

Naprawy nawierzchni poprzez wyrównanie warstwą destruktu asfaltowego

Zakres prac obejmuje:

1. Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
2. Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym twardym o grubości warstwy po zagęszczeniu do 6cm
 - oczyszczenie istniejącej nawierzchni z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze.
 - oskardowanie istniejącej nawierzchni .
 - rozścielenie kłińca z wyrównaniem pod szablon .
 - zagęszczenie mechaniczne ułożonej warstwy kłińca z polaniem wodą.
 - regulacja urządzeń obcych (zawory wodne lub gazowe) z ręcznym zagęszczeniem fragmentu ułożonej warstwy przy nich.
3. Wyrównanie istniejącej nawierzchni destruktem asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm.
 - oskardowanie istniejącej nawierzchni .
 - rozścielenie destruktu asfaltowego z wyrównaniem pod szablon .
 - zagęszczenie mechaniczne ułożonej warstwy destruktu asfaltowego.
 - regulacja urządzeń obcych (zawory wodne lub gazowe) z ręcznym zagęszczeniem fragmentu ułożonej warstwy przy nich.

Przewidywana ilość nawierzchni do wyrównania – 6 900m²

Dopuszcza się tylko kruszywo naturalne.

Nie dopuszcza się kruszywa dolomitowego !

Kruszywo - kliniec musi spełniać wymagania wg PN – EN 13242 / 2004

Ilość wbudowanego destruktu asfaltowego będzie uzależniona od bieżących potrzeb.

Udzielenie gwarancji na wykonane prace minimum 24 miesiące.