PTZ.7243.14.2014

Dz. 600 Rozdz. 60004 § 4150

**Aneks nr 19 do UMOWY 7243.14.2014 z dnia 27 maja 2014 r.**

Zawarty w dniu 03.07.2023 r. pomiędzy:

Gminą Czechowice-Dziedzice z siedzibą w Czechowicach-Dziedzicach Plac Jana Pawła II 1 zwaną dalej Organizatorem,

reprezentowaną przez:

**Mariana Błachuta** – Burmistrza Czechowic-Dziedzic

a

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.   
43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Drzymały 16, NIP 6521723715.

zwaną dalej Operatorem, reprezentowaną przez:

**Rafała Kupczaka** - Prezesa Zarządu

Na podstawie art. 4, art. 6 Rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia. 23.10.2007 r. Nr 1370/2007 dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego   
i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L315/1 z 3.12.2007 r.), zwanego dalej Rozporządzeniem 1370/2007 oraz art. 52 - art. 54 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.   
o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm..),

Organizator i Operator łącznie zwani dalej „Stronami” lud oddzielnie każdy z nich „Stroną” Przedstawiciele Stron przez złożenie swojego podpisu oświadczają także, że są upoważnieni do zawarcia niniejszego Aneksu do Umowy, że ich prawo do reprezentowania danej Strony nie jest ograniczone w żadnym zakresie, a sposób reprezentacji osób występujących   
w imieniu reprezentowanych Stron umożliwia skuteczne składanie oświadczeń woli, w tym zaciąganie zobowiązań na rzecz reprezentowanego podmiotu, oświadczają też, że nie jest im znana żadna przeszkoda, która mogłaby mieć wpływ na wykonanie zobowiązań przyjętych przez Strony w niniejszym Aneksie do Umowy.

**§ 1**

Strony postanawiają zmienić umowę nr 7243.14.2014 z dnia 27 maja 2014 r., która została zmieniona Aneksem nr 1 do umowy z dnia 1 stycznia 2015 r., Aneksem nr 2 do umowy z dnia 25 listopada 2015 r., Aneksem nr 3 do umowy z dnia 1 stycznia 2016 r., Aneksem nr 4 do umowy z dnia 22 lutego 2016 r., Aneksem nr 5 do umowy z dnia 16 maja 2016 r., Aneksem nr 6 do umowy z dnia 31 sierpnia 2016 r., Aneksem nr 7 do umowy z dnia 1 stycznia 2017 r., Aneksem nr 8 do umowy z dnia 1 czerwca 2017 r., Aneksem nr 9 do umowy z dnia 1 stycznia 2018 r., Aneksem nr 10 z dnia 02.lipca 2018 r., Aneksem nr 11 z dnia 01 stycznia 2019 r., Aneksem nr 12 z dnia 04 grudnia 2019 r., Aneksem nr 13 do umowy z dnia 01.01.2020 r., Aneksem nr 14 do umowy z dnia 23.12.2020 r., Aneksem nr 15 do umowy z dnia 01.01.2021 r., Aneksem nr 16 do umowy z dnia 01.01.2022 r., Aneksem nr 17 do umowy z dnia 01.01.2023 r., Aneksem nr 18 do umowy z dnia 21.02.2023 w ten sposób, że § 3 pkt 3,4 i 5 umowy otrzymuje brzmienie:

**3.** Stawka rekompensaty na pokrycie kosztu jednostkowego wozokilometra netto ustalana jest łącznie dla wszystkich rodzajów autobusów.

**4.** Wysokość i strukturę stawki rekompensaty na pokrycie kosztu jednostkowego wozokilometra netto określa Zarządzenie Burmistrza Czechowic-Dziedzic wydane w terminie do 31 grudnia roku poprzedzającego rok budżetowy. Ustalona rekompensata za zrealizowane zadania przewozowe jest wyrażona w wartości netto.

**5. Rozliczenie rekompensaty:**

1) Podstawą rozliczenia rekompensaty są sprawozdania zawierające ilość wykonanych wozokilometrów ze wskazaniem dni ich realizacji. Liczba faktycznie wykonanych wozokilometrów w danym okresie rozliczeniowym będzie ustalana do 4. dnia roboczego następującego po okresie rozliczeniowym w którym zadanie przewozowe zostało realizowane.

2) Rozliczenie rekompensaty za świadczone usługi przewozowe następować będzie w cyklach półmiesięcznych, tj. od 01. do 15. i od 16, do końca miesiąca na podstawie noty księgowej, która będzie wystawiana w terminie do 7 dni za poprzedni okres rozliczeniowy. Nota księgowa wystawiana będzie na podstawie zaakceptowanego przez Organizatora sprawozdania   
o którym mowa w ppkt.1).

3) Zapłata należności, o których mowa w ppkt. 2) następuje nie później niż w ciągu 14 dni od dnia otrzymania noty księgowej przez Organizatora.

4) Ilość wykonanych wozokilometrów oraz wysokość należnej rekompensaty będzie weryfikowana przez Organizatora cyklicznie w trzymiesięcznych okresach, po przedstawieniu w terminie 21 dni po zakończonym okresie szczegółowego rozliczenia oraz danych analitycznych umożliwiających weryfikację kosztów poniesionych na świadczenie usług przewozowych. Roczne rozliczenie należnej rekompensaty nastąpi do dnia 31 marca na podstawie raportu z przeprowadzonej weryfikacji prawidłowości rozliczenia rekompensaty przygotowanego przez biegłego rewidenta. Weryfikacja wysokości rekompensaty zostanie przeprowadzona przez Organizatora w terminie do 30 dni od przedstawienia dokumentacji.

5) W przypadku, gdy przekazana rekompensata stanowić będzie nadpłatę w stosunku do przysługującej rekompensaty kwota nadpłaty podlega zwrotowi na rachunek Organizatora w terminie 7 dni licząc od dnia zawiadomienia Operatora o tym fakcie.

6) W przypadku, gdy przekazana rekompensata stanowić będzie niedobór w stosunku do przysługującej rekompensaty, Operator wystawi notę księgową na rzecz Organizatora po wcześniejszym uzyskaniu ze strony Organizatora informacji o zabezpieczeniu przez niego środków w jego budżecie. Termin płatności noty księgowej wynosi 30 dni od daty jej otrzymania przez Organizatora **lub wyrównanie niedoboru rekompensaty w przypadku gdy przekazana rekompensata będzie stanowić niedobór w stosunku do przysługującej rekompensaty, Organizator (Właściciel) dokona w formie dopłaty do spółki, o której mowa w art. 178 Kodeks spółek handlowych tj. Dz.U.2022.1467 ze zm. po wcześniejszym zabezpieczeniu przez niego środków w jego budżecie.**

**§ 2**

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

**§ 3**

Aneks obowiązuje od dnia 03.07.2023 r.

**§ 4**

Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dwa dla Organizatora i jeden dla Operatora.

**Operator: Organizator:**

**KONTRASYGNATA SKARBNIKA MIASTA:**

*Sporządził: Jan Musur*