spadku jak na profilu podłużnym rys. nr 2) do istniejących odbiorników. Układanie rur należy przeprowadzić na podłożu całkowicie odwodnionym i z wyprofilowanym dnem zgodnie z zaprojektowanymi spadkami. Budowę kanału należy prowadzić od rzędnych niższych do wyższych odcinkami. W miejscach złączy kielichowych należy wykonać dołki montażowe. Rury należy układać na 20 cm podsypce piaskowej. Ułożony odcinek rury, po uprzednim sprawdzeniu spadku należy zastabilizować przez wykonanie obsypki ochronnej min. 10 cm. Zасыпką należy obsypać rurę na gr. 20 cm. Obsypkę należy wykonać z zachowaniem dostępu do dołków montażowych, które należy zasypać piaskiem po przeprowadzeniu prób szczelności złączy. Pomiedzy zasypką rury, a przyjętą konstrukcją korpusu ulicy należy zasypać gruntem pozyskanym z wykopu lub wymienić na grunt o grupie nośności G1 – wg. rys. nr 5.

10. Wpływ inwestycji na środowisko:

Projektowana inwestycja nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia.

11. Organizacja ruchu - docelowa:

Z uwagi na zmiany parametryczne ulicy należy usunąć częściowo oznakowanie pionowe jak przedstawiono na rys. nr 6.

Po wykonanych robotach wykonać:

- przejście dla pieszych „P-10”
- malowana zatokę autobusową „P-17”
- ustawić oznakowanie pionowe „D-6, A-7”