

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Temat opracowania:

**PRZEBUDOWA ULICY NA ŁUKU
W LIGOCIE**

Inwestor:

**GMINA W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
PLAC JANA PAWŁA II 1**

Projektant:

**mgr inż. Grzegorz Górka
upr. Nr 662/01**

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Mapa zasadnicza w skali 1:2000
5. Mapa orientacyjna
6. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1
7. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 2

Projekt zawiera stron.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania:

Zakresem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego pn. „Przebudowa ulicy Na Łuku w Ligocie” – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bronowską do granicy administracyjnej drogi.

2. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zmiana nawierzchni twardej nieulepszonej na nawierzchnie twardą ulepszoną.

Roboty drogowe polegać będą na wzmocnieniu i wyprofilowaniu warstwy podbudowy jezdni, ułożenie kolejno warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej, utwardzenie obustronne poboczy.

Ponadto roboty obejmują: poszerzenie jezdni na łukach, utwardzenie zjazdów, wycinka krzaków, frezowanie obustronne istniejących poboczy gruntowych.

Celem opracowania jest wzmocnienie konstrukcji jezdni.

3. Wykaz działek inwestycyjnych w zakresie robót budowlanych:

Działki ew. Nr

4. Opis stanu istniejącego:

Na istniejącym obiekcie nawierzchnia jezdni posiada nawierzchnie żwirową o zmiennej szerokości jezdni 3,00m. Pobocza są gruntowe o zmiennej szerokości 0,3m. Droga nie posiada rowów odwadniających. Zjazdy do posesji są częściowo żwirowe i gruntowe bez przepustów.

5. Stan projektowany:

4.1 Dane ogólne

Długość odcinka drogi do przebudowy – 570 mb

Szerokość jezdni – 3,00 m

4.2 Niweleta

Spadki podłużne drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu.

Profil poprzeczny jezdni:

- na odcinkach prostych o przekroju daszkowym wynoszą 2%,
- na łukach o przekroju jednostronnym wynoszą 2%,
- zjazdy - spadki zmienne
- Pobocza – spadki wynoszą 6%

4.3 Zakres robót

Przebudowa ulicy Na Łuku dla ruchu KR1 (przekroje przedstawia rys. nr 2):

1) od Hm 0,0+00,00 do Hm 0,5+70,00 obejmują wykonanie następujących robót:

- a) Nawierzchnia jezdni i zjazdów
 - 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
 - 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
 - w-wa wzmacniająco-profilująca podbudowy – kliniec śr. 7 cm
- b) Nawierzchnia poboczy
 - 10 cm wzmocnienie poboczy tłucznem
- c) Nawierzchnia zjazdów z wykonaniem podbudowy
 - 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
 - 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
 - 8 cm górna w-wa podbudowy – kliniec
 - 15 cm dolna w-wa podbudowy – tłuczeń
- e) Krzaki do usunięcia o łącznej długości L=13 mb
- f) Ścinka poboczy

6. Rozwiązania sytuacyjne:

Droga została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu wykonanym w skali 1:500 (rys.nr 1).

7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:

Projektowany układ drogowy nie koliduje urządzeniami infrastruktury drogowej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko:

Zgodnie z Ustawą Prawo Ochrony Środowiska, przedmiotowa inwestycja związana z przebudową ulicy podwyższa parametry techniczne, lecz nie eksploatacyjne jezdni. Natężenie ruchu w cyklu 24 godzinnym pozostaje bez zmian. Projektowana inwestycja nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia.