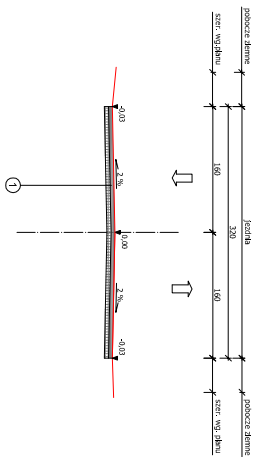
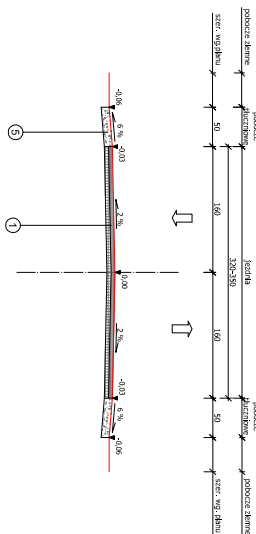


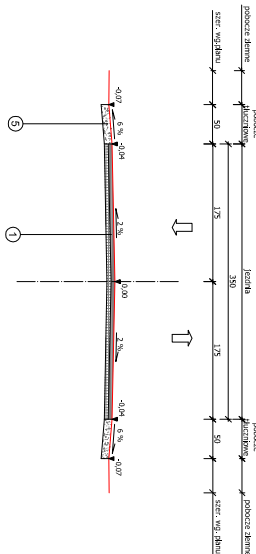
Przekrój konstrukcyjny - typowy  
od km 0,0+00,00 do km 0,0+39,38  
skala 1:50



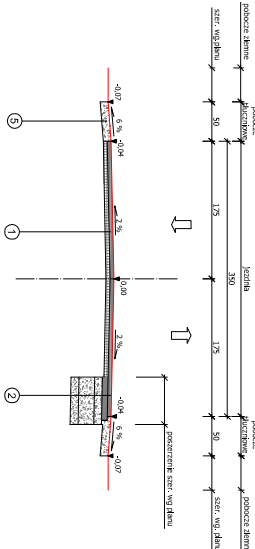
Przekrój konstrukcyjny - typowy  
od km 0,0+39,38 do km 0,0+91,52  
skala 1:50



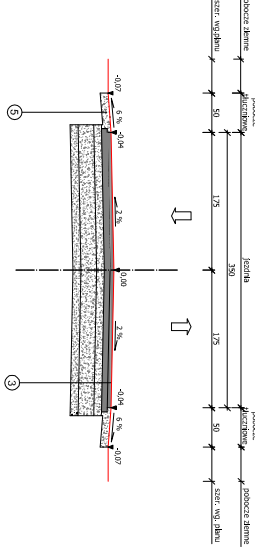
Przekrój konstrukcyjny - typowy  
od km 0,2+93,85 do km 0,3+32,00  
skala 1:50



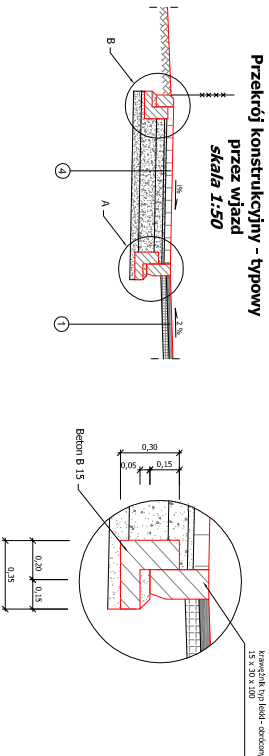
Przekrój konstrukcyjny - typowy  
od km 0,0+91,52 do km 0,2+93,85 oraz od 0,3+32,00 do 0,4+36,30  
skala 1:50



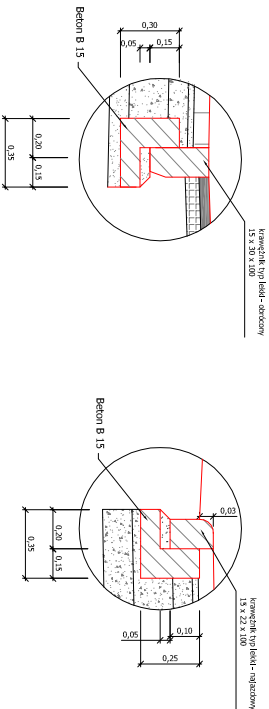
Przekrój konstrukcyjny - typowy  
od km 0,4+36,30 do km 0,8+1,95  
skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"  
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"  
skala 1:20



1 nawierzchnia jezdni

- 5 cm warstwa ścieralna asfaltowa
- warstwa wyrównawcza asfaltobetonowa - śr. gr. 5cm
- kierująca nawierzchnia jezdni

2 poszerzenie

- 5 cm warstwa ścieralna asfaltowa
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 10 cm górna warstwa podbudowy - kłlniec
- 20 cm dolna warstwa podbudowy - tłuczeń
- 10 cm warstwa odsączająca z płasku

3 jezdnia - wymiiana podbudowy

- 5 cm warstwa ścieralna asfaltowa
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 10 cm górna warstwa podbudowy - kłlniec
- 20 cm dolna warstwa podbudowy - tłuczeń
- 10 cm warstwa odsączająca z płasku

4 nawierzchnia na wieździe

- 8 cm kostka betonowa - BEHATON
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 10 cm grna warstwa podbudowy - kłlniec
- 20 cm warstwa podbudowy - tłuczeń
- 10 cm warstwa odsączająca z płasku

5 pobocze tłuczniowe

- 10 cm kłlniec - kamień łamany

FIRMA DROGOSD SZYMON TETLA			
UL. MECZENNIKÓW OŚWIECIMSKICH 37A-43-29 CMIKULCE			
Investor:	Miasto Gmina w Czerwonej-Dzielnicy		
Projektant:	Pier. Jana Pawła II 1		
Wykonawca:	Przebudowa ulicy Św. Barbary w Czerwonej-Dzielnicy		
Specjalista:	Inż. Krzysztof Dąbrowski		
Skala:	1:50/20	Nr rysunku:	4
PRZECIOKROJE KONSTRUKCYJNE		IX.2008	