

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Temat opracowania:

**ROZBUDOWA CMENTARZA KOMUNALNEGO PRZY
KOŚCIELE PW. ŚW KATARZYNY W CZECHOWICACH-
DZIEDZICACH – PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI
DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA**

Inwestor:

**GMINA W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
PLAC JANA PAWŁA II 1**

Projektant:

**mgr inż. Mariusz Farat
upr. Nr SLK/1875/POOD/07**

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny
4. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
5. Mapa orientacyjna
6. Projekt zagospodarowania terenu – rys. Nr 1
7. Przekroje konstrukcyjne – rys. Nr 2
8. Przekrój studzienki ściekowej – rys. Nr 3

Projekt zawiera stron.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania:

Zakresem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego pn. „Rozbudowa cmentarza komunalnego przy kościele pw. Św Katarzyny w Czechowicach-Dziedzicach – proj. przebudowy drogi dojazdowej do cmentarza”.

2. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej o nawierzchni gruntowej na twardą ulepszoną.

Roboty drogowe polegać będą na korytowaniu, ułożeniu poszczególnych warstw podbudowy, ułożeniu nawierzchni z kostki betonowej, ułożeniu obustronnie krawężników, wykonaniu 2 wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, ścięciu oraz wyprofilowaniu skarp, ułożeniu częściowo płyt ażurowych, utwardzeniu jednostronnego pobocza.

Celem opracowania jest utwardzenie konstrukcji drogi.

3. Wykaz działek inwestycyjnych w zakresie robót budowlanych:

Działki ew. Nr

4. Opis stanu istniejącego:

Na istniejącym obiekcie nawierzchnia jezdni posiada nawierzchnie gruntową o zmiennej szerokości jezdni ok. 4,0m. Po jednej stronie drogi występuje gruntowa skarpa po drugiej stronie drogi pobocze gruntowe.

Droga nie posiada rowów odwadniających.

5. Stan projektowany:

4.1 Dane ogólne

Długość odcinka drogi do przebudowy – 125 mb

Szerokość jezdni – 4,00 m (wraz z krawężnikami)

4.2 Niweleta

Spadki podłużne – na początkowym odcinku drogi tj. od hm 0,0+0,00 do hm 0,0+10,00 oraz na końcowym odcinku tj. od hm 0,0+95,00 do hm 0,1+ 25,00 niweletę drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu, natomiast od hm 0,0+10,00 do hm 0,0+ 95,00 niweletę drogi podnieść o ok. 0,45 m.

Profil poprzeczny jezdni:

- odcinek prosty o przekroju jednostronnym ze spadkiem 2% w kierunku stawu,

4.3 Zakres robót

Przebudowa drogi dojazdowej do cmentarza dla ruchu KR1 (przekroje przedstawia rys. nr 2):

1) od Hm 0,0+00,00 do Hm 0,1+25,00 obejmują wykonanie następujących robót:

- a) Nawierzchnia jezdni i zjazdu
 - 8 cm kostka betonowa behaton
 - 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
 - 10 cm kliniec
 - 20 cm tłuczeń
 - 30 cm łupek czerwony przepalony – niesort
 - 15 cm piasek
- b) Nawierzchnia pobocza
 - 15 cm wzmocnienie pobocza - kliniec
- c) Zabezpieczenie skarpy na długości 50 mb płytami ażurowymi
- d) Wykonanie 2 szt wpustów ulicznych z przykanalikami oraz sączka
- e) Obustronne okrawężnikowanie drogi

6. Rozwiązania sytuacyjne:

Droga została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu wykonanym w skali 1:500 (rys.nr 1).

7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:

Projektowany układ drogowy koliduje z istniejącą kanalizacją deszczową.

8. Wpływ inwestycji na środowisko:

Zgodnie z Ustawą Prawo Ochrony Środowiska, przedmiotowa inwestycja związana z przebudową ulicy podwyższa parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni. Natężenie ruchu w cyklu 24 godzinnym pozostaje bez zmian.

Projektowana inwestycja nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia.