

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - BUDOWLANE

„T R A K T ”

mgr inż. Paweł BOSEK

✉ Ul. Blokowa 47, 43-300 Bielsko -Biała

☎ 0695-055-354, (0-33) 821-38-56 e-mail: ppbtrakt@o2.pl

NIP 547-160-00-15 REGON 072334707

TRAKT



E1

KARTA TYTUŁOWA

Inwestycja: „PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY
KUKUŁCZEJ W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH”.

Parcele: 2150/6, 2154/10, 2150/18, 2146/3, 2158/41, 2158/61,
2158/63, 2158/59, 2158/42, 2158/47, 2158/72, 2158/71,
2158/45, 2158/44, 2158/43, 2154/3

Branża DROGOWA

Inwestor: URZĄD MIEJSKI w CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
PLAC JANA PAWŁA II 1, 43-502 Czechowice-Dziedzice

Jednostka projektowa: P.P.B. „TRAKT” mgr inż. Paweł Bosek
43 - 300 Bielsko-Biała, ul. Blokowa 47

Zespół projektowy:

Projektował:	Opracował:	KOORDYNATOR PROJEKTU:
mgr inż. Paweł Bosek	mgr inż. J.Nowakowski	mgr inż. Paweł Bosek
Nr upr.: AG.II.4/AZ/7131-2/85/2002	Nr upr.: -	Nr upr.: AG.II.4/AZ/7131-2/85/2002

B-B, maj 2008

PROJEKT WYKONAWCZY.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

Część opisowa:

Opis techniczny przedmiotowej inwestycji.

Część rysunkowa:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Orientacja | rys. nr 1, skala 1:16000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2, skala 1:500 |
| 3. Przekrój typowy – konstrukcja nawierzchni jezdni | rys. nr 3, skala :1:25 |
| 4. Szczegóły umocnienia skarpy rowu | rys. nr 4, skala :1:25 |

Opis techniczny

do projektu wykonawczego przebudowy nawierzchni ulicy Kukułczej w Czechowicach-Dziedzicach.

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Przebudowa nawierzchni ulicy Kukułczej w Czechowicach-Dziedzicach.

1.2. Nazwa i adres Inwestora.

URZĄD MIEJSKI w CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
Pl. 1 Maja 1, 43-502 Czechowice-Dziedzice.

1.3. Nazwa i adres Projektanta.

Przedsiębiorstwo Projektowo - Budowlane "T R A K T"; Bielsko-Biała
ulica Blokowa 47

Projektant: mgr inż. Paweł Bosek nr upr. AG.II. 4/AZ/7131-2/85/2002

Opracowujący: mgr inż. Jarosław Nowakowski

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Charakterystyka sytuacyjno-wysokościowa .

Projektowana ulica znajduje się w południowej-wschodniej części Czechowic-Dziedzic i jest boczną ulicą od ul. Legionów. Niniejsze opracowanie zajmuje się częścią ulicy Kukułczej od skrzyżowania z ulicą Pasieki do końca ulicy Kukułczej. Fragment ten posiada ślepe zakończenie na wjeździe do posesji prywatnej. Trasa ulicy dostosowana jest do ogrodzeń pobliskich posesji oraz istniejącego rowu otwartego. Z ulicy korzystają pojazdy mieszkańców ulicy Kukułczej. Nawierzchnia wykonana jest z kruszywa łamanego z ubitkami oraz poprzerastana trawą. Istniejące pobocza są poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni wynosi od 3 m do 4 m. Teren po którym przebiega ulica zakwalifikowano jako płaski.

2.2. Istniejące uzbrojenie .

W obrębie projektowanej budowy występują następujące sieci

- uzbrojenia podziemnego :
 - gazociąg
 - wodociąg
 - sieć telefoniczna
- naziemne :
 - słupy elektryczne
 - słupy teletechniczne

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami zgodnymi z Dz. U. Nr. 43 z 14 maja 1999r:

- Klasa drogi **D**
- Obciążenie ruchem – **KR-2**
- Szerokość ulicy – **3,50 - 4,00 m**
- Szerokość poboczy gruntowych – **2 x 0,5 m**

4. PROJEKTOWANY PLAN SYTUACYJNY DROGI.

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne .

Projektowana długość drogi wynosi 214,56 m. Przebieg drogi dostosowano do stanu istniejącej nawierzchni. Założona szerokość jezdni wynosi 4,00 m na odcinku o km 0+000,00 do km 0+094,75, a na odcinku od km 0+094,75 do końca zakresu 3,5 m. Zmniejszenie szerokości jezdni podyktowane jest szerokością pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami. Szerokość obustronnych poboczy wynosi 0,5 m i lokalnie zawęża się ze względu na istniejące ogrodzenia. Zaprojektowano wjazdy na posesje do linii ogrodzeń bez okrawężnikowania w technologii nawierzchni jak dla przyległej drogi ze skosami wyjazdowymi 1:1 lub wykragleniem o promieniu 3 m. Szerokości wjazdów dostosowano do szerokości bram wjazdowych.

Połączenie z istniejącym ciągiem ulicy Kukułczej na skrzyżowaniu z ulicą Pasieki należy dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych.

4.2. Konstrukcja jezdni.

Przyjęto następujące założenia do zaprojektowania konstrukcji ulicy :

- Kategoria Ruchu KR2
- Przyjęto, że istniejąca podbudowa jest wystarczająca dla założonej kategorii ruchu. Należy jedynie wyprofilować istniejącą nawierzchnię przez wykonanie warstwy profilującej z kruszywa łamanego podłożu $E=\min 60\text{MPa}$. Następnie przewiduje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. W miejscu poszerzeń istniejącej nawierzchni tłuczniowej należy wykonać wymianę podłoża na warstwę podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 30 cm. Identyczną konstrukcję należy wykonać w miejscach gdzie nawierzchnia poprzerastana jest trawą.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- 0-10 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 – 31,5 mm;

- 30 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63 mm (w miejscu poszerzeń oraz wymiany podłoża)

Konstrukcja poboczy składa się z wyprofilowania istniejącego pobocza lub w przypadku poszerzenia jezdni istniejącego podłoża, kruszywem łamanym 0-31,5 mm zaklinowanym miałem kamiennym o grubości warstwy od 0 do 15 cm.

5. ODWODNIENIE.

Na projektowanej ulicy przewiduje się odwodnienie powierzchniowe jezdni i poboczy. W tym celu jezdni nadano jednostronny spadek o pochyleniu 1,5% natomiast poboczom spadki na zewnątrz jezdni o pochyleniu 4% w celu ułatwienia odpływu wody z jezdni. W miejscu wjazdów na posesję wody opadowe odprowadzone będą dodatkowo ściekiem korytkowym ułożonym wzdłuż linii bramy wjazdowej. Ułożonemu ściekowi należy nadać spadek podłużny conajmniej 0,5 % w celu odprowadzenia wody na pobocze.

6. UZBROJENIE.

Przewiduje się jedynie regulacje wysokościową urządzeń obcych (włazy, zawory).

Uwaga!

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego ustalenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych.

Należy tego dokonać w obecności Przedstawicieli Zarządców występujących urządzeń, Wykonawcy i Inwestora.

7. DANE POZOSTAŁE:

- obiekt po zrealizowaniu nie wymaga zaopatrzenia energetycznego ani nie podlega ochronie przeciwpożarowej;
- teren na którym projektowana jest modernizacja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej;
- teren nie podlega eksploatacji górniczej;
- roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i BHP.

Bielsko-Biała, maj 2008 r.

Opracował: mgr inż. Jarosław Nowakowski

Projektował: mgr inż. Paweł Bosek